

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.5/9-5-2014 πρακτικό έκτακτης συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

**Αριθ. Απόφασης 146**

## Περίληψη

Τροποποίηση της μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν.3669/2008 του έργου: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΔΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ»

Στη Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 9 Μαΐου 2014 ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.24687/7-5-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄ 87), με την διαδικασία του κατεπείγοντος, λόγω στενών χρονικών περιθωρίων  
Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 33 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 18 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1) Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (Πρόεδρος) | 12) Ξυνίδης Αθανάσιος      |
| 2) Ανταμπούφης Νικόλαος                | 13) Παπασταματίου Γεώργιος |
| 3) Βασιλίδης Ηλίας                     | 14) Πούλιος Χρίστος        |
| 4) Βορίδης Δημήτριος                   | 15) Ταρενίδης Παναγιώτης   |
| 5) Γιατζόγλου Κωνσταντίνος             | 16) Τσέπελης Εμμανουήλ     |
| 6) Δρεμισίης Ιωάννης                   | 17) Φανουράκης Εμμανουήλ   |
| 7) Θεοδωρίδης Αναστάσιος               | 18) Φωτιάδης Νικόλαος      |
| 8) Ηλιάδης Θωμάς                       |                            |
| 9) Κολλάρος Γεώργιος                   |                            |
| 10) Κυριακίδης Αλέξανδρος              |                            |
| 11) Μπένης Δημήτριος                   |                            |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1) Αγκόρτσας Απόστολος          | 9) Παπαδόπουλος Κυριάκος   |
| 2) Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν          | 10) Πατσίδου Δέσποινα      |
| 3) Καλογεράς Κρίτων             | 11) Σπυριδόπουλος Νικόλαος |
| 4) Καραγιαννίδου-Πατσατζή Σοφία | 12) Τοπ Ισμέτ              |
| 5) Μαζαράκης Σπύρος             | 13) Τσεγγελίδης Ιωάννης    |
| 6) Μούρκας Χρήστος              | 14) Φιλίππου Φίλιππος      |
| 7) Μπεκτές Σαμπρή               | 15) Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ   |
| 8) Παναγιωτίδης Γρηγόρης        |                            |
- (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης κ. Μιχαήλ Στυλιανίδης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κιμμερίων κ. Μπαντάκ Μπεσήμ

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Ανταμπούφης Νικόλαος αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση πριν από την συζήτηση του 1<sup>ο</sup> εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος αφού αναφέρθηκε στο κατεπείγον της συνεδρίασης λόγω στενών χρονικών περιθωρίων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄ 87) ανακοίνωσε στο σώμα ότι με την παρ.7 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 ορίζονται τα εξής: «7.Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο δήμαρχος, η εκτελεστική επιτροπή, καθώς και η οικονομική επιτροπή και η επιτροπή ποιότητας ζωής. Το δημοτικό συμβούλιο έχει δικαίωμα να αποφασίζει, μετά από σχετική πρόταση-εισήγηση του προέδρου ή του δημάρχου ή συμβούλου επικεφαλής δημοτικής παράταξης και χωρίς συζήτηση, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του, ότι ένα θέμα το οποίο δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη

είναι κατεπείγον, να το συζητήσει και να πάρει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Κατά προτεραιότητα και πάντα μετά τον δήμαρχο εκφράζουν τις απόψεις τους οι επικεφαλής των παρατάξεων, σύμφωνα με τη σειρά εκλογής».

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος εισηγούμενος τα θέματα της εκτός ημερήσιας διάταξης, έτσι όπως καταρτίστηκαν από τον Πρόεδρο και συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων που πρότείνει ο Δήμαρχος είναι τα εξής:

- 1) Έκφραση γνώμης για την διενέργεια ψεκασμών υπέρμικρου όγκου (ULV) συμπληρωματικά με άλλους τρόπους εφαρμογής βιοκτόνων προϊόντων
- 2) Τροποποίηση της μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν.3669/2008 του έργου: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΔΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ»
- 3) Ορισμός οργάνου διενέργειας ελέγχου σε παιδότοπους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της ΚΥΑ 36873/02-07-2007 ΦΕΚ 1364/02-08-2007 τεύχος Β'

Για τους παραπάνω λόγους, φρονώ ότι θα πρέπει να τεθούν πρώτα αυτά τα θέματα προς συζήτηση, παρά το ότι δε συμπεριλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη, λόγω της κατεπείγουσας φύσης τους, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης των ζητημάτων.

