

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 12^ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 23 Μαΐου 2017.

Αριθ. απόφασης 52

Περίληψη

Έκφραση σύμφωνης γνώμης για Κυκλοφοριακή για απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων σε τμήματα των οδών Πραξιτέλους, Ηλιουπόλεως και Μαιάνδρου και θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 23 Μαΐου ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.20175/18-05-2017, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»):

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου | 5. Δάφνη Σταυράκη |
| 2. Χασάν Αμέτ Ολγού | 6. Νίκη Χοτζούδη |
| 3. Μαρία Γαβριηλίδου | |
| 4. Στυλιανός Τσετινές | |

Απόντες

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Γιάννα Ασλανίδη | 7. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού |
| 2. Γεώργιος Ασβεστόπουλος | 8. Απόστολος Τσεγγελέτος |
| 3. Εμρουλάχ Αμπεδών Ολγού | 9. Γεώργιος Ψωμάς |
| 4. Αχμέτ Αχμέτ Ογλού | |
| 5. Δημήτριος Βράνιας | |
| 6. Χρυσούλα Μείμαρίδου | |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν

Γίνεται μνεία ότι η Σύμβουλος της Δ.Κ.Ξ. Νίκη Χοτζούδη αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση μετά την ψήφιση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ.πρωτ.17843/05-05-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγχειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

«Σας γνωρίζουμε ότι κατά την εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης της πόλης της Ξάνθης, υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας η με αριθμ.πρωτ.16692/12-05-2016 αίτηση κατοίκων της οδού Μαιάνδρου, σχετικά με την κίνηση βαρέων οχημάτων στην ανωτέρω οδό, η οποία στάλθηκε στην Ομάδα Μελέτης της μελέτης με τίτλο: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Πόλης Ξάνθης-Οργάνωση-Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις». Η Ομάδα Μελέτης στο υπ' αριθμ.πρωτ.17921/20-05-2016 έγγραφό της, το οποίο ενσωματώθηκε στην τεχνική έκθεση της Γ Φάσης της μελέτης, πέραν της αναφοράς της, στο τμήμα της μελέτης που αφορά προτάσεις για την ευρύτερη περιοχή, προτείνει να εφαρμοστούν μέτρα που θα αυξήσουν την οδική ασφάλεια σε τμήμα της οδού Πραξιτέλους, στην οδό Ηλιουπόλεως και Μαιάνδρου.

Σε συνέχεια των παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει:

α) Την απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων στις οδούς Μαιάνδρου (στο τμήμα από την οδό Ηλιουπόλεως μέχρι την οδό Σαντορίνης), Πραξιτέλους (στο τμήμα από την οδό Περικλέους μέχρι την οδό Κανάρη) και την οδό Ηλιουπόλεως, προκειμένου να αυξηθεί η οδική ασφάλεια στις παραπάνω οδούς. Η κίνηση των εν λόγω οχημάτων θα διεξάγεται μέσω της προέκτασης της οδού Σάρδεων. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα Ρ-13 στη συμβολή των οδών Περικλέους με Πραξιτέλους, Μαιάνδρου με Σαντορίνης και Ηλιουπόλεως με Εθελοντή Αιμοδότη).

Για το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο, με το οποίο τροποποιείται η παράγραφος 5 του άρθρου 10 της 1/88 Απόφασης της Α.Δ. Ξάνθης, συνηγορεί και η Τροχαία Ξάνθης, ύστερα από σχετικό ερώτημα της Υπηρεσίας μας.

β) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ. στα τμήματα των προαναφερομένων οδών. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα Ρ-32 στα προαναφερόμενα τμήματα των οδών, τοποθέτηση σηματοδότη προειδοποίησης επί της οδού Πραξιτέλους για μείωση ταχύτητας διερχομένων οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτουν στην εξáιρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση».

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τα παρακάτω προτεινόμενα μέτρα.

α) Την απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων στις οδούς Μαιάνδρου (στο τμήμα από την οδό Ηλιουπόλεως μέχρι την οδό Σαντορίνης), Πραξιτέλους (στο τμήμα από την οδό Περικλέους μέχρι την οδό Κανάρη) και την οδό Ηλιουπόλεως, προκειμένου να αυξηθεί η οδική ασφάλεια στις παραπάνω οδούς. Η κίνηση των εν λόγω οχημάτων θα διεξάγεται μέσω της προέκτασης της οδού Σάρδεων. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα Ρ-13 στη συμβολή των οδών Περικλέους με Πραξιτέλους, Μαιάνδρου με Σαντορίνης και Ηλιουπόλεως με Εθελοντή Αιμοδότη).

Για το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο, με το οποίο τροποποιείται η παράγραφος 5 του άρθρου 10 της 1/88 Απόφασης της Α.Δ. Ξάνθης, συνηγορεί και η Τροχαία Ξάνθης, ύστερα από σχετικό ερώτημα της Υπηρεσίας μας.

β) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ. στα τμήματα των προαναφερομένων οδών. Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδα Ρ-32 στα προαναφερόμενα τμήματα των οδών, τοποθέτηση σηματοδότη προειδοποίησης επί της οδού Πραξιτέλους για μείωση ταχύτητας διερχομένων οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτουν στην εξάιρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **52/2017**.

Ύστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 24-05-2017
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας

Αικατερίνη Τσαπαδίκου