

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.12/16-4-2026 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Ξάνθης

Αριθ. Απόφασης 93

Περίληψη

Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «Βελτίωση βατότητας οδού Κιμμέρια, Έρανος, Λιβάδι, Ανθηρό, Πριόνιο»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 16 Απριλίου 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.8642/8-4-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Ευστράτιου Κοντού, Δημάρχου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το [άρθρο 77 του Ν.4555/18](#), καθώς και την αριθμ.[303/30971/02.04.2024](#) εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 7 μέλη δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Ευστράτιος Κοντός (Πρόεδρος) | 5. Ιωάννης Πεπονίδης |
| 2. Χαράλαμπος Ευστρατίου | 6. Εμμανουήλ Φανουράκης |
| 3. Σιαμπάν Μπαντάκ | 7. Αθανάσιος Χατζηαντωνίου |
| 4. Κυριάκος Παπαδόπουλος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Ιωάννης Ζερενίδης | 3. Εμμανουήλ Τσέπελης |
| 2. Σουά Μπεκήρ Ογλού | |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Ιωάννης Ζερενίδης, ενημέρωσε εγκαίρως τον Πρόεδρο για την απουσία του και στη θέση του κλήθηκε το αναπληρωματικό μέλος, Αθανάσιος Χατζηαντωνίου

Ο Πρόεδρος, Ευστράτιος Κοντός, κήρυξε την έναρξη, της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής, και αφού εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ.πρωτ.8544/8-4-2026 διαβίβαση απόφασης της ΔΚ Κιμμερίων, η οποία έχει ως εξής:

«Σχετικά: Η αρ πρωτ. ΔΞ 6423/18-03-2026 Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της αναδόχου εταιρίας. Η από 2-4-2026 αναφορά της αν. Προϊσταμένης της Διεύθυνσης των Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης Η με αρ πρωτ. 7957/2-04-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης. Η με αριθμ 1/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κιμμερίων

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά, σας διαβιβάζουμε την με αριθμ. 1/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κιμμερίων, σύμφωνα με την οποία εκφράζει τη θετική γνώμη του για τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για το έργο του θέματος, στη Χάραξη 2 (Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 5+462,04)»

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Δημοτικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «Βελτίωση βατότητας οδού Κιμμέρια, Έρανος, Λιβάδι, Ανθηρό, Πριόνιο» και συγκεκριμένα στη Χάραξη 2 (Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 5+462,04) της σχετικής μελέτης, όπως ακριβώς επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος
Ευστράτιος Κοντός
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

MARIA ANNA ANDREOU
21/04/2026 10:31

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη, 16-4-2026
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής
Μαρία Άννα Ανδρέου

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΚΙΜΜΕΡΙΑ, ΕΡΑΝΟΣ, ΛΙΒΑΔΙ, ΑΝΘΗΡΟ,
ΠΡΙΟΝΙΟ»

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
«ΧΑΡΑΞΗ 2»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΔΟΒΡΙΔΗΣ ΑΤΕ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετίζεται με την κατασκευή του έργου με τίτλο: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΚΙΜΜΕΡΙΑ, ΕΡΑΝΟΣ, ΛΙΒΑΔΙ, ΑΝΘΗΡΟ, ΠΡΙΟΝΙΟ" και υποβάλλεται μετά από προφορικό αίτημα των νέων επιβλεπόντων που ορίστηκαν με την αρ.πρωτ.2367/02-02-2026 απόφαση της Αναπληρώτριας Προισταμένης της Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης.

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3.Κανονιστικό πλαίσιο

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 2-Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας – Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών - Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06- 07-1974).
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανση Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανση Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου "επικινδύνων θέσεων"».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη - σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311, «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγραμμίσης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο EN 13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 / τεύχος Β/9-9- 1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 / τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967Β/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- ΔΠΠΑΔ/οικ./502/1-7-2003

- Εγκύκλιος ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015
- ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018
- Υ.Α αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ.ΥΠΥΜΕΔΙ: «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7)
- ΚΥΑ αριθ.6952/14-2-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΥΜΕΔΙ

4. Εργασίες που έχουν εκτελεστεί

Μέχρι σήμερα δεν έχουν γίνει καθόλου εργασίες στη Χάραξη 2.

5. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων ανά κατασκευαστική φάση εργασιών

5.1.ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

(Α) Για το τεχνικό πλησίον της Χ.Θ.1+400 το οποίο περιλαμβάνεται στη μελέτη απαιτούνται περίπου 5 ημέρες για την ολοκλήρωση του (1η ημέρα : Εκσκαφή θεμελίων και μπετό καθαριότητας, 2η ημέρα : Ξυλότυποι, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση πυθμένα,3η-4η ημέρα : Τοποθέτηση σωλήνων, ξυλότυποι, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού και σκυροδέτηση ανωδομής και έργων εισόδου-εξόδου, 5η ημέρα :Αφαίρεση ξυλότυπων, μόνωση με ασφαλική επάλειψη και επιχώσεις).Κατά τη διάρκεια των παραπάνω ημερών θα είναι τελείως κλειστό το τμήμα της Χάραξης 2 από Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ.2+400,00 που είναι η διασταύρωση της Χάραξης 2 με το δρόμο από τη Λευκόπετρα. Η κυκλοφορία στη Χάραξη 1 διεξάγεται κανονικά. ΣτηΧάραξη 2 οι οικισμοί Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνι θα εξυπηρετούνται από το δρόμο της Λευκόπετρας.

(Β) Για τα τεχνικό πλησίον της Χ.Θ.3+400 και τηςΧ.Θ.3+800 τα οποία περιλαμβάνονται στη μελέτη θα χρειαστούν περισσότερες από 5 ημέρες για την ολοκλήρωση τους. Επειδή για την πρόσβαση στους οικισμούς Ανθηρό και Πριόνι δεν υπάρχουν άλλοι εναλλακτικοί δρόμοι εκτός αυτών που ήδη γνωρίζουμε, προτείνεται τα 2 παραπάνω τεχνικά να κατασκευάζονται ως εξής : Ξεκινώντας από την απόκρυμνη πλευρά του δρόμου θα κατασκευάζεται το μισό τεχνικό και αφού ολοκληρωθεί μετά να γίνεται το υπόλοιπο μισό από την πλευρά του βουνού. Θα υπάρχει η σήμανση κινητού εργοταξίου μικρής διάρκειας που επισυνάπτεται στο παράρτημα. Εκτός από την παραπάνω σήμανση θα χρειαστούν και κάποια επιπλέον μέτρα έτσι ώστε με ασφάλεια να κινείται το όχημα στο αντίθετο ρεύμα στο μήκος εργασιών και με ασφάλεια πάλι να επανέρχεται στο κανονικό ρεύμα κυκλοφορίας του. Όπως κατευθυνόμαστε προς το Πριόνι οι εργασίες θα ξεκινήσουν αρχικά από τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας. Πενήντα μέτρα πριν το μέτωπο των εργασιών στην οριογραμμή του δρόμου ανάντι και κατάντι θα υπάρχουν ζέβρες με αναλάμποντες φακούς και πινακίδες P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ. Τριάντα μέτρα περίπου πριν την οριογραμμή του σκάμματος ανάντι και κατάντι των εργασιών θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου NewJersey και πινακίδες P-52α οι οποίες θα προειδοποιούν τους οδηγούς για υποχρεωτική διέλευση του εμποδίου από τα αριστερά, η αντίστοιχη σήμανση θα υπάρχει έως και 10,00μ. μετά την διέλευση του τεχνικού, και θα συνεχίζει σε άλλα 20,00μ. στην οριογραμμή της οδού έτσι να μην παρεκκλίνουν τα οχήματα εκτός της οριογραμμής της οδού.Αφού διέλθουν με ασφάλεια το μέτωπο των εργασιών τα οχήματα επανέρχονται μετά στο ρεύμα κυκλοφορίας τους. Φυσικά θα υπάρχουν και δύο σημειωτές για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία ανάντη και κατάντη των εργασιών. Όλα τα παραπάνω εφαρμόζονται όταν θα γίνονται εργασίες στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας. Το σημερινό υφιστάμενο πλάτος του δρόμου πλησίον των θέσεων των τεχνικών είναι 7,24m στη Δ67 και 6,80 Ω'72-188. Ως εκ τούτου θα έχουμε λωρίδα κυκλοφορίας τουλάχιστον $6,80/2 = 3,40m$ Η κυκλοφορία στη Χάραξη 1 διεξάγεται κανονικά. ΣτηΧάραξη 2 οι οικισμοί Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνι θα εξυπηρετούνται από το δρόμο της Λευκόπετρας καθώς και από τα Κιμμέρια.

