

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το 6ο πρακτικό της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 22<sup>ης</sup> Ιουλίου 2011.

Αριθ. απόφασης 36

Περίληψη

Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως.

Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 22 Ιουνίου 2011 ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, (Δημάρχου Ξάνθης) Στυλιανίδη Μιχαήλ, με αριθ. πρωτ.42208/19-7-11, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής και υπό την Προεδρία του ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 8 μέλη δηλαδή:

Παρόντες

1. Στυλιανίδης Μιχαήλ (Πρόεδρος)
2. Αγκόρτσας Απόστολος
3. Βορίδης Δημήτριος
4. Μούρκας Χρήστος
5. Μαζαράκης Σπύρος
6. Σπυριδόπουλος Νικόλαος
7. Φανουράκης Εμμανουήλ
8. Φωτιάδης Νικόλαος

Απόντες

1. Ανταμπούφης Νικόλαος

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αφού εισηγήθηκε το (6ο) θέμα της ημερησίας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής την αριθ.πρωτ.42127/18-7-2011 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά με την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε ως μόνιμη κατάσταση, και επειδή η Παλιά Πόλη με τον τρόπο που είναι δομημένη παρουσιάζει προβλήματα πρόσβασης στην πλατεία Μητρόπολης και τα βορειότερα τμήματα της και οι παραπάνω δρόμοι είναι από τους βασικότερους της κίνησης των οχημάτων, σας γνωρίζουμε ότι οποιαδήποτε απαγόρευση θα δημιουργούσε προβλήματα πρόσβασης στην πλειοψηφία των κατοίκων της Παλαιάς Πόλης, αν δεν συνοδευόταν από κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Η Υπηρεσία μας αφού μελέτησε τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή επέμβασης για την αντιμετώπιση της κατάστασης που θα δημιουργηθεί από την εφαρμογή του παραπάνω μέτρου κατέληξε στα παρακάτω συμπεράσματα.

1. Στην απαγόρευση θα πρέπει να συμπεριληφθούν και οι οδοί Μαυρομιχάλη, Σγουρού και οι πάροδοι των παραπάνω δρόμων ούτως ώστε να μην μπορούν τα αυτοκίνητα μέσω αυτών των οδών να έχουν πρόσβαση στους παραπάνω δρόμους.
2. Η απαγόρευση δεν θα ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής) – και επειδή το πλάτος των παραπάνω δρόμων είναι μικρό και ο απαιτούμενος χώρος κίνησης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης είναι τουλάχιστον 3.00 μέτρα – δεν θα πρέπει να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα στην παραπάνω περιοχή, για να μπορούν τα οχήματα να διέρχονται ελεύθερα οποιαδήποτε ώρα της ημέρας.
3. Κατ' εξαίρεση προτείνεται να επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία των οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριμματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων, και των TAXI.
4. Επίσης να επιτρέπεται από 7.00 έως 10.00 το πρωί και 15.00 έως 18.00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή καταστημάτων, της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δεν θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).
5. Επίσης να επιτρέπεται από 7.00 έως 19.00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων) κατόπιν ειδικής αδειας από την Δημοτική Αστυνομία.
6. Να εξαιρεθούν της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των κατοίκων, των οδών Φίλιππου Αμοιρίδη, του τμήματος της οδού Ορφέως από την Μαυρομιχάλη έως την Πινδάρου, της παρόδου Ορφέως απέναντι από τα «ΟΛΥΜΠΙΑ», καθώς και των κατοίκων των οδών Μαυρομιχάλη, Σγουρού και της παρόδου της. (αυτό μπορεί να γίνει με την χορήγηση κάρτας στους κατοίκους των παραπάνω οδών).
7. Η κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων στις οδούς Φίλιππου Αμοιρίδη και Ορφέως να είναι προς την οδό Πινδάρου.

