

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το 13ο πρακτικό της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 3^{ης} Οκτωβρίου 2016.

Αριθ. Απόφασης 75**Περίληψη**

“ Εισηγητική έκθεση για την έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Θήρας ”

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 3 Οκτωβρίου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14.30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.37600/29-9-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Ξάνθης) Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) μέλη δηλαδή :

Παρόντες

1. Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (πρόεδρος)
2. Μπένης Δημήτριος (αντιπρόεδρος)
3. Γουναρίδης Στυλιανός
4. Ιγιαννίδης Στέφανος (αναπληρωματικό μέλος)
5. Ηλιάδης Θωμάς
6. Καρά Οσμάν Χασάν Λεβέντ
7. Μούρκας Χρήστος
8. Μυλωνάς Γεώργιος (αναπληρωματικό μέλος)

Απόντες

1. Λύρατζης Πασχάλης
2. Καρά Αχμέτ
3. Χασάν Ογλού Φερτούν

Οι κ.οι Π.Λύρατζης, και Καρά Αχμέτ ενημέρωσαν ότι δεν δύνανται να παραβρεθούν στη συνεδρίαση. Κλήθηκαν οι αναπληρωματικοί, οι οποίοι προσήλθαν όπως αναφέρονται παραπάνω.

Στη συνεδρίαση προσήλθαν και παρέστησαν νόμιμα καλεσμένοι χωρίς δικαίωμα ψήφου οι:

1. Κρασούλης Ηλίας υπάλληλος του τμήματος αδειοδοτήσεων & εμπορικών δραστηριοτήτων
2. Ξυνίδης Αθανάσιος, δημοτικός σύμβουλος
3. Πανταζόγλου Αθανασία προϊσταμένη του τμήματος αδειοδοτήσεων & εμπορικών δραστηριοτήτων
4. Δαργανάκης Χαράλαμπος, εκπρόσωπος καταστήματος για το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ.πρωτ.34785/14-09-2016 εισήγηση της προϊσταμένης του τμήματος μελετών έργων συγκοινωνιακών, υδραυλικών & εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

“ Εισηγήτρια : Αραβέλα Παπαδοπούλου Προϊσταμένη του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης

Με τη με αρ. πρωτ. 28542/27-07-2016 αίτησή του ο κος Γκαλέτσος Χαράλαμπος αιτείται την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης στην οδό Θήρας (από την αριστερή πλευρά του δρόμου), λόγω της επανειλημμένης παρεμπόδισης της ροής της κυκλοφορίας σε οχήματα, ασθενοφόρα και Πυροσβεστικά από κακώς σταθμευμένα οχήματα. Μετά από επιτόπου αυτοψία της υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας στην περιοχή, διαπιστώθηκε ότι:

- 1) Η οδός Θήρας στο τμήμα από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Τσιμισκή είναι μονόδρομος με αυξημένη κίνηση τροχοφόρων.
- 2) Στο τμήμα κοντά στην οδό Θερμοπυλών δεν είναι διανοιγμένη, με αποτέλεσμα να είναι στενή και τα οχήματα κατά την είσοδό τους στην οδό να κινούνται κοντά στο δεξί άκρο του οδοστρώματος. Στη συνέχεια της κίνησής τους, μετά από το αδιάνοιχτο σημείο, αναγκάζονται να πραγματοποιούν επικίνδυνους ελιγμούς, λόγω στάθμευσης οχημάτων δεξιά και αριστερά της οδού.
- 3) Το πλάτος του οδοστρώματος ποικίλει και δεν είναι ίδιο σε όλο το μήκος της οδού. Μετρήθηκε 3,65μ. στην είσοδο της οδού Θήρας από την οδό Θερμοπυλών, 4,75μ. και 4,90μ. στο μέσον της οδού και 6,40μ. στη συμβολή της οδού Θήρας με την οδό Τσιμισκή.
- 4) Το πλάτος στην οδό Θήρας σε κανένα σημείο δεν επιτρέπει την παράλληλη στάθμευση οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας που αναφέρεται στις ΟΜΟΕ-ΚΑΟ είναι 2,75μ. και το ελάχιστο πλάτος ανοιχτής θέσης στάθμευσης 2,00μ. (βλ. Κ.Μ. σελ. 61).

5) Κατά μήκος της οδού και συγκεκριμένα επί της οδού Θήρας 21 υπάρχουν πινακίδες κυκλοφοριακής ρύθμισης, βάσει της 571/13-11-2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.

Σε συνέχεια των παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει:

- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Θήρας, στο τμήμα από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Τσιμισκή, δεξιά της κίνησης των οχημάτων. Θα επιτρέπεται η στάση και στάθμευση αριστερά της κίνησης των οχημάτων, όπου το επιτρέπει το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος. Έτσι, τα οχήματα που κινούνται επί της οδού θα πραγματοποιούν ευθεία κίνηση, χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς.
- Επί της οδού Θήρας 21, να εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων μπροστά από την είσοδο-έξοδο του πάρκινγκ της οικοδομής.
- Για την υλοποίηση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40: Απαγορεύεται η στάση & στάθμευση).

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. "

Ο Πρόεδρος είπε ότι με την αριθ.107/20-9-2016 απόφαση του το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη της :

1. Την αριθ. πρωτ.34785/14-09-2016 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας
2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας
3. Το γεγονός ότι η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006
4. Το γεγονός ότι το προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014
5. Τις διατάξεις του άρθρου 83 παρ.2 του Ν.3852/10
6. Την αριθ.107/20-9-2016 απόφαση του συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Θήρας, στο τμήμα από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Τσιμισκή, δεξιά της κίνησης των οχημάτων. Θα επιτρέπεται η στάση και στάθμευση αριστερά της κίνησης των οχημάτων, όπου το επιτρέπει το υφιστάμενο πλάτος οδοστρώματος. Έτσι, τα οχήματα που κινούνται επί της οδού θα πραγματοποιούν ευθεία κίνηση, χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς.

Επί της οδού Θήρας 21, να εξακολουθεί να ισχύει η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων μπροστά από την είσοδο-έξοδο του πάρκινγκ της οικοδομής.

Για την υλοποίηση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40: Απαγορεύεται η στάση & στάθμευση).

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **75/2016**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο Πρόεδρος
Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος
(Υπογραφή)

Τα Μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 6-10-2016
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Κοκκίνου Περιστέρα