

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το αριθ.22/25-9-2025 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

**Αριθμ. Απόφασης 168****Περίληψη**

Έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την α' φάση της μελέτης «ανάπλαση πλατείας Σταυρούπολης»

Στην Ξάνθη και στο Δημοκρατικό κατάστημα, σήμερα 25 Σεπτεμβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 17:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.26306/19-9-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του και με την προεδρία του ιδίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τον νόμο, στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και κοινοποιήθηκε στον Δήμαρχο Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν.3852/2010, ΦΕΚ 4940/14-6-2022 τ.Α', για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 35 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 27 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1) Ιωάννης Δρεμισίζης (Πρόεδρος) | 15) Σιαμπάν Μπαντάκ         |
| 2) Παναγιώτης Αμβροσιάδης        | 16) Σελαιντήν Μπογιάρ Αχμέτ |
| 3) Σταύρος Αμοιράς               | 17) Βασίλειος Παπαδόπουλος  |
| 4) Ηλίας Ασκαρίδης               | 18) Κυριάκος Παπαδόπουλος   |
| 5) Ελένη Γιάνναρου               | 19) Ελισάβετ Παυλίδου       |
| 6) Νικόλαος Γουναρίδης           | 20) Ιωάννης Πεπονίδης       |
| 7) Χαράλαμπος Ευστρατίου         | 21) Αναστάσιος Ταρενίδης    |
| 8) Ιωάννης Ζερενίδης             | 22) Ιωάννης Τσάπαλης        |
| 9) Δέσποινα Θεοδωρίδου           | 23) Εμμανουήλ Τσέπελης      |
| 10) Ιπποκράτης Καμαρίδης         | 24) Μιχαήλ Τσέπελης         |
| 11) Ηλίας Κοτόπουλος             | 25) Μάριος Τσορμπατζίδης    |
| 12) Χρήστος Κυρπόγλου            | 26) Εμμανουήλ Φανουράκης    |
| 13) Πασχάλης Λύρατζης            | 27) Αθανάσιος Χατζηαντωνίου |
| 14) Σάββας Μελισσόπουλος         |                             |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1) Κωνσταντίνος Γκαγκαλίδης | 5) Ινάτς Μουσταφά Ογλού   |
| 2) Θωμάς Ηλιάδης            | 6) Σουά Μπεκήρ Ογλού      |
| 3) Στέφανος Ιγιαννίδης      | 7) Χρήστος Παππάς         |
| 4) Λεβεντ Καρα Οσμάν Χασάν  | 8) Παναγιώτης Σταυρακάρας |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης κ. Ευστράτιος Κοντός και οι Πρόεδροι των ΔΚ Κομνηνών, Γεώργιος Κεβεντζίδης και Γέρακα Τζελαϊδίν Κοτζα.

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Ιπποκράτης Καμαρίδης, αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση, κατά τη συζήτηση του θ4

Ο Πρόεδρος Ιωάννης Δρεμισίζης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, και έθεσε υπόψη του συμβουλίου στο 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, την αριθμ.πρωτ.25868/15-9-2025 εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

«**ΣΧΕΤΙΚΑ:** Οι διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 του ν. 3852/2010 (Α'87), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν.5056/2023 (Α' 163)

Έχοντας υπόψη το ανωτέρω σχετικό, σας διαβιβάζω την αριθμ.348/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία εκφράζει τη θετική γνώμη της και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, την έγκριση την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σύμφωνα με την α' φάση της μελέτης "ανάπλαση πλατείας Σταυρούπολης", η οποία έχει παραληφθεί και εγκριθεί με την αριθμ.290/205 προγενέστερη απόφαση της δημοτικής επιτροπής»

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Σάββας Μελισσόπουλος, Πασχάλης Λύρατζης, Σταύρος Αμοιράς και Βασίλειος Παπαδόπουλος, ψήφισαν Λευκό

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων έχοντας υπόψη του την εν λόγω εισήγηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- A) Την έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα με την α' φάση της μελέτης "ανάπλαση πλατείας Σταυρούπολης", η οποία έχει παραληφθεί και εγκριθεί με την αριθμ.290/205 προγενέστερη απόφαση της δημοτικής επιτροπής
- B) Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σύμφωνα με την α' φάση της μελέτης "ανάπλαση πλατείας Σταυρούπολης", η οποία έχει παραληφθεί και εγκριθεί με την αριθμ.290/205 προγενέστερη απόφαση της δημοτικής επιτροπής, όπως ακριβώς επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης.

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ο Πρόεδρος  
Ιωάννης Δρεμσίζης  
(Υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 26-9-2025  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Ειδική Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου  
Μαρία Άννα Ανδρέου

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. Γενικά στοιχεία

Η Σταυρούπολη είναι οικισμός του δήμου Ξάνθης, της περιφερειακής ενότητας Ξάνθης, στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η Σταυρούπολη βρίσκεται στα βορειοδυτικά όρια με την Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας. Είναι κτισμένη κοντά στις ανατολικές όχθες του Νέστου, απέναντι των στενών του Νέστου σε υψόμετρο 130 μέτρων. Απέχει 28 χλμ. Δ.-ΒΔ. από την Ξάνθη και 56 χλμ. ΒΑ. από την Καβάλα. Η Σταυρούπολη διαθέτει σιδηροδρομικό σταθμό επί της γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης.

Με το πρόγραμμα Καποδίστριας είχε οριστεί έδρα του δήμου Σταυρουπόλεως, και παλαιότερα ήταν έδρα της κοινότητας Σταυρούπολης, στην επαρχία Ξάνθης. Σύμφωνα με την απογραφή του 2011 είχε 536 κατοίκους. Η δημοτική κοινότητα Σταυρούπολης, που περιλαμβάνει και τους οικισμούς Δασικό Χωριό, Καλλιθέα, Λυκοδρόμι και Μαργαρίτι, σύμφωνα με την απογραφή του 2021 είχε 420 κατοίκους, από 574 το 2011.