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του

- την εισήγηση του προέδρου,
- την παρ.7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10
- το περιεχόμενο του θέματος το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την συζήτηση του θέματος που αφορά την «Τροποποίηση της μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν.3669/2008 του έργου: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΔΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ»» παρά το ότι δε συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης του ζητήματος.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος είπε τα εξής:

«Από τη στιγμή που το δημοτικό Συμβούλιο με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του αποφάσισε ότι το εν λόγω θέμα είναι κατεπείγον, θα αποφασίσει επί του συγκεκριμένου θέματος επίσης με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του» και έθεσε υπόψη του συμβουλίου την αριθμ.πρωτ.24298/6-5-2014 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης η οποία έχει ως εξής:

#### **«1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Το έργο εκτελείται με πιστώσεις του Περιφερειακού Προγράμματος Σ.Α. ΕΠ 031/8.

Η μελέτη του έργου εκπονήθηκε από την Δ/νη Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης τον Οκτώβριο 2010.

Με την αρ.66/3-5-2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης, εγκρίθηκαν οι όροι δημοπράτησης του έργου.

Με την αρ.114/2-04-2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης, εγκρίθηκε το πρακτικό της από 29-7-2011 δημοπρασίας του έργου με μειοδότη την Κ/Ξ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε. – ΖΕΥΞΗ ΑΤΕ με μέση έκπτωση 46,66%.

Το ιδιωτικό συμφωνητικό του έργου υπογράφηκε 10-05-2012 για ποσό 1.875.754,05 € (με Φ.Π.Α.), ήτοι 1.525.003,29 € για εργασίες και 350.750,76 € για Φ.Π.Α.

Ο χρόνος περαίωσης του έργου ήταν δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού, ήτοι μέχρι 10-05-2013.

Με την αρ.160/29-5-2013 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 10-9-2013.

Με την αρ. 47/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 30-11-2014.

#### **2. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Αντικείμενο του έργου είναι η επέκταση της οδού Σάρδεων μέσω του Στρατοπέδου Στεφανίδη έως την οδό Εθελοντή Αιμοδότη, μήκους 850,00 μ. και η βελτίωση τμήματος της οδού Εθελοντή Αιμοδότη στο σημείο συμβολής των δύο οδών.

Η διατομή της οδού συνολικού πλάτους 20,00μ. περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 5,50 μ. ανά κατεύθυνση που διαχωρίζονται από νησίδα πρασίνου πλάτους 1.50 μ., και πεζοδρόμια με νησίδες πρασίνου και λωρίδες κίνησης ποδηλάτων. Σε όλο το μήκος της οδού κατασκευάζεται το δίκτυο αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων, ο ηλεκτροφωτισμός και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Επίσης η μελέτη περιλαμβάνει τέσσερις σηματοδοτημένους κόμβους.

(Α) στη συμβολή της οδού Σάρδεων με την οδό Εθελοντή Αιμοδότη

(Β) στη συμβολή της οδού Σάρδεων με την οδό Πανόρμου

(Γ) επί της οδού Σάρδεων στη περιοχή που πρόκειται να ανεγερθεί σχολείο και

(Δ) στη συμβολή της οδού Σάρδεων με την οδό Περικλέους

### Τροποποίηση (Γ) κόμβου:

Επειδή μέχρι στιγμής δεν έχει εγκριθεί το τοπικό ρυμοτομικό σχέδιο για τον καθορισμό χώρων Α΄θμιας Εκπαίδευσης, προτείνεται στη θέση ανέγερσης του σχολείου να κατασκευασθούν όλες οι υποδομές σηματοδότησης, για να μην απαιτηθούν στο μέλλον τομές επί της οδού, αλλά να μην τοποθετηθεί ο εξοπλισμός της σηματοδότησης.

### Τροποποίηση (Α) και (Δ) κόμβων:

Στα πλαίσια της εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης, (απόσπασμα της οποίας επισυνάπτουμε), η οποία εκπονείται σύμφωνα με την αρ. 65799/30-11-2011 σύμβαση, προτείνεται η αλλαγή των σηματοδοτημένων κόμβων με κυκλικούς.

Οι ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι συγκεντρώνουν πλεονεκτήματα, τα οποία τους καθιστούν προτιμότερη λύση διαμόρφωσης κόμβου σε θέσεις ισόπεδης σύνδεσης τριών ή τεσσάρων οδών (προσβάσεων) σε σχέση π.χ. με αντίστοιχους σηματοδοτημένους.