8. Η οδός Μαυρομιχάλη να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας και μόνο το κάτω της τμήμα – από την οδό Μαλετσίδου έως την οδό Β. Σοφίας να είναι διπλής κατεύθυνσης για να υπάρχει πρόσβαση προς το αδιέξοδο της οδού Μαλετσίδου.
9. Να αντιστραφεί η κατεύθυνση κίνησης της οδού Πινδάρου (προς την οδό Αντίκα) ούτως ώστε μέσω της οδού Αντίκα να υπάρχει πρόσβαση των οχημάτων στην Πλατεία Μητρόπολης, καθώς επίσης και το τμήμα της μέχρι την Β Σοφίας να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας.
10. Να αντιστραφεί η κίνηση της οδού Σηλυβρίας για να διευκολυνθεί η κίνηση των οχημάτων των κατοίκων προς την πλατεία Καβακίου.
11. Η οδός Σγουρού να είναι διπλής κυκλοφορίας.
12. Να απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων καθ' όλο το μήκος των οδών της Παλαιάς Πόλης όπου το απομένον πλάτος του δρόμου για την κυκλοφορία των οχημάτων είναι μικρότερο των 3 μέτρων για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Βέβαια μια πλήρως εμπεριστατωμένη πρόταση, θα απαιτούσε μια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη της Παλαιάς Πόλης, από την οποία θα προέκυπταν ακριβή συμπεράσματα για συνολικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Επί του παρόντος με τα δεδομένα που διαθέτουμε θεωρούμε ότι οι προτάσεις μας είναι στη σωστή κατεύθυνση για την επίλυση ενδεχομένων προβλημάτων από την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση. Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1.Β.ν) του Ν.3852/10, το σχέδιο κανονιστικής απόφασης του άρθρου 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.) για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Ακόμα όμως ο Πρόεδρος της Επιτροπής διάβασε στα μέλη τη γραπτή δήλωση που απέστειλε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ο κ. Ανταμπούφης Νικόλαος, μέλος της ΕΠΖ της ελάσσονος αντιπολίτευσης.

«Κύριε Δήμαρχε και κύριοι συνάδελφοι, η προγραμματισμένη από καιρό απουσία μου από την Ξάνθη αυτές τις ημέρες, δεν μου επιτρέπει να συμμετέχω στη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που ορίστηκε πριν λίγες μέρες. Με το σημειώμά μου θα ήθελα να ανακοινώσω τη θέση της Δημοτικής μας Κίνησης σχετικά με το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά σε αλλαγές μονοδρομήσεων στην Παλιά Ξάνθη ενόψει της “πεζοδρόμησης” της οδού Ορφέως.

Οι προτάσεις που εισηγείται η υπηρεσία αφορούν ουσιαστικά στην προετοιμασία για την κυρίως απόφαση σχετικά με την περιοδική ή μόνιμη πεζοδρόμηση της οδού Ορφέως. Η Δημοτική Κίνηση “ΠΟΛΙΤΕΣ για την ΞΑΝΘΗ” διαφωνεί πλήρως με τις επιχειρούμενες μονοδρομήσεις διότι διαφωνεί πλήρως με τη λεγόμενη πεζοδρόμηση της Ορφέως. Το Δημοτικό Συμβούλιο με ομόφωνη απόφασή του καθορίζει το καθεστώς της οδού. Με τη σημερινή απόφαση ανοίγει ο δρόμος για να αλλάξει αυτή η ομόφωνη απόφαση ενώ θα έπρεπε, έστω και τώρα, να αλλάξει η πρακτική της Δημοτικής Αρχής που ουδέποτε σεβάστηκε αυτές τις αποφάσεις.

Η επίκληση της ασφάλειας των επισκεπτών της Παλιάς Ξάνθης και η οικονομική κρίση δεν μπορούν να είναι δικαιολογίες που λειτουργούν επιλεκτικά για την οδό Ορφέως και τις εκεί επιχειρήσεις και όχι για άλλες οδούς, όπως Πυγμα. Χρηστίδου, και άλλες επιχειρήσεις. Οι σημερινές προτάσεις δε συνιστούν λύση αλλά επιβραβεύουν την παράνομη, εδώ και χρόνια, ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και φανερώουν τη μεθόδευση που όλο αυτό το διάστημα υπηρετεί η Δημοτική Αρχή. Η μεθόδευση υλοποιείται με τη μη εφαρμογή των νόμων και των αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, με την ανοχή στην κλιμάκωση της κατάληψης του δρόμου από τραπεζοκαθίσματα και στην σκανδαλωδώς ευνοϊκή στάση απέναντι σε συγκεκριμένες παραλείψεις και παρανομίες.