### 2. Ιστορικά στοιχεία

Η περιοχή άνηψε στα αρχαία χρόνια την εποχή του Μακεδονικού Βασιλείου. Δείγμα της ακμής είναι ο μακεδονικός τάφος Σταυρούπολης ο οποίος θεωρείται ο πιο καλοδιατηρημένος και εντυπωσιακός από τους μέχρι σήμερα αποκαλυφθέντες μακεδονικούς τάφους της Θράκης. Στα νεότερα χρόνια αποτέλεσε μεγάλο καπνοπαραγωγικό κέντρο. Μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή και την επακόλουθη ανταλλαγή πληθυσμών του 1923, στη Σταυρούπολη εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες. Στη διάρκεια της βουλγαρικής Κατοχής, στη Σταυρούπολη λειτούργησε στρατόπεδο συγκέντρωσης Βουλγάρων αντιφρονούντων και Εβραίων. Μέχρι τη δεκαετία του 1960, όταν οι τιμές του καπνού διαμορφώθηκαν κάτω του κόστους, με αποτέλεσμα η καλλιέργειά του να γίνει οικονομική ασύμφορη, η Σταυρούπολη ήταν σημαντικό κέντρο της καλλιέργειας καπνού και είχε αποκτήσει οικονομική ευημερία και ο πλούτος αυτός αντικατοπτρίζεται στα κτήρια της Σταυρούπολης. Στο χωριό σώζονται καλοδιατηρημένα κτήρια των αρχών του 20ού αιώνα. Τα κτήρια αυτά ήταν διώροφα, λιθόκτιστα, είχαν εξοχές στηριγμένες σε ξύλινους δοκούς, ενώ υπάρχουν κτήρια με νεοκλασικές επιρροές.

### 3. Οδικό δίκτυο του οικισμού

Η διάμετρος του οικισμού είναι της τάξης των 500 μ. Ο οικισμός έχει πυκνή δόμηση με την ρυμοτομία του να έχει ακανόνιστη γεωμετρία με οδούς μικρού πλάτους που οφείλεται σε:

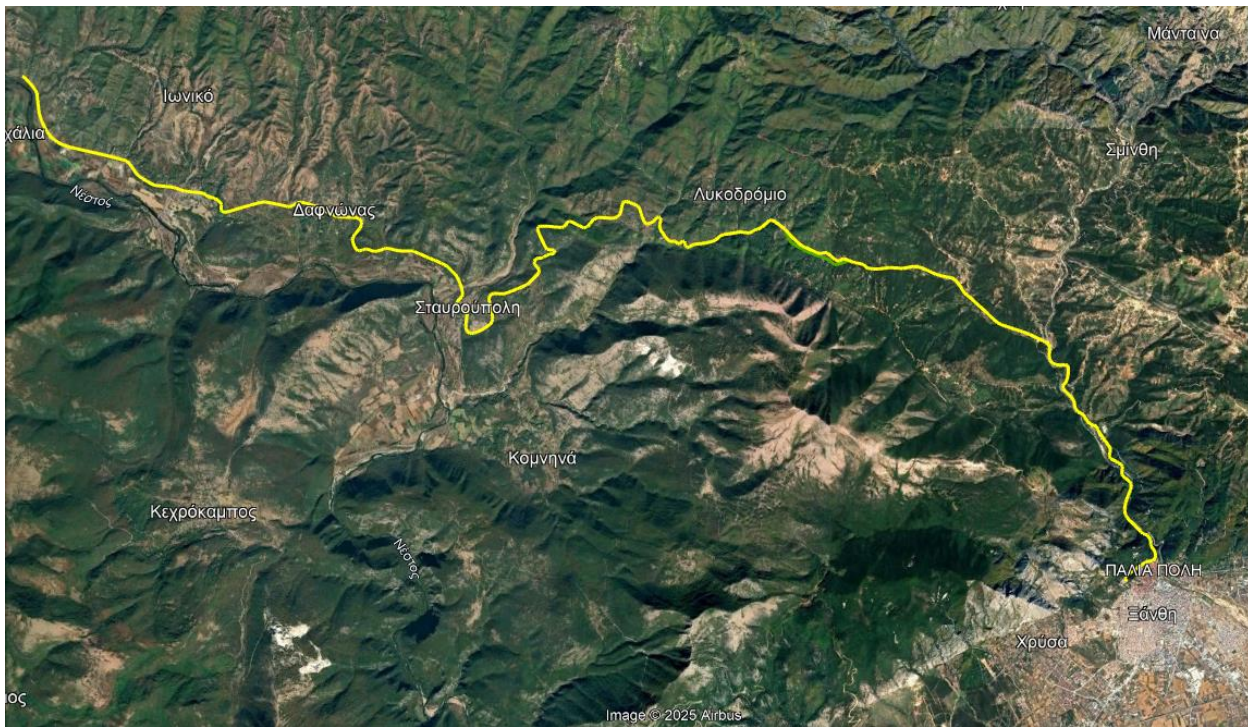
- Α) Στην ιστορικότητα του οικισμού, με το οδικό δίκτυο να έχει διαμορφωθεί πριν από την απελευθέρωση της Θράκης και την ανάπτυξη της αυτοκίνησης.
- Β) Στις σημαντικές κλίσεις του εδάφους που υποχρεώνει τις οδούς να ακολουθούν τις ισουψείς του εδάφους κατά το δυνατόν.

Γενικά η πλειοψηφία των οδών έχουν επιμελώς λιθοστρωθεί πρόσφατα, αναβαθμίζοντας κατακόρυφα την αισθητική του οικισμού. Η λιθόστρωση των οδών αποθαρρύνει γενικά την κυκλοφορία των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση αποτρέπει την διαμπερή κυκλοφορία μέσω του οικισμού.

