

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 22<sup>ο</sup> πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 25 Οκτωβρίου 2017

### Αριθ. απόφασης 70

### Περίληψη

Έκφραση σύμφωνης γνώμης για μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Σκρα, Παρόδου Κλεμανσώ και Μιαούλη.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 25 Οκτωβρίου 2017 Τετάρτη και ώρα 14:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.45003/19-10-2017, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη ..... τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»):

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη, δηλαδή:

#### Παρόντες

1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου
2. Χασάν Αμέτ Ολγού
3. Μαρία Γαβριηλίδου
4. Δάφνη Σταυράκη
5. Στυλιανός Τσετινές

#### Απόντες

1. Γεώργιος Ασβεστόπουλος
2. Γιάννα Ασλανίδη
3. Αχμέτ Αχμέτ Ογλού
4. Εμρουλάχχ Αμπεδίν Ογλού
5. Δημήτριος Βράνιας
6. Χρυσούλα Μείμαρίδου
7. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού
8. Απόστολος Τσεγκελέτος
9. Νίκη Χοτζούζη
10. Γεώργιος Ψωμάς

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ.πρωτ.41300/22-09-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

Ύστερα από το υπ'αριθμ. πρωτ. 10264/10-03-2017 αίτημα-καταγγελία κατοίκων των οδών Σκρά και της Παρόδου Κλεμανσώ, για λήψη άμεσων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στη συμβολή των ανωτέρω οδών, η Υπηρεσία μας προχώρησε σε αυτοψία, όπου διαπιστώθηκε ότι:

- Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Σκρα στη συμβολή της με την Πάροδο Κλεμανσώ κυμαίνεται μεταξύ 2.40μ. και 3.00μ., ενώ στην συνέχεια της κυμαίνεται μεταξύ 2.90μ. και 1.60μ. (βλ. συνημμένο σχέδιο).
- Παρατηρήθηκε παραβατική συμπεριφορά οδηγών οχημάτων (βλ. συνημμένες φωτογραφίες), οι οποίοι χρησιμοποιούν το πεζοδρόμιο της οδού.

Πέρα των παραπάνω, η υφιστάμενη κατάσταση της οδού Σκρα περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8.5 της Κυκλοφοριακής Μελέτης με τίτλο: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Πόλης Ξάνθης-Οργάνωση-Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις- Γ Φάση».

Προτείνεται η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της οδού Σκρα, όπου το οδόστρωμα είναι υπερβολικά στενό και δεν επιτρέπει τη διέλευση οχημάτων, μέχρι τη συμβολή της με την οδό Μιαούλη, καθώς και εντός της Παρόδου Κλεμανσώ, μέχρι τη συμβολή της με την οδό Σκρά (βλ. συνημμένο σχέδιο), προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλότερη και ασφαλέστερη διέλευση των πεζών που τη χρησιμοποιούν.

Η απαγόρευση προτείνεται να ισχύσει με τους παρακάτω όρους:

Η απαγόρευση δεν ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής), καθώς και για τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων της οδού.

Η κίνηση των οχημάτων θα πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε

οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Θα επιτρέπεται η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, όπου το επιτρέπουν τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, ήτοι στο τμήμα της οδού Σκρά από την οδό Μιαούλη έως το σημείο όπου το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται στα 1.60μ., καθώς και στο τμήμα της οδού Σκρά από την οδό Κλεμανσώ έως το σημείο απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, ήτοι θα τοποθετηθούν οι πινακίδες P-7, , καθώς και οι Π-25 και P-6 (βλ. συνημμένο σχέδιο).

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν ενδέχεται να επηρεάσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή, αφού το τμήμα της οδού Σκρα, όπου προτείνεται η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, είναι αρκετά μικρό σε μήκος και δεν χρησιμοποιείται ευρέως από οχήματα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα έχει προσωρινό χαρακτήρα και θα ισχύει μέχρι να εφαρμοστούν οι πράξεις αναλογισμού και τακτοποίησης που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 1255/11-05-2017 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομικών & Χωροταξικών Εφαρμογών. Επίσης, για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αναστέλλεται για το τμήμα της οδού Σκρά από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κλεμανσώ η υπ' αριθμ. 412/12-9-2005 Απόφαση, με την οποία η οδός Σκρά παρέμεινε μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Μ. Καραολή προς την οδό Μιαούλη.

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

#### ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν,

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της οδού Σκρα, όπου το οδόστρωμα είναι υπερβολικά στενό και δεν επιτρέπει τη διέλευση οχημάτων, μέχρι τη συμβολή της με την οδό Μιαούλη, καθώς και εντός της Παρόδου Κλεμανσώ, μέχρι τη συμβολή της με την οδό Σκρά (βλ. συνημμένο σχέδιο), προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλότερη και ασφαλέστερη διέλευση των πεζών που τη χρησιμοποιούν.

Η απαγόρευση προτείνεται να ισχύσει με τους παρακάτω όρους:

Η απαγόρευση δεν ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής), καθώς και για τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων της οδού.

Η κίνηση των οχημάτων θα πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Θα επιτρέπεται η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, όπου το επιτρέπουν τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, ήτοι στο τμήμα της οδού Σκρά από την οδό Μιαούλη έως το σημείο όπου το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται στα 1.60μ., καθώς και στο τμήμα της οδού Σκρά από την οδό Κλεμανσώ έως το σημείο απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, ήτοι θα τοποθετηθούν οι πινακίδες P-7, , καθώς και οι Π-25 και P-6 .

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν ενδέχεται να επηρεάσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή, αφού το τμήμα της οδού Σκρα, όπου προτείνεται η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, είναι αρκετά μικρό σε μήκος και δεν χρησιμοποιείται ευρέως από οχήματα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα έχει προσωρινό χαρακτήρα και θα ισχύει μέχρι να εφαρμοστούν οι πράξεις αναλογισμού και τακτοποίησης που αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 1255/11-05-2017 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομικών & Χωροταξικών Εφαρμογών. Επίσης, για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αναστέλλεται για το τμήμα της οδού Σκρά από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κλεμανσώ η υπ' αριθμ. 412/12-9-2005 Απόφαση, με την οποία η οδός Σκρά παρέμεινε μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Μ. Καραολή προς την οδό Μιαούλη.

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.  
Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

.....

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **70/2017**.

Ύστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος  
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά  
(υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 26-10-2017  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας

Αικατερίνη Τσαπαδίκου