Κύριε Δήμαρχε και κύριοι συνάδελφοι, έστω και την τελευταία στιγμή σας καλούμε να λάβετε υπόψιν σας την ομόθυμη εναντίωση όλων των κατοίκων της Παλιάς Ξάνθης απέναντι σ' αυτές τις προτάσεις και να καταψηφίσετε τις επιχειρούμενες μονοδρομήσεις. Το πλαίσιο λειτουργίας υπάρχει και είναι οι πρόνοιες που προβλέπει το Προεδρικό Διάταγμα για την Παλιά Ξάνθη. Μια υπέροχη είσοδος της Παλιάς Ξάνθης, πίσω από το Ξενία, έχει αχρηστευθεί στο βωμό της λεγόμενης “παραλίας”. Ας μην κάνουμε το ίδιο λάθος με την οδό Ορφέως.

Με τιμή

Ανταμπούφης Νικόλαος»

Στη συνέχεια κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος τα μέλη της ΕΠΖ κατέθεσαν τις επισημάνσεις και προτάσεις τους, μεταξύ των οποίων ο κ. Φανουράκης Μανώλης, ο οποίος πρότεινε την εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης μελέτης για την προστασία και ανάδειξη της Παλιάς Πόλης από ειδική ομάδα επιστημόνων, σημειώνοντας ότι κάτοικοι και επιχειρηματίες θα πρέπει να σεβαστούν τον παραδοσιακό οικισμό. Προσθέτοντας από την πλευρά του ο κ. Μαζαράκης Σπύρος σχετικά με την εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης μελέτης για την παλιά πόλη σημείωσε ότι θα πρέπει να δοθεί για διαβούλευση με τους κατοίκους και τους επιχειρηματίες της περιοχής, καταλήγοντας ότι η Παλιά Πόλη θα πρέπει να γίνει σημαία της πόλης. Παίρνοντας το λόγο ο αντιδήμαρχος Ξάνθης και μέλος της Επιτροπής κ. Μούρκας Χρήστος σημείωσε ότι θα υπάρξει μια νέα κυκλοφοριακή μελέτη που θα εξετάζει και την Παλιά Πόλη, ενώ αναφορικά με τη συγκεκριμένη εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών έκανε μια παρατήρηση για το πρόβλημα που ενδεχομένως προκύψει για τη μεταφορά των ανήμπορων ατόμων από την

απαγόρευση της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως.

Ο κ. Βορίδης Δημήτρης σημείωσε ότι θα πρέπει να διασφαλισθεί ότι οι κάτοικοι του παραδοσιακού οικισμού θα μπορούν να κυκλοφορούν στην περιοχή με τα οχήματά τους.

Στη συνέχεια το λόγο πήραν οι εκπρόσωποι των κατοίκων του παραδοσιακού οικισμού, αλλά και επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στην παλιά πόλη. Οι μεν πρώτοι έθεσαν το πρόβλημα της έλλειψης χώρων στάθμευσης, δε δήλωσαν αντίθετοι στην ανάπτυξη και την οικονομική δραστηριότητα στην παλιά πόλη, αλλά μέσα σε πλαίσια που δε θα δημιουργούν στους κατοίκους της περιοχής.

Οι δε δεύτεροι, οι επιχειρηματίες, ζήτησαν από το δήμο να πάρει όλες τις απαραίτητες αποφάσεις, έτσι ώστε να μπορούν να είναι καθόλα νόμιμοι και να μην τους επιβάλλονται δυσβάσταχτα για αυτούς πρόστιμα και μάλιστα σε μια περίοδο δεινής οικονομικής κρίσης. Ενώ εξέφρασαν τη διαφωνία τους με την καθολική απαγόρευση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων.

Τέλος, τόσο οι κάτοικοι, όσο και οι επιχειρηματίες της Παλιάς πόλης τάχθηκαν υπέρ της εκπόνησης ολοκληρωμένης μελέτης ανάπτυξης του παραδοσιακού οικισμού.