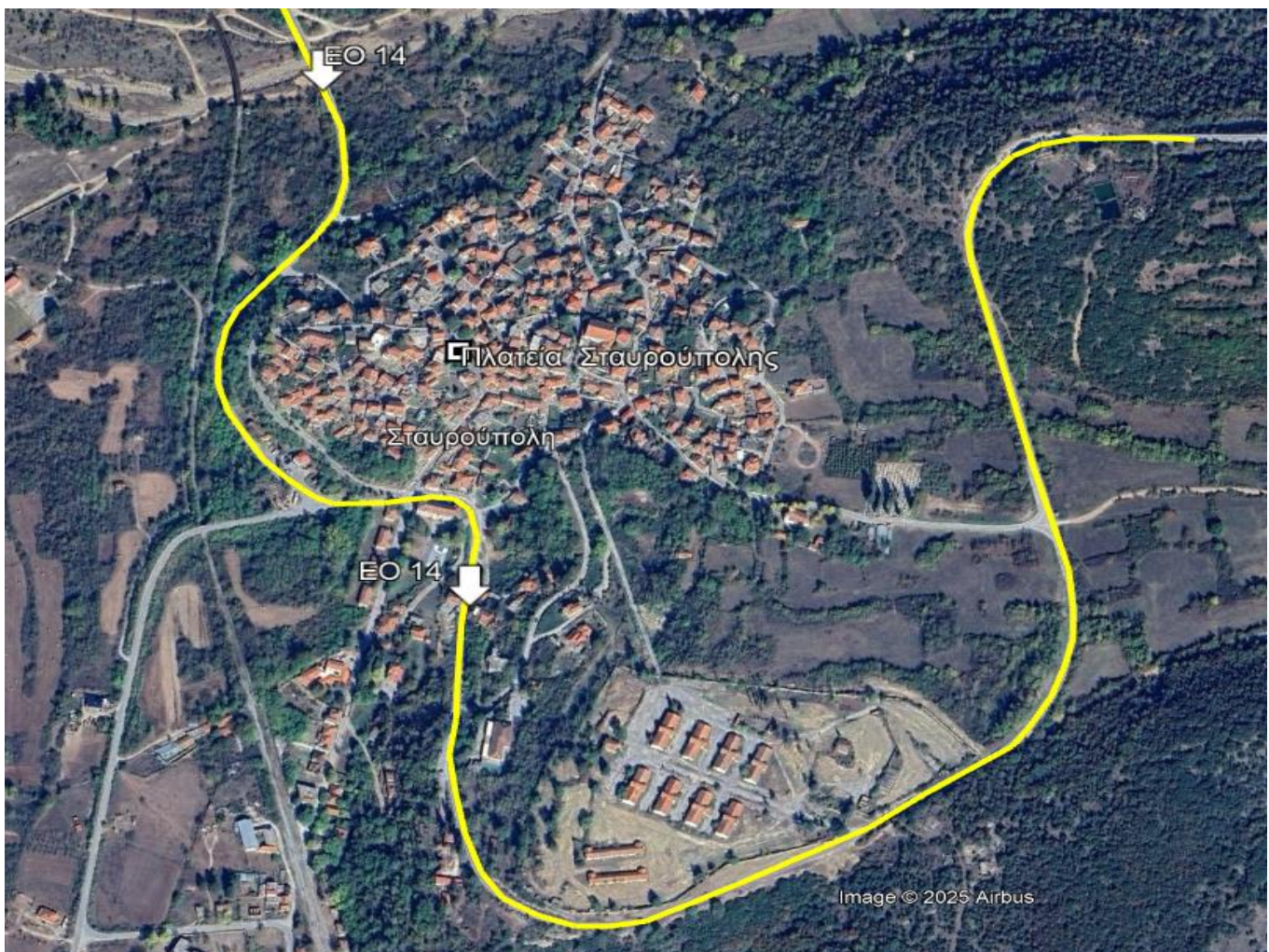
### 4. Ε.Ο. 14

Η οδός ανήκει στο εθνικό οδικό δίκτυο και συνδέει την Ξάνθη με την Δράμα. Το τμήμα αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης, είναι τυπική υπεραστική οδός, ενιαίου καταστρώματος με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Η χάραξη της εθνικής οδού στο μελετούμενο τμήμα είναι έντονα ελυσσόμενη, καθώς το ανάγλυφο του εδάφους είναι ορεινό. Γενικά το πλάτος του ασφαλτικού της οδού είναι μεταβλητό με τυπικό πλάτος κυκλοφορίας 7,0 μ με εκατέρωθεν ασύνδετα ερείσματα πλάτους 1,0 μ. Στις περιοχές των ελιγμών μικρής ακτίνας, το παραπάνω πλάτος αυξάνεται προκειμένου να καλυφθεί ο απαιτούμενος χώρος συνάντησης βαρέων οχημάτων. Δεν υπάρχουν παρόδιες εγκαταστάσεις.





Η ΕΟ14 διέρχεται σχεδόν περιμετρικά και σε επαφή με τον οικισμό της Σταυρούπολης. Σημειώνεται ότι στον οικισμό υπάρχει ο Σιδηροδρομικός σταθμός Σταυρούπολης με πολλαπλές γραμμές, που δηλώνει ότι ο οικισμός αποτελεί συγκοινωνιακό κόμβο της περιοχής. Στο παρακάτω απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη φαίνεται η χωροθέτηση της ΕΟ14 σε σχέση με τον οικισμό.