Τα κυριότερα εξ' αυτών είναι το υψηλό επίπεδο ασφάλειας που παρέχουν, καθώς και η ελαχιστοποίηση των χρονικών καθυστερήσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.

Σε ότι αφορά στην ασφάλεια, αναφέρεται πως τα οδικά ατυχήματα που παρατηρούνται σε κυκλικούς κόμβους είναι σημαντικά μειωμένα και η σοβαρότητα όσων συμβαίνουν περιορίζεται σε υλικές κυρίως ζημιές, ενώ πεζοί και ποδηλάτες προστατεύονται σε μεγαλύτερο βαθμό, με τις μέγιστες λειτουργικές ταχύτητες των οχημάτων να περιορίζονται σε 40km/h – 50km/h.

Έρευνα ασφάλειας στις Η.Π.Α. κατέδειξε ότι σε 23 περιπτώσεις μετατροπής τετρασκελούς σηματοδοτημένου κόμβου σε αντίστοιχο κυκλικό, επήλθε μείωση των οδικών ατυχημάτων με σοβαρούς τραυματισμούς κατά 80% και μείωση των ατυχημάτων συνολικά κατά 40%.

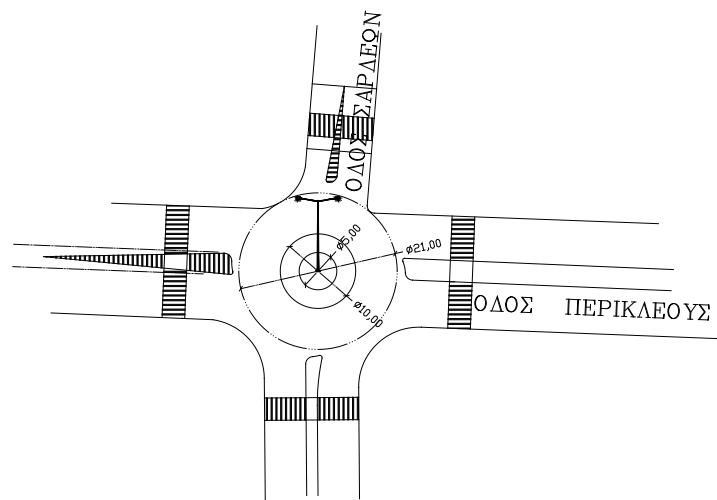
Ένα ακόμη όφελος που προκύπτει από την κατασκευή κυκλικών αντί άλλων ειδών ισόπεδων κόμβων, είναι η μείωση της καταναλισκόμενης ενέργειας (υγρά και άλλα καύσιμα, ηλεκτρική ενέργεια κ.λπ.) και των εκπεμπόμενων αερίων ρύπων, καθώς η διαχείριση της κυκλοφορίας από έναν κυκλικό κόμβο, δεδομένης της επαρκούς κυκλοφοριακής του ικανότητας, πραγματοποιείται με τρόπο τέτοιο που αποτρέπεται η οξεία επιτάχυνση (όπως π.χ. παρατηρείται σε φωτεινούς σηματοδότες στο χρόνο του πορτοκαλί).