Σε ότι αφορά στην ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων ύστερα από παρέμβαση του Προέδρου της Επιτροπής και Δημάρχου Ξάνθης, κ. Μιχαήλ Στυλιανίδη η αρμόδια υπηρεσία δεσμεύτηκε να επανεξετάσει κατά πόσο και σε ποια σημεία της παλιάς πόλης μπορεί να προβλεφθεί και να επιτραπεί η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων και ποιο θα είναι το πλάτος τους, από τα καταστήματα που δραστηριοποιούνται εκεί.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων και σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1.Β.ν) του Ν.3852/10, το σχέδιο κανονιστικής απόφασης του άρθρου 82 του Ν.3463/06, έχοντας υπόψη και την εισήγηση της υπηρεσίας

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως. Συγκεκριμένα προτείνεται:

α) Στην απαγόρευση θα πρέπει να συμπεριληφθούν και οι οδοί Μαυρομιχάλη, Σγουρού και οι πάροδοι των παραπάνω δρόμων ούτως ώστε να μην μπορούν τα αυτοκίνητα μέσω αυτών των οδών να έχουν πρόσβαση στους παραπάνω δρόμους.

β) Η απαγόρευση δεν θα ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής) – και επειδή το πλάτος των παραπάνω δρόμων είναι μικρό και ο απαιτούμενος χώρος κίνησης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης είναι τουλάχιστον 3.00 μέτρα – δεν θα πρέπει να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα στην παραπάνω περιοχή, για να μπορούν τα οχήματα να διέρχονται ελεύθερα οποιαδήποτε ώρα της ημέρας.

γ) Κατ' εξαίρεση προτείνεται να επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία των οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριμματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων, και των ΤΑΧΙ.

δ) Επίσης να επιτρέπεται από 7.00 έως 10.00 το πρωί και 15.00 έως 18.00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή καταστημάτων, της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δεν θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).

ε) Επίσης να επιτρέπεται από 7.00 έως 19.00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων) κατόπιν ειδικής αδειάς από την Δημοτική Αστυνομία.

στ) Να εξαιρεθούν της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των κατοίκων, των οδών Φίλιππου Αμοιρίδη, το υ τμήμα τς της ο δ ύ Ορφέως από την Μαυρο μιχάλη έως την Πινδάρ ο υ της παρό δυ Ορφέως απέναντι από τα «ΟΛΥΜΠΙΑ», καθώς και των κατοίκων των οδών Μαυρομιχάλη, Σγουρού και της παρόδου της. (αυτό μπορεί να γίνει με την χορήγηση κάρτας στους κατοίκους των παραπάνω οδών). Η κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων στις οδούς Φίλιππου Αμοιρίδη και Ορφέως να είναι προς την οδό Πινδάρου.

ζ) Η οδός Μαυρομιχάλη να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας και μόνο το κάτω της τμήμα – από την οδό Μαλετσίδου έως την οδό Β. Σοφίας να είναι διπλής κατεύθυνσης για να υπάρχει πρόσβαση προς το αδιέξοδο της οδού Μαλετσίδου.

η) Να αντιστραφεί η κατεύθυνση κίνησης της οδού Πινδάρου (προς την οδό Αντίκα) ούτως ώστε μέσω της οδού Αντίκα να υπάρχει πρόσβαση των οχημάτων στην Πλατεία Μητρόπολης, καθώς επίσης και το τμήμα της μέχρι την Β Σοφίας να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας .

θ) Να αντιστραφεί η κίνηση της οδού Σηλυβρίας για να διευκολυνθεί η κίνηση των οχημάτων των κατοίκων προς την πλατεία Καβακίου.

ι) Η οδός Σγουρού να είναι διπλής κυκλοφορίας.

κ) Να απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων καθ' όλο το μήκος των οδών της Παλαιάς Πόλης όπου το απομένον πλάτος του δρόμου για την κυκλοφορία των οχημάτων είναι μικρότερο των 3 μέτρων για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Τέλος η αρμόδια υπηρεσία (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών) με συμπληρωματική εισήγηση να ορίσει σε ποια σημεία της παλιάς πόλης θα μπορούν να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα και σε τι πλάτος, από τα καταστήματα της περιοχής.

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο πρόεδρος  
Μιχαήλ Στυλιανίδης  
(Υπογραφή)

Τα Μέλη  
(Ακολουθούν  
των παρόντων μελών)

υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 25-7-2011  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Γκούμα Δέσποινα