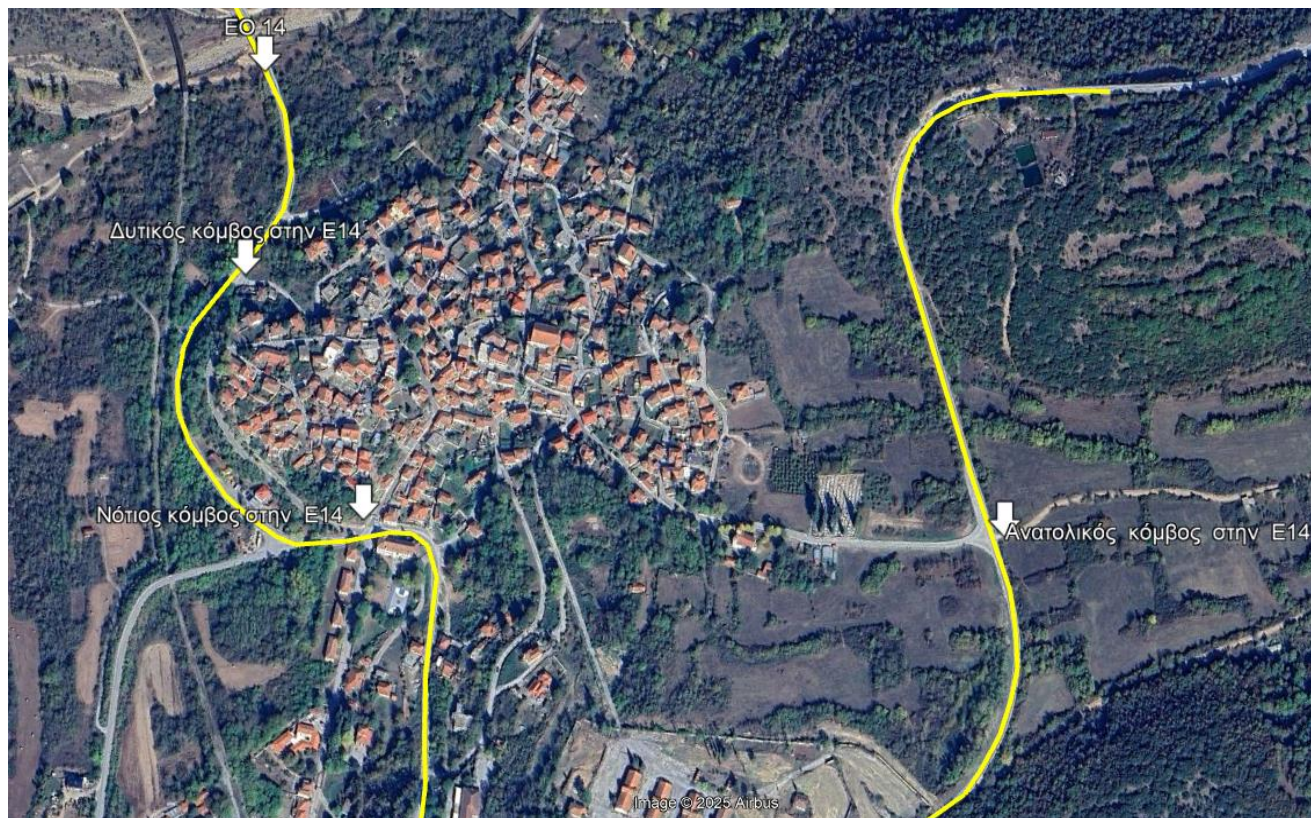


##### 5. Σύνδεση Ε.Ο. 14 με τον οικισμό



Ο οικισμός συνδέεται με τον οικισμό με τρεις ισόπεδους κόμβους. Οι παραπάνω κόμβοι ονοματίζονται στην παρούσα μελέτη ως Ανατολικός, Δυτικός και Νότιος κόμβος. Από τους παραπάνω κόμβους, ο νότιος και ο ανατολικός εξυπηρετούν όλες τις κινήσεις, ενώ ο Δυτικός εξυπηρετεί μόνο δεξιές κινήσεις εξόδου από τον οικισμό.

Ο κύριος κόμβος εισόδου στον οικισμό είναι ο νότιος καθώς βρίσκεται εγγύτερα στο κέντρο του οικισμού. Στον παρακάτω ορθοφωτοχάρτη φαίνεται η χωροθέτηση των τριών κόμβων.



Από τους παραπάνω κόμβους ο οικισμός εξυπηρετείται κυκλοφορικά μέσω τριών οδικών τριών οδικών αξόνων οι οποίοι διασχίζουν τον οικισμό και εξυπηρετούν την πρόσβαση σε κάθε σημείο του οικισμού.



Οι παραπάνω άξονες αριθμούνται από 1 έως 4 στην παρούσα μελέτη. Επίσης μόνο ο άξονας 2 είναι διπλής κυκλοφορίας και οι υπόλοιποι είναι μονοδρομημένοι στο μεγαλύτερο μήκος τους. Η μονοδρομηση των αξόνων 1 και 4 γίνεται ώστε να υπάρχει κατά το δυνατόν συνεχόμενη φορά κυκλοφορίας, σχηματίζοντας έναν μεγάλο δακτύλιο μέσα στον οικισμό επαναφέροντας την εισερχόμενη στον οικισμό κυκλοφορία από τον νότιο κόμβο πίσω σε αυτόν. Επίσης ο άξονας 3 έχει φορά προς τον δυτικό κόμβο



εξόδου στην ΕΟ14. Και οι δύο άξονες έχουν πλάτος της τάξης των 4,0 μ. Η μονοδρόμηση τους είναι εύλογη καθώς το παραπάνω πλάτος δεν μπορεί να υποστηρίξει διπλή κυκλοφορία.



Οδικός άξονας 1



Οδικός άξονας 3





Οδικός άξονας 4

Ο οδικός άξονας 2 είναι διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 4,5 μ που επίσης είναι οριακά επαρκές για διπλής κυκλοφορία επιβατικών αυτοκινήτων. Δεδομένου όμως ότι ο άξονας αυτός έχει πολύ μικρή κυκλοφορία αλλά και αυτή αφορά τοπικούς χρήστες που γνωρίζουν τις ιδιαιτερότητες και περιορισμούς του οδικού δικτύου.