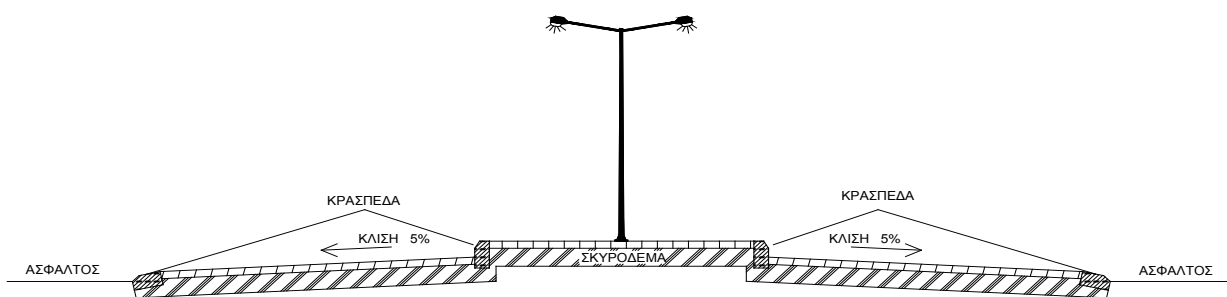
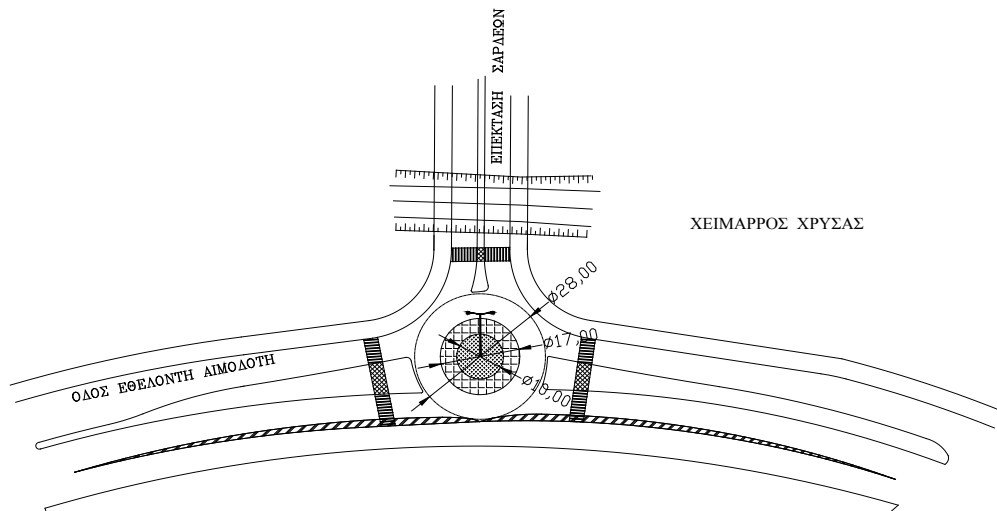
Ένας κυκλικός κόμβος ελάχιστης διαμέτρου μεταξύ 13m και 27m έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει Μ.Η.Κ. (Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία) της τάξης των 15000 – 20000 οχ./ημ. (οχήματα/ημέρα) (NCHRP & FHWA, 2010).

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω προτείνουμε να τροποποιηθούν οι σηματοδοτημένοι κόμβοι και να κατασκευασθούν

- Κυκλικός Κόμβος Μικρής Διαμέτρου (Mini Roundabouts) στη διασταύρωση Περικλέους με Σάρδεων και να τοποθετηθούν δύο παλλόμενα φανάρια στη νέα είσοδο του Στρατοπέδου ΣΤΕΦΑΝΙΔΗ (προς Χρύσα)
- Κυκλικός Κόμβος Μίας Λωρίδας (Single – Lane Roundabout) στη διασταύρωση Εθελοντή Αιμοδότη με προέκταση Σάρδεων

Επίσης σημειώνεται ότι σε κάθε κυκλικό κόμβο θα έχουμε και μία προσπελάσιμη υπερυψωμένη κυκλική ζώνη χαμηλού προφίλ (5 cm έως 7cm), ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων.





ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

### 4.2.8 Κόμβος Κ6: Σάρδεων - Περικλέους

Ο κόμβος Κ6 σχηματίζεται από τις οδούς Σάρδεων και Περικλέους, οι οποίες χαρακτηρίζονται ως συλλεκτήριες, και έχει τη μορφή Τ. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται βάσει προτεραιότητας που καθορίζεται από την κατακόρυφη σήμανση STOP, όπου τα κινούμενα επί της οδού Περικλέους οχήματα έχουν προτεραιότητα έναντι αυτών της οδού Σάρδεων.

Στον κόμβο Κ6 επιτρέπονται 6 κινήσεις, των οποίων μετρήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και παρουσιάζονται στο σχήμα 4.8 όπου φαίνεται και η αρίθμησή τους.



Σχήμα 4.8: Κινήσεις κόμβου Κ6

Πίνακας 4.21: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι του κόμβου Κ6: Σάρδεων – Περικλέους

ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 1	ΚΙΝΗΣΗ 2	ΚΙΝΗΣΗ 3	ΚΙΝΗΣΗ 4	ΚΙΝΗΣΗ
5ΚΙΝΗΣΗ 6	ΣΥΝΟΛΟ				

7:30 - 8:30	204	190	183	207	84	127	995
8:30 - 9:30	157	56	94	125	68	139	639
13:00 - 14:00	132	82	84	70	117	161	646
14:00 - 15:00	193	114	100	90	188	264	949
19:30 - 20:30	113	73	79	67	103	99	534
20:30 - 21:30	123	95	69	82	127	93	589
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>922</b>	<b>610</b>	<b>609</b>	<b>641</b>	<b>687</b>	<b>883</b>	<b>4352</b>

#### ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

##### 4. Κ6: Περικλέους – Σάρδεων

Η οδός Περικλέους είναι αμφίδρομης κίνησης, έχει πλάτος 6,00μ ανά κατεύθυνση, ενώ οι αντίθετες κατευθύνσεις χωρίζονται μεταξύ τους από κεντρική νησίδα πλάτους 3,00μ. Η οδός Σάρδεων είναι διπλής κατευθύνσεως, με συνολικό πλάτος οδού 8,00μ- 9,60μ. Η οδός Περικλέους και η οδός Σάρδεων έχουν χαρακτηριστεί ως συλλεκτήριες σύμφωνα με το Γ.Π.Σ. Ξάνθης.

Η οδός Περικλέους παρουσιάζει ανηφορική κλίση προς βόρεια, γεγονός που επηρεάζει σημαντικά την ορατότητα των οχημάτων στη διασταύρωση και την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων στην κατηγορική κίνηση.

Έχει καταγραφεί μεγάλος αριθμός ατυχημάτων στο σημείο του κόμβου, κυρίως υλικών ζημιών.

Πρέπει να τονισθεί ότι είναι σε φάση κατασκευής η επέκταση της οδού Σάρδεων δια του στρατοπέδου Στεφανίδη προς την οδό Εθ. Αιμοδότη, καθιστώντας τον κόμβο τετρασκελή.

Για την αύξηση του επιπέδου ασφαλείας και για την ομαλή ροή της κυκλοφορίας προτείνεται ως απαραίτητη η δημιουργία κυκλικού κόμβου.

Η ανωτέρω τροποποίηση της μελέτης θα περιληφθεί στον 3ο ΑΠΕ και δεν επιφέρει υπέρβαση στη σύμβαση του έργου.

Η ανάδοχος Κ/Ξ υπέβαλε το από 30-4-2014 υπόμνημα όπου αναφέρει ότι συμφωνεί με τις απόψεις της Υπηρεσίας για την τροποποίηση της μελέτης.

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Π.Ε. Ξάνθης, με το Νο 2 /16-4-2014 πρακτικό, κρίνει ότι είναι αναρμόδιο να γνωμοδοτήσει διότι το άρθρο 45 του Ν.3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» αναφέρεται στη σύμπραξη ιδιώτη μελετητή στην κατασκευή Δημοσίου έργου και όχι στην περίπτωση που η μελέτη εκπονήθηκε από την ίδια την Υπηρεσία, όπως εν προκειμένω.

Κατόπιν των ανωτέρω και επειδή

1) σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» επιτρέπεται η τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, για λόγους που υπαγορεύονται από απρόβλεπτες περιστάσεις

2) στη νέα κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης προτείνεται η αλλαγή των σηματοδοτημένων κόμβων με κυκλικούς για λόγους μεγαλύτερης ασφάλειας, ομαλής ροής της κυκλοφορίας και μείωσης της καταναλισκόμενης ενέργειας και των εκπεμπόμενων αερίων ρυπων

3) το ανωτέρω θέμα αναφέρεται στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενου έργου

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

την τροποποίηση της μελέτης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΔΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ» αναδόχου «Κ/Ξ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ – ΖΕΥΞΗ ΑΤΕ».

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων έχοντας υπόψη του την εν λόγω εισήγηση καθώς και α) το άρθρο 45 του Ν. 3669/2008 β) το γεγονός ότι στη νέα κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης προτείνεται η αλλαγή των σηματοδοτημένων κόμβων με κυκλικούς για λόγους μεγαλύτερης ασφάλειας, ομαλής ροής της κυκλοφορίας και μείωσης της καταναλισκόμενης ενέργειας και των εκπεμπόμενων αερίων ρυπων και γ) το ανωτέρω θέμα αναφέρεται στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενου έργου

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την τροποποίηση σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας, της μελέτης του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΣΑΡΔΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ», αναδόχου «Κ/Ξ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΕ – ΖΕΥΞΗ ΑΤΕ» όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 45 του Ν.3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος  
Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος  
(Υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 14-5-2014  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ. Σ/λίου

Ανδρέου Μαρία - Άννα