

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 9ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 20 Ιουλίου 2021.

Αριθ. Απόφασης 6

Περίληψη
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΙΑΟΥΛΗ 31

Τακτική, δια περιφοράς, συνεδρίαση στις 20 Ιουλίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00 έως 12:00 της Κοινότητας Ξάνθης, ύστερα από την αρ. πρωτ 16240/16/07/2021 πρόσκληση του Προέδρου της κ. Γεώργιου Τσέπελη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 184 του Ν.4365/2019, το άρθρο 10 της Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών εμφάνισης Κορωνοϊού COVID 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσης του», την αριθμ.18318/13-3-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, την αριθ. Πρωτ. 60249/22-09-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, την αριθ. Πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/132/οικ.20413/03-11-20, την Κ.Υ.Α. Δ1α 38197/18-06-2021(ΦΕΚ 2660/18-06-2021τ. Β΄) εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, και το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 προσαρμοσμένο στις προαναφερόμενες διατάξεις, προκειμένου ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις, στα παρακάτω θέματα, της ημερήσιας διάταξης:

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα δέκα (10) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

1. Γεώργιος Τσέπελης
2. Δημήτριος Αντώνογλου
3. Αλέξανδρος Καρακός
4. Ανδρονίκη Κόπανου
5. Σοφία Παμπουκίδου
6. Γεώργιος Παπαδόπουλος
7. Κωνσταντίνος Παπαβασιλείου
8. Δημήτριος Σπυρίδων Σπάρταλης
9. Δέσποινα Τσαϊρίδου

10. Κωνσταντίνος Χασάπης

Απόντες

1. Αλέξανδρος Δαβιτίδης
2. Θεοδώρα Δήμου
3. Χρυσούλα Μείμαρίδου
4. Δάφνη Σταυράκη
5. Μαργαρίτα Τραχανέλη Σεκερτζή

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν)

Ο Πρόεδρος Γεώργιος Τσέπελης ανακοίνωσε στο σώμα ότι σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 89 του Ν.4555/2018 ορίζονται τα εξής: «Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο Δήμαρχος. Το συμβούλιο μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης».

Ο Πρόεδρος, πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης εισηγήθηκε το εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα (έτσι όπως καταρτίστηκε) και είναι το εξής:

Δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού ΜΙΑΟΥΛΗ 31

Για τους παραπάνω λόγους, φρονώ ότι θα πρέπει να τεθεί πρώτα αυτό το θέμα προς συζήτηση, παρά το ότι δε συμπεριλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης των ζητημάτων.

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά

Η ΚΕ αφού έλαβε υπόψη της

- την εισήγηση του προέδρου,
- την παρ.3 του άρθρου 89 του Ν. 4555/18

το περιεχόμενο του θέματος το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη συζήτηση του θέματος που αφορά «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΙΑΟΥΛΗ 31» παρά το ότι δε συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης του ζητήματος.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος είπε τα εξής: «Από τη στιγμή που το συμβούλιο της ΚΕ με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της αποφάσισε ότι το εν λόγω θέμα το οποίο δεν ήταν γραμμένο στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον, θα αποφασίσει επί του συγκεκριμένου θέματος επίσης με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της», έθεσε υπόψη του συμβουλίου την με

αριθμ.πρωτ.16338/16-7-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. την με αρ. πρωτ. 8554/13-04-2021 αίτηση δημότη
2. την αναφορά της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης
3. ότι θα εξυπηρετούνται τα καταστήματα της περιοχής σε ότι αφορά στις ανάγκες τροφοδοσίας τους και
4. θα βελτιωθεί η λειτουργία της οδού, δημιουργώντας συνθήκες για να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση των προμηθευτών που παρεμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία

Εισηγούμαι

Να εκφράσετε θετική γνώμη για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μιαούλη 31.

Και την από 16-07-2021 αναφορά της προϊσταμένης Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης η οποία έχει ως εξής:

Σας αναφέρω ότι σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν.4313/2014 «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».

Την ως άνω απόφαση εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ως σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρ. 79, 82 του ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), σύμφωνα με το άρθρ. 73 του ν. 3852/10, λαμβάνοντας υπόψη την έκφραση γνώμης της Δημοτικής Κοινότητας, σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.3852/10.

Με την αρ. πρωτ. 8554/13-04-2021 αίτηση δημότη αιτείται η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μιαούλη 31.

Το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προχώρησε σε επιτόπου αυτοψία και πραγματοποίησε έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας, όπου διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Μιαούλη είναι μονόδρομος με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Π. Τσαλδάρη και στο σημείο που ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτοεκφόρτωσης η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.
- Στην εν λόγω περιοχή δεν υπάρχουν θέσεις φορτοεκφόρτωσης.
- Το πλάτος οδοστρώματος στην οδό Μιαούλη 31 είναι περίπου 8,30 μ.

Σε συνέχεια των παραπάνω η υπηρεσία μας, έχοντας υπόψη εκτός των ανωτέρων και το γεγονός ότι η θέση φορτοεκφόρτωσης θα εξυπηρετεί τα καταστήματα της περιοχής και παράλληλα θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί της οδού ή επί του πεζοδρομίου παρακλύοντας την ομαλή κυκλοφορία, συνέταξε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στην οποία προτείνεται:

Η διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μιαούλη 31, ακολουθώντας τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ).

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων στην πόλη της Ξάνθης και χρήσης των θέσεων φορτοεκφόρτωσης έχει γίνει με την αρ. 247/01-08-2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

1. Όλες οι θέσεις που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητως περισσότερα του ενός καταστήματα.

2. Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για την τροφοδοσία των καταστημάτων για την πόλη της Ξάνθης εκτός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 7.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα και μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο συμβούλιο της Κοινότητας Ξάνθης του Δήμου Ξάνθης, προκειμένου να εκφράσει τη γνώμη του για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται στην εν λόγω εισήγηση, τα σχετικά δικαιολογητικά του ενδιαφερόμενου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μιαούλη 31, ακολουθώντας τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ).

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων στην πόλη της Ξάνθης και χρήσης των θέσεων φορτοεκφόρτωσης έχει γίνει με την αρ. 247/01-08-2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

1. Όλες οι θέσεις που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητα περισσότερα του ενός καταστήματα.

2. Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για την τροφοδοσία των καταστημάτων για την πόλη της Ξάνθης εκτός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 7.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα και μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του ν.4313/2014.

.....
.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **6/2021**.

Υστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ο Πρόεδρος
Γεώργιος Τσέπελης
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 20-07-2021
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Κοινότητας Ξάνθης
Τσαπαδίκου Αικατερίνη