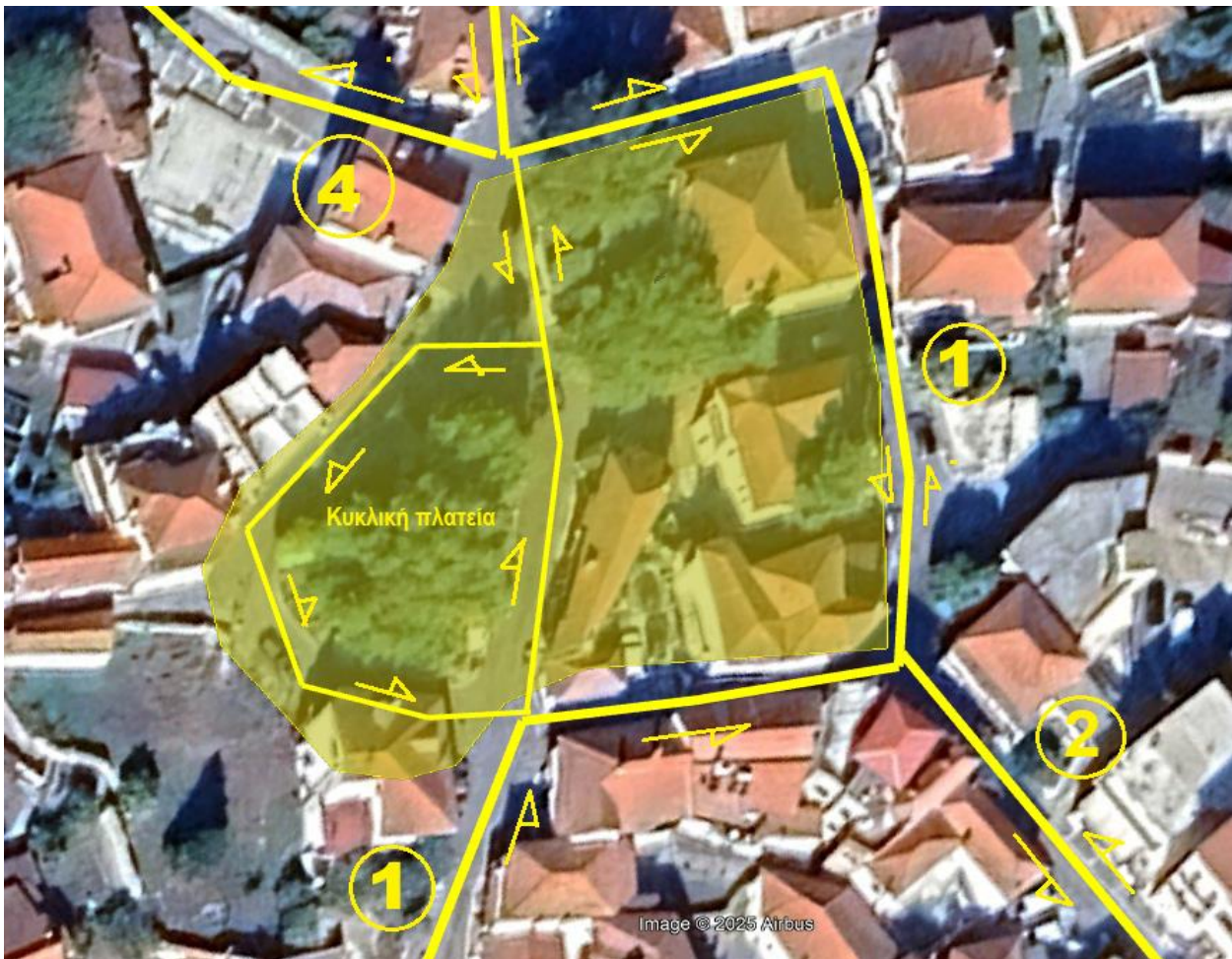


Οδικός άξονας 2

#### **6. Υφιστάμενη κυκλοφοριακή διαμόρφωση στην περιοχή της πλατείας του οικισμού**

Η πλατεία του οικισμού έχει λιθόστρωτο οδόστρωμα και μία ελεύθερη επιφάνεια έκτασης 460 μ<sup>2</sup>. Περιμετρικά της πλατείας διέρχεται ο οδικός άξονας 1, στον οποίο συμβάλει ο άξονας 2 ενώ βόρεια της πλατείας ξεκινά και ο άξονας 4.



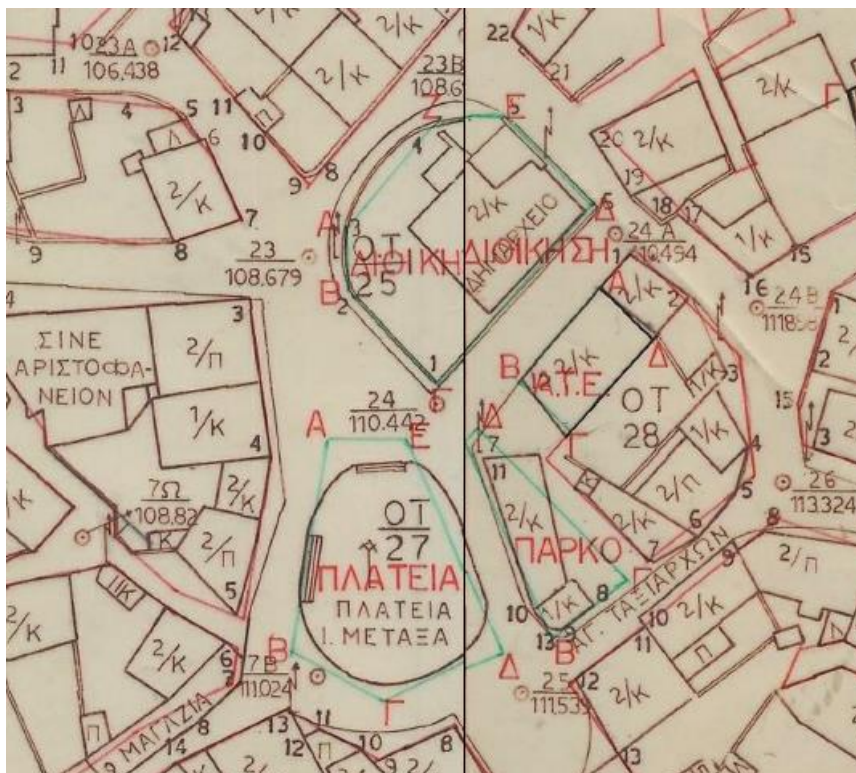


Γύρω από την ελεύθερη επιφάνεια της πλατείας σημάνθηκε δακτύλιος κυκλικής κίνησης που σε συνδυασμό με ένα τμήμα μικρού μήκους 18 m, επιτρέπουν την κυκλοφορία δια μέσω της πλατείας. Στην παρακάτω φωτογραφία φαίνεται η ελεύθερη επιφάνεια της πλατείας με την υφιστάμενη σήμανση κυκλικής πορείας.



Άποψη της πλατείας





Απόσπασμα πολεοδομικής μελέτης στην περιοχή της πλατείας

#### 7. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης στην πλατεία

Η συνολική ελεύθερη έκταση της πλατείας είναι 1,3 στρέμματα περίπου. Η έκταση αυτή είναι πολύ μικρή για να φιλοξενούνται δραστηριότητες αναψυχής ταυτόχρονα με την κίνηση οχημάτων. Η διέλευση οχημάτων δεν βελτιώνει την ροή της κυκλοφορίας, δεδομένων των περιορισμών των οδικών αξόνων που οδηγεί σε αυτήν.