5.2.ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι χωματοургικές εργασίες θα εκτελούνται σε μήκος μικρότερο των 50μ. ανά ημέρα, με την απαιτούμενη σήμανση κινητού εργοταξίου μικρής διάρκειας που επισυνάπτεται στο παράρτημα. Δύο άτομα της αναδόχου εταιρείας θα βοηθούν ως σημειωτές στη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Αφού ολοκληρώνεται πλήρως ένα τμήμα μεταφέρεται η σήμανση στο επόμενο.

5.3.ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Οι εργασίες οδοστρωσίας θα εκτελούνται σε μήκος των 500μ. ανά ημέρα με διάστρωση της μισής διατομής και ολοκλήρωση της άλλης μισής εντός της ημέρας ώστε να επιτρέπεται εναλλάξ η κυκλοφορία με σήμανση κινητού εργοταξίου μικρής διάρκειαςπου επισυνάπτεται στο παράρτημα. Δύο άτομα της αναδόχου εταιρείας θα βοηθούν ως σημειωτές στη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Αφού ολοκληρώνεται πλήρως ένα τμήμα μεταφέρεται η σήμανση στο επόμενο.

5.4.ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Η ασφαλική προεπάλειψη και η ασφαλτόστρωση θα γίνονται κατά τις εργάσιμες ώρες με πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας. Μετά το πέρας των εργασιών θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.Δύο άτομα της αναδόχου εταιρείας θα βοηθούν ως σημειωτές στη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Αφού ολοκληρώνεται πλήρως ένα τμήμα μεταφέρεται η σήμανση στο επόμενο.

5.5.ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όταν θα γίνονται εργασίες διαγράμμισης δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία, θα τοποθετούνται κώνοι πάνω στις οριογραμμές και θα υπάρχει σήμανση εργοταξίου μικρής διάρκειας στο μήκος περίπου 50μ. όπου θα εκτελούνται οι εργασίες. Συγχρόνως δύο άτομα της αναδόχου εταιρείας θα βοηθούν ως σημειωτές στη ρύθμιση της κυκλοφορίας όταν θα γίνεται η έμπηξη των ορθοστατών, η τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας και των πινακίδων σήμανσης. Όταν ολοκληρώνονται οι εργασίες στο μήκος των 50μ. εργάτες της αναδόχου εταιρείας μετακινούν τα σήματα στο επόμενο μέτωπο εργασίας.

Σε όλες τις παραπάνω φάσεις εργασίας εργάτες της αναδόχου εταιρείας θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία τις εργάσιμες ώρες, ενώ οι αναλάμποντες φακοί μαζί με τις όρθιες πινακίδες τύπου ζέβρας (Π77 ή Π78) θα παραμένουν τις νυχτερινές ώρες για την ασφαλή διέλευση οχημάτων.

6. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την εκτέλεση ασφαλτικών εργασιών

- Όταν θα εκτελούνται ασφαλτικές εργασίες στη Χάραξη 2στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000,00 (Διασταύρωση Χάραξη 1 με Χάραξη 2) έως Χ.Θ.2+400,00 (Διασταύρωση Χάραξης 2 με δρόμο από Λευκόπετρα), η Χάραξη 1 δεν θα αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα. Οι οικισμοί Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνιθα εξυπηρετούνται από το δρόμο της Λευκόπετρας.
- Όταν θα εκτελούνται ασφαλτικέςεργασίες στη Χάραξη 2στο τμήμα απόΧ.Θ.2+400,00 (Διασταύρωση Χάραξης 2 με δρόμο από Λευκόπετρα)έως Χ.Θ.5+462,04(Πριόνι) η Χάραξη 1 δεν θα αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα. Για τους οικισμοί Λιβάδι, Ανθηρό και Πριόνι όποτε προκύψει ανάγκη να περάσει κάποιο όχημα θα διακόπτονται οι εργασίες για να διέρχεται το όχημα με ασφάλεια.