Επιπρόσθετα η ύπαρξη μεγάλων δέντρων μέσα στην πλατεία περιορίζουν κατακόρυφα την ορατότητα, αυξάνοντας τον κίνδυνο για τους πεζούς. Επισημαίνεται στην πλατεία υπάρχουν αρκετά καταστήματα εστίασης και συνεπώς η έντονη κίνηση πεζών είναι δεδομένη. Η πρόσφατα τοποθετημένη σε πολλά σημεία, υφιστάμενη σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης υποδηλώνει τα προβλήματα που προκαλεί η κυκλοφορία στις χρήσεις της πλατείας.

#### 8. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Με την παρούσα μελέτη σε όλη την επιφάνεια της πλατείας απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων. Η τελευταία θα εξυπηρετείται από τις οδούς περιμετρικά της πλατείας. Πέρα από την παραπάνω απαγόρευση δεν προτείνεται κάποια άλλη αλλαγή κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Στις εισόδους της πλατείας θα τοποθετηθούν πινακίδες P-55 που επιτρέπουν την είσοδο μόνο οχημάτων ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες. Επίσης θα συμπληρωθεί η υπάρχουσα σήμανση μονοδρόμησης με πρόσθετες πινακίδες P-7 και πινακίδες υποχρεωτικής κατεύθυνσης P-50<sup>α</sup> και P-50δ.

#### 9. Εφαρμοζόμενοι κανονισμοί

Εφαρμόζονται οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.), Τεύχος 9: Κατακόρυφη σήμανση οδών, Έκδοση 2022 (σχέδιο) και ο ισχύων κώδικας οδικής κυκλοφορίας.

#### 10. Ταχύτητες

Οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες είναι μειωμένες τόσο λόγω του λιθόστρωτου οδοστρώματος, όσο και της στενότητας των οδών. Συνεπώς οι τοποθετούμενες πινακίδες θα είναι κατάλληλες για ταχύτητες  $20 < V < 50$  χλμ/ω.

#### 11. Κατακόρυφη σήμανση

Θα τοποθετηθούν πινακίδες μικρού μεγέθους. Έτσι οι διαστάσεις των πινακίδων ΚΟΚ δίνονται στον παρακάτω πίνακα (ΟΜΟΕ 9 - ΚΣΟ – πιν. Ε2-1).

| Τύπος Πινακίδας     | Διάσταση (mm) |
|---------------------|---------------|
| Αναγγελίας κινδύνου | 600           |
| Ρυθμιστικές         | 650           |
| P-2 (STOP)          | 900           |



Οι πινακίδες τοποθετούνται δεξιά του ρεύματος κυκλοφορίας με το επίπεδο τους κάθετα στον άξονα. Ο ορθοστάτης τους θα απέχει 0,50 μ. από τον κυκλοφοριακό χώρο. Το κάτω άκρο των πινακίδων θα απέχει από την επιφάνεια του εδάφους 2,00 μ.

Η στήριξη των πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με ΟΜΟΕ 6 – ΚΣΑ (μέρος 4). Οι ορθοστάτες θα είναι χαλύβδινοι με ποιότητα χάλυβα S 235 JR, σύμφωνα με τον EC3. Οι διαστάσεις των ορθοστατών δίνονται στον παρακάτω πίνακα.

| Τύπος Πινακίδας | Διάμετρος ορθοστάτη (mm) | Πάχος (mm) | Βάθος θεμελίου με Φ300 (mm) |
|-----------------|--------------------------|------------|-----------------------------|
| Κινδύνου        | 60.3                     | 2          | 750                         |
| Ρυθμιστική      | 60.3                     | 2          | 750                         |
| Πινακίδα P-2    | 60,3                     | 2          | 750                         |

Θα χρησιμοποιηθούν οι τύποι των αντανakλαστικών μεμβρανών του παρακάτω πίνακα (ΟΜΟΕ 9 – ΚΣΟ παρ 6.1.2)

| Τύπος Πινακίδας     | Τύπος μεμβράνης |
|---------------------|-----------------|
| Πληροφοριακή        | II              |
| Αναγγελίας κινδύνου | III             |
| Ρυθμιστικές         | II              |

## 12. Οριζόντια σήμανση

Δεν απαιτείται η εφαρμογή διαγράμμισης.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

### Άρθρο 1<sup>ο</sup> - Περιοχή ισχύος

1.1 Ο παρών Κανονισμός αναφέρεται στο πεζόδρομο ο οποίος δημιουργείται πέριξ της κεντρικής πλατείας του οικισμού της Σταυρούπολης του Δήμου Ξάνθης και απεικονίζεται και οριοθετείται στη σχετική οριζοντιογραφία η οποία συνοδεύει τον παρόν κανονισμό.

### Άρθρο 2ο - Σκοπός και Αντικείμενο

2.1 Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι :

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης.
- Η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και της λειτουργικότητας του πεζόδρομου.

2.2 Αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού είναι:

- Η εξασφάλιση άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών στον πεζόδρομο.
- Ο καθορισμός των όρων κυκλοφορίας ειδικών κατηγοριών οχημάτων επί του πεζόδρομου.
- Ο καθορισμός των όρων και του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων και επιχειρήσεων.
- Ο καθορισμός ειδικών όρων για επισκευές οικοδομών και ανέγερσης νέων οικοδομών.

### Άρθρο 3ο - Πεζόδρομοι (Οδοί κυκλοφορίας πεζών)

3.1 Ορισμός: Πεζόδρομος είναι η οδός η οποία προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία πεζών και στην οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η πρόσβαση οχημάτων για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης.

3.2 Οι πεζόδρομοι καθορίζονται είτε μέσω πολεοδομικών κανονιστικών αποφάσεων εσωτερικών κανονιστικών Αποφάσεων του δημοτικού Συμβουλίου (άρθρο 52 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

3.3 Σε κάθε είσοδο του πεζόδρομου, τοποθετείται ειδική πινακίδα που αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και δίνει επιπλέον πληροφορίες για τον τρόπο λειτουργίας του, όπως το ωράριο για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

3.4 Στους πεζόδρομους, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ . 52907/28122009 (ΦΕΚ 2621, 31 Δεκεμβρίου 2009) Υπουργικής Απόφασης και μέχρι κλίσεως 20%, προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50μ. για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος, σε όλο το μήκος και το πλάτος της. Εντός της ελεύθερης ζώνης, δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση ή διατήρηση οποιουδήποτε εμποδίου σταθερού ή κινητού.

3.5 Απαγορεύεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων (μηχανοκίνητων, τρικύκλων, δικύκλων) στον πεζόδρομο και στις εισόδους του καθ' όλο το 24ωρο. Δεν επιτρέπεται εντός πεζοδρόμων η διάθεση χώρου στάθμευσης αναπηρικών αυτοκινήτων, χρηματαποστολών και λοιπών ειδικών κατηγοριών.

### Άρθρο 4ο - Όροι λειτουργίας πεζοδρόμων

4.1 Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:

- Των ασθενοφόρων οχημάτων και των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς.
- Των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.
- Των οχημάτων της δημοτικής Αστυνομίας.
- Των οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.
- Των νεκροφόρων οχημάτων.

4.2 Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:

- Των απορριμματοφόρων του δήμου, είτε άλλων οχημάτων Τεχνικών Υπηρεσιών (π.χ. Ηλεκτροφωτισμού και Πρασίνου), για τις εργασίες συντήρησης.
- Των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως από και προς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, που βρίσκονται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητη ή μισθωμένη νομίμως υφιστάμενη θέση στάθμευσης εντός του κτιρίου ή επί του ακάλυπτου χώρου του οικοπέδου, περιλαμβανομένου και του τυχόν προκηπίου, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια, η οποία χορηγείται από το δήμο και αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Των ΙΧ οχημάτων που σταθμεύουν εντός νομίμως λειτουργούντων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (parkings) με είσοδο στον πεζόδρομο.
- Των επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων που έχουν δελτίο στάθμευσης «Α.Μ.Α.» από και προς τη μόνιμη κατοικία τους που βρίσκεται εντός της πεζοδρομημένης περιοχής.

4.3 Κυκλοφορία ποδηλάτων:

- Οι πεζοί και οι ποδηλάτες είναι δυνατόν να συνυπάρχουν υπό προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.
- Κρίσιμη παράμετρος για την ασφαλή και άνετη συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων είναι η πυκνότητα των πεζών, η οποία ορίζεται ως ο λόγος του ωριαίου φόρτου διερχόμενων



πεζών και στις δύο κατευθύνσεις, ανά μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής. Τα κριτήρια συνύπαρξης πεζών και ποδηλάτων δίδονται ακολούθως:

- Η κυκλοφορία των ποδηλάτων, θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
- Η κίνηση των ποδηλάτων σε συνθήκες συνύπαρξης με τους πεζούς είναι διπλής κατεύθυνσης.
- Τα ποδήλατα θα μπορούν να σταθμεύουν στους πεζοδρόμους μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται απ' τους πεζόδρομους.

Πεζοί ανά ώρα και μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής

Συνιστώμενη λύση

< 100 Πλήρης συνύπαρξη

100<160 Οπτικός διαχωρισμός

160<200 Οπτικός και φυσικός καθ' ύψος διαχωρισμός

> 200 Αδύνατη συνύπαρξη

Για τα ανωτέρω που αφορούν στην κυκλοφορία ποδηλάτων, λήφθηκε υπόψη η υπ' αριθ. ΟΥ/ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β' Τεύχος/1442016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές ποδηλάτων)» Υπουργική Απόφαση.

4.4 Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48, σε συνδυασμό με 110 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. και 13 Β. 249/1958, η οποία χορηγείται από το δήμο μετά από γνωμοδότηση της Δ/νσης Τροχαίας, τις καθημερινές και το Σαββατοκύριακο:

- Η διέλευση και στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και αντλίες ετοιμού σκυροδέματος, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η κάθε άδεια αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Οι ανωτέρω άδειες δεν δίδονται κατά τις ώρες της κοινής ησυχίας, οι οποίες (Α 3/1996(ΦΕΚ 15/β/1996), έχουν ως εξής:

α) Χειμερινό ωράριο (ισχύει από 1/10 έως και 31/3): 15:30 – 17:30 & 22:00 07:30.

β) Θερινό ωράριο (ισχύει από 1/4 έως και 30/9): 15:00 – 17:30 & 23:00 07:00.

4.5 Στον πεζόδρομο, η τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών λιανικού εμπορίου, των αγορών τροφίμων και λοιπών καταστημάτων και γενικότερα η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης, θα γίνεται ως εξής:

- Για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση ως εξής:

Δευτέρα έως Παρασκευή και Σαββατοκύριακο από 06:30 έως 08:30 το πρωί.

Αργίες ελεύθερα.

- Για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση ως εξής:

Δευτέρα έως Παρασκευή από 02:30 έως 08:30 το πρωί.

Σάββατο από 17:00 – 21:00 και Κυριακή από 02:30 έως 08:30 της Δευτέρας.

Αργίες ελεύθερα.

- Γενικότερα το ωράριο φορτοεκφορτώσεων μπορεί να τροποποιείται με Απόφαση δημοτικού Συμβουλίου και θα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο και μικρότερο τμήμα του γενικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης.

• Επιτρέπεται η τοποθέτηση σταθερών και βυθιζόμενων εμποδίων για την προστασία από την αυθαίρετη διέλευση και κατάληψη οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι θα προβλεφθεί η δυνατότητα πρόσβασης των κατ' εξαίρεση επιτρεπόμενων οχημάτων. Σε αυτούς τους πεζόδρομους, θα εξειδικεύεται το ωράριο τροφοδοσίας, περιορισμένο στο ελάχιστο αναγκαίο.

- Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων και ο χρόνος στάσης θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

4.6 Στον πεζόδρομο απαγορεύεται η είσοδος και η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων.

4.7 Η κίνηση των οχημάτων για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδος τους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, γίνεται με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

- Απαγορεύονται οι αναστροφές.
- Απαγορεύεται η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων επάνω στα φρεάτια ηλεκτροφωτισμού.
- Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στον πεζόδρομο, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- Σε ειδικές περιπτώσεις και για λόγους ασφάλειας κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, στον πεζόδρομο, μπορεί να καθορίζεται φορά κίνησης των οχημάτων για τα οποία επιτρέπεται η είσοδός τους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό και θα τοποθετείται η αντίστοιχη σήμανση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., ως και για τον καθορισμό προτεραιότητας, κατόπιν κυκλοφοριακής μελέτης της αρμόδιας Υπηρεσίας.
- Εξαιρούνται των όρων και περιορισμών της προηγούμενης παραγράφου, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της δημοτικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και παροχής πρώτων βοηθειών, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

4.8 Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει εκτίμησης της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα σε πεζόδρομο.