ΧΑΡΑΞΗ 2

1) Διασταύρωση χάραξης 1 και 2

Στη θέση όπου διασταυρώνονται η χάραξη 1 και 2 θα τοποθετηθεί φράχτης αποκλεισμού που θα απαγορεύει την πρόσβαση στο τμήμα της χάραξης 2 που καταλήγει στον οικισμό Πριόνι. Βόρεια της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 150μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32με όριο ταχύτητας τα 10χλμ.ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-27 η οποία απαγορεύει στα οχήματα να στρίψουν αριστερά.Νότια της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 150μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32με όριο ταχύτητας τα 10χλμ.ενώ ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-49 η οποία υποχρεώνει τα οχήματα να κινηθούν βόρεια προς Έρανο.Δύο σημειωτές θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία ανάντη και κατάντη των εργασιών και θα διακόπτουν προσωρινά τις εργασίες ασφαλτόστρωσης όταν χρειάζεται να περάσει κάποιο όχημα. Μετά την διέλευση του οχήματος θα συνεχίζουν οι εργασίες και στο τέλος της ημέρας θα είναι πλήρως ολοκληρωμένο το μέτωπο εργασίας.



2) Χάραξη 2 Χ.Θ.2+400,00

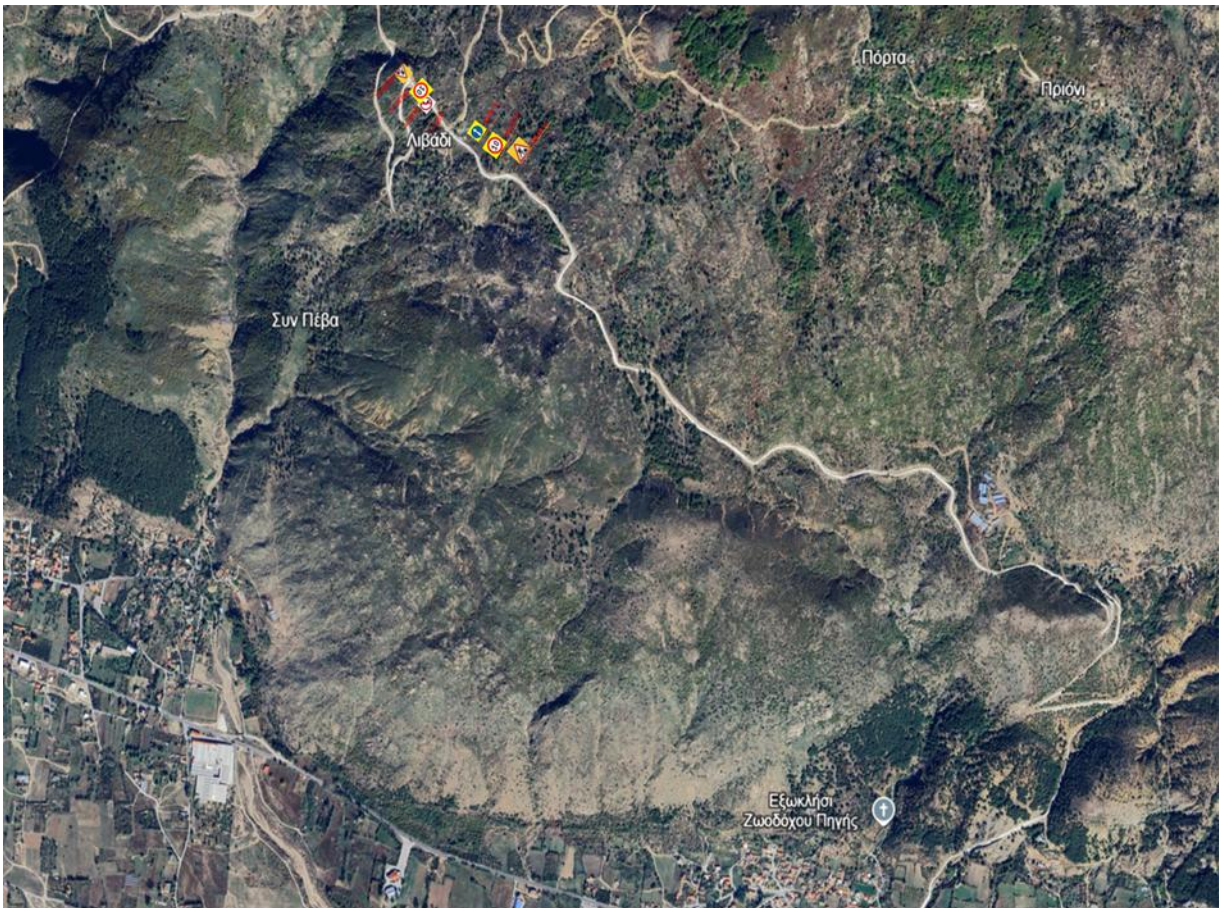
Στη θέση Λιβάδι της χάραξης 2 θα τοποθετηθεί φράχτης αποκλεισμού που θα απαγορεύει την πρόσβαση στο τμήμα της χάραξης 2 που οδηγεί στη χάραξη 1. Βόρεια της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 150μ. θα

τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ. ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-51α η οποία υποχρεώνει τα οχήματα να κινηθούν εμπρός ή αριστερά. Νότια της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 150μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ. ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-51δ η οποία υποχρεώνει τα οχήματα να κινηθούν βόρεια ή προς τα δεξιά. Ανατολικά της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 150μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ. ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-50 με υποχρεωτική στροφή των οχημάτων προς τα αριστερά ή δεξιά. Δύο σημειωτές θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία ανάντη και κατόντη των εργασιών και θα διακόπτουν προσωρινά τις εργασίες ασφαλτόστρωσης όταν χρειάζεται να περάσει κάποιο όχημα. Μετά την διέλευση του οχήματος θα συνεχίζουν οι εργασίες και στο τέλος της ημέρας θα είναι πλήρως ολοκληρωμένο το μέτωπο εργασίας.



3) Χάραξη 2 περιοχή Λιβάδι προς Πριόνι

Ανατολικά της ζώνης εργασιών όπως ανεβαίνουν οι οδηγοί από το δρόμο της Λευκόπετρας και σε απόσταση 150μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ. ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-49 η οποία υποχρεώνει τα οχήματα να κινηθούν εμπρός. Δυτικά της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 150μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ. ενώ στα 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-27 η οποία απαγορεύει τα οχήματα να στρίψουν αριστερά. Δύο σημειωτές θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία ανάντη και κατόντη των εργασιών και θα διακόπτουν προσωρινά τις εργασίες ασφαλτόστρωσης όταν χρειάζεται να περάσει κάποιο όχημα. Μετά την διέλευση του οχήματος θα συνεχίζουν οι εργασίες και στο τέλος της ημέρας θα είναι πλήρως ολοκληρωμένο το μέτωπο εργασίας.



4) Χάραξη 2-Πριόνι



Στην έξοδο από τον οικισμό Πριόνι προς τη χάραξη 2 , Ανατολικά της ζώνης εργασιών και σε απόσταση 100μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα K-20 η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τον κίνδυνο λόγω εκτελούμενων εργασιών. Σε απόσταση 50μ. θα τοποθετηθεί πινακίδα P-32 με όριο ταχύτητας τα 10χλμ..Σημειωτές θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία και θα διακόπτουν προσωρινά τις εργασίες ασφαλτόστρωσης όταν χρειάζεται να περάσει κάποιο όχημα. Μετά την διέλευση του οχήματος θα συνεχίζουν οι εργασίες και στο τέλος της ημέρας θα είναι πλήρως ολοκληρωμένο το μέτωπο εργασίας.

7. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Διαμόρφωση πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K) και οι ρυθμιστικές (P) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (K και P) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Το αντανακλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου II.

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 1,50 m.

Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης.

Ζώνες Προειδοποίησης

Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν κατάλληλες πινακίδες ώστε να επιστήσουν την προσοχή των οδηγών για τα επερχόμενα έργα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού K-20, πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας P-32 (30) και υποχρεωτικής κατεύθυνσης στα ρεύματα που συναντούν τις ζώνες έργων.

Μέγεθος πινακίδων

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9) και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Σχήμα Πινακίδας	Διαστάσεις (mm)
Τρίγωνο (κινδύνου)	900
Κύκλος (Ρυθμιστικές)	650

ΞΑΝΘΗ 18/03/2026
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΟΒΡΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ / / 2026
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΑΓΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ / / 2026
Η ΒΟΗΘ.ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΑΚΡΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΞΑΝΘΗ / / 2026
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΕΥΔΟΚΙΑ ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