#### **Άρθρο 5ο - Διαμόρφωση και ειδικοί όροι λειτουργίας πεζοδρόμων**

5.1 Ο πεζόδρομος διαμορφώνεται ελεύθερα κατόπιν μελέτης και επιστρώνονται με οποιοδήποτε κατάλληλο υλικό. Μπορεί να ενσωματώνονται χώροι πρασίνου, δενδροστοιχίες, επιφάνειες νερού, σιντριβάνια, πέργολες, οδηγίο τυφλών, καθιστικά κινητά ή σταθερά (κτιστές κατασκευές), συστήματα σκίασης, δροσισμού και βελτίωσης του μικροκλίματος, καλλιτεχνικά έργα (γλυπτά, αγάλματα) κ.α. Ο αστικός εξοπλισμός τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης κατά το άρθρο 6 ΥΑ 52907/2009 και μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει κάδους αποκομιδής απορριμμάτων και ανακύκλωσης (υπέργειους και υπόγειους), παγκάκια, σταντ ποδηλάτων, πληροφοριακές πινακίδες, φωτιστικά σώματα (υπέργεια, ενδοδαπέδια, εναέρια), στοιχεία εορταστικού διακόσμου, τηλεφωνικούς θαλάμους, wi fi κ.α.

5.2 Στους πεζόδρομους, οι οποίοι έχουν τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (εύρος), επιτρέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου από τη μία ή και τις δύο πλευρές, ελάχιστου πλάτους 1,50, διαχωριζόμενη οπτικά (χρωματικά, αλλαγή υλικού) ή και υψομετρικά (κράσπεδο κοινό ή χαμηλότερου ύψους) από την υποχρεωτική ελεύθερη ζώνη διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, έτσι ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του πεζόδρομου και συγχρόνως να οριοθετείται η κίνηση των πεζών και να προστατεύονται οι προσβάσεις στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η παραπάνω όδευση πεζών επιτρέπεται να ορίζεται με κατακόρυφα στοιχεία (ε πόδια στάθμευσης) ή άλλες κατασκευές (παρτέρια, ζαρντινιέρες κ.α.), τα οποία δεν emπίπτουν εντός της ελεύθερης ζώνης των 3,50 . Όλα τα παραπάνω μπορούν να διατάσσονται είτε παράλληλα είτε ελεύθερα ως προς τις ρυμοτομικές γραμμές σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη.

5.3 Στους πεζόδρομους σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ . 52907/28122009 (ΦΕΚ 2621, 31 Δεκεμβρίου 2009) Υπουργικής Απόφασης, άρθρο 3, επιβάλλεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών ως και σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός κατασκευάζεται με πλάτος 0,30μ. ή 0,40μ. εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

5.4 Αναφορικά με την τοποθέτηση βυθιζόμενων εμποδίων οποιουδήποτε τύπου (χειροκίνητου, αυτόματου, ημιαυτόματου), ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία η οποία θα ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου, ο οποίος επιφορτίζεται με την παρακολούθηση της λειτουργίας τους και την ενεργοποίησή τους, σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο. Η Υπηρεσία μεριμνά για τη διαρκή επιφυλακή των οριζόμενων υπαλλήλων, σε 24ωρες βάρδιες.

- Τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου υπαλλήλου, κοινοποιούνται σε όλους τους φορείς των οποίων τα οχήματα κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να εισέρχονται στους πεζόδρομους, στους οποίους επίσης ο Δήμος θα διαθέσει είτε το ειδικό κλειδί είτε τους κωδικούς ή τα χειριστήρια για την ενεργοποίηση των εμποδίων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Τα οχήματα που έχουν κατ' εξαίρεση καθημερινή δυνατότητα διέλευσης από τον πεζόδρομο (π.χ. απορριματοφόρα, Ι.Χ. ε ιδιόκτητη θέση στάθμευσης) θα εφοδιάζονται με το κατάλληλο χειριστήριο.

#### **Άρθρο 6ο - Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών**

6.1 Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, θα χορηγείται από το Δήμο ειδική άδεια χρήσης του πεζόδρομου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των καθαιρέσεων και αποκαταστάσεων που θα απαιτηθούν για την εργοταξιακή κατάληψη. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία, η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει σε βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του επίστρωσης και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση, θα γίνεται από το Δήμο.

6.2 Στην περίπτωση ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του παρόντος



κανονισμού. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.).

6.3 Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50 από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50 από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

6.4 Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50 με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να η ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

6.5 Στις περιπτώσεις εκσκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, θα χορηγείται ειδική άδεια από την αρμόδια για τη συντήρηση του οδοστρώματος του πεζόδρομου Υπηρεσία του Δήμου, (άρθρου 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.), κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, Οργανισμό ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικά έξοδα στους υπεύθυνους.

#### **Άρθρο 7ο - Γενικοί όροι χρήσης**

Άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου ή άδεια παραχώρησης κατά χρήση κοινόχρηστου χώρου.

7.1 Για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, ως και τα παρακάτω αναφερόμενα:

- Υπαίθριο Εμπόριο
- Πλανόδιο υπαίθριο εμπόριο
- Διαφημιστικές πινακίδες
- Εκδηλώσεις:

ισχύουν οι ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1080/1980, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι ειδικότερες διατάξεις για κάθε αναφερόμενο στο άρθρο ζήτημα.

7.2 Η συμπλήρωση του παρόντος άρθρου, εφόσον απαιτείται, θα γίνεται μετά από σχετική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Υπηρεσίας.

#### **Άρθρο 8ο - Ισχύς του κανονισμού**

8.1 Οι διατάξεις του κανονισμού αυτού, αφορά αποκλειστικά τη λειτουργία του πεζόδρομου περίξ της κεντρικής πλατείας του οικισμού τη Σταυρούπολης

8.2 Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

8.3 Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επόμενη της ψηφίσεως του από το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης και μετά την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης.