

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.6/26-2-2026 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Ξάνθης

**Αριθ. Απόφασης 46****Περίληψη**

Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: «Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης» και μη διαίρεση της σύμβασης σε τμήματα

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 26 Φεβρουαρίου 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.4165/20-2-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Ευστράτιου Κοντού, Δημάρχου Ξάνθης, και να ληφθεί σχετική απόφαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το [άρθρο 77 του Ν.4555/18](#), καθώς και την αριθμ.[303/30971/02.04.2024](#) εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 8 μέλη δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Ευστράτιος Κοντός (Πρόεδρος) | 5. Κυριάκος Παπαδόπουλος |
| 2. Χαράλαμπος Ευστρατίου        | 6. Ιωάννης Πεπονίδης     |
| 3. Ιωάννης Ζερενίδης            | 7. Εμμανουήλ Τσέπελης    |
| 4. Σιαμπάν Μπαντάκ              | 8. Εμμανουήλ Φανουράκης  |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Σουά Μπεκήρ Ογλού

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

Ο Πρόεδρος, Ευστράτιος Κοντός, κήρυξε την έναρξη, της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής, και αφού εισηγήθηκε το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ.πρωτ.3298/11-2-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου ΔΤΥΔΞ, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη: - Την από 11-02-2026 αναφορά της αναπληρώτριας προϊσταμένης του Ηλεκτρομηχανολογικού Τμήματος της Δ/σης των Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης - Την τεχνική περιγραφή και τις τεχνικές προδιαγραφές της υπηρεσίας του θέματος, όπως συντάχθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία - Τις διατάξεις του Νόμου 4412/16, όπως ισχύει σήμερα

Εισηγούμαι:

- την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: «Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης»,
- τη μη διαίρεση της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα εξαιτίας του ότι η συνολική αξία του δεν θα υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Νόμου 4412/16 επομένως και για τα τμήματα λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία.

Άρα δεν τίθεται θέμα διακινδύνευσης της συμμετοχής αφού και στις δύο περιπτώσεις θα κληθούν οι ίδιοι οικονομικοί φορείς και η εμπλοκή πέραν του ενός αναδόχου θα απαιτούσε διπλάσιους ανθρώπινους πόρους, οπότε θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης, καθώς δεν διασφαλίζει το συντονισμό της εκτέλεσής της στο ακέραιο»

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Δημοτικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- A)** την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: «Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης», όπως ακριβώς επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.
- B)** Τη μη διαίρεση της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα, εξαιτίας του ότι η συνολική αξία του δεν θα υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Νόμου 4412/16 επομένως και για τα τμήματα λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία, άρα δεν τίθεται θέμα διακινδύνευσης της ευρύτητας της συμμετοχής αφού και στις δύο περιπτώσεις θα κληθούν οι ίδιοι οικονομικοί φορείς και η εμπλοκή πέραν του ενός αναδόχου θα απαιτούσε διπλάσιους ανθρώπινους πόρους, οπότε θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης, καθώς δεν διασφαλίζει το συντονισμό της εκτέλεσής της στο ακέραιο.

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ο Πρόεδρος  
Ευστράτιος Κοντός  
(υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη, 26-2-2026  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής  
Μαρία Άννα Ανδρέου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ  
 Πληροφορίες: Ντουλοπούλου Μαρία  
 Ταχ. Δ/ση: Ύδρας 1, 67100 Ξάνθη  
 Τηλέφωνο: 25410 22332  
 E-mail: ntouloroulou@cityofxanthi.gr  
 Αρ. Φακέλου Σύμβασης: Υ1/2026

«Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου  
 Δήμου Ξάνθης»

CPV: 66514110-0 (Υπηρεσίες ασφάλισης  
 μηχανοκίνητων οχημάτων)

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρεχόμενης υπηρεσίας είναι η υποχρεωτική ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων και μηχανημάτων έργου (δίκυκλων, επιβατικών, φορτηγών, απορριματοφόρων, λεωφορείων και μηχανημάτων έργου) του δήμου Ξάνθης με διάρκεια ασφάλισης τρία χρόνια και ειδικότερα από 29/09/2026 – 28/09/2029. Η ασφάλιση αυτή περιλαμβάνει κατ' αρχήν την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, καθώς και μια σειρά συμπληρωματικών καλύψεων (όπως πυρκαγιά, υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα, θραύση κρυστάλλων κ.λ.π.).

Σκοπός της προς ανάθεση υπηρεσίας είναι η ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων και των μηχανημάτων έργου προκειμένου να εξασφαλιστούν προληπτικά η ασφάλεια των εργαζομένων και των πολιτών καθώς και η διαφύλαξη των οχημάτων του Δήμου.

Τα οχήματα του Δήμου που θα ασφαλιστούν απαριθμούνται στον Πίνακα 1 που ακολουθεί παρακάτω.

Η εν λόγω υπηρεσία διέπεται και θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

- 1) Του Ν.4412/2016» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 2) Του Ν.3463/06 «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 3) Του Ν.3852/10 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 4) Του Ν.2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους» όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/17-8-2010 τ. Α')
- 5) Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014, Τ. Α') «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις»
- 6) Π.Δ. 237/86 «Κωδικοποίηση των διατάξεων του Ν. 489/76 περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τον Ν.1569/85 και τα Π.Δ.1091/81 και 118/85,
- 7) Ν.Δ. 400/70 «Περί ιδιωτικής επιχείρησης ασφάλισης» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 10/2003,
- 8) Ν. 3229/04 «Περί εποπτείας της ιδιωτικής ασφάλισης κ.λ.π.»,
- 9) Ν. 2496/97 «Περί ασφαλιστικής σύμβασης κλπ.» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 10) Του ν.4364/16 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα ΙΙ), στα άρθρα 2 και 8 της Οδηγίας 2014/51/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των Οδηγιών 2003/71/ΕΚ και 2009/138/ΕΚ, και των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1060/2009, (ΕΕ) αριθ. 1094/2010 και (ΕΕ) αριθ. 1095/2010, όσον αφορά τις εξουσίες της Ευρωπαϊκής Αρχής Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων (εφεξής ΕΑΑΕΣ) και της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών, καθώς και στο άρθρο 4 της Οδηγίας 2011/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη συμπληρωματική εποπτεία των χρηματοπιστωτικών οντοτήτων που ανήκουν σε χρηματοπιστωτικούς ομίλους ετερογενών δραστηριοτήτων και συναφείς διατάξεις της νομοθεσίας περί της ιδιωτικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις» και όλων των σχετικών Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που εναρμόνισαν την Εθνική νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο

11) Του άρθρου 9 παρ.13 Ν.2623/98.

12) Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/5-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

## Πίνακας οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Ξάνθης

Α/Α	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΧΡΗΣΗ ΒΑΣΗ ΑΔΕΙΑΣ	ΦΟΡΟΛΟΓ. ΠΙΠΟΙ ΒΑΣΗ ΑΔΕΙΑΣ	ΕΤΟΣ 1 <sup>ης</sup> ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1	ΚΗΙ 1414	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	30	2002
2	ΚΗΙ 1435	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	36	2004
3	ΚΗΗ 4190	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2001
4	ΚΗΥ 4272	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	1999
5	ΚΗΙ 1405	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	57	2000
6	ΚΗΙ 1432	ΦΟΡΤΗΓΟ	23	2003
7	ΚΗΙ 1453	ΦΟΡΤΗΓΟ	69	2005
8	ΚΗΙ 1455	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	72	2005
9	ΚΗΙ 1463	ΦΟΡΤΗΓΟ	12	2006
10	ΚΗΙ 1476	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	36	2007
11	ΚΗΙ 1483	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2007
12	ΚΗΙ 1493	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
13	ΚΗΙ 1494	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	7	2009
14	ΚΗΙ 1499	ΦΟΡΤΗΓΟ	14	2010
15	ΚΗΙ 1451	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	16	2005
16	ΚΗΙ 1406	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	17	2000
17	ΚΗΙ 1500	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
18	ΚΗΗ 4187	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	16	2005
19	ΚΗΗ 4188	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	17	2001
20	ΚΗΗ 4156	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
21	ΚΗΗ 4157	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
22	ΚΗΗ 4158	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2009
23	ΚΗΗ 4159	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2009
24	ΚΗΗ 4162	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2010
25	ΚΗΗ 4165	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	77	1997
26	ΚΗΥ 4246	ΦΟΡΤΗΓΟ	9	1996
27	ΚΗΥ 4297	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2000
28	ΚΗΗ 4186	ΦΟΡΤΗΓΟ	36	2001
29	ΚΗΗ 4191	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	8	2012
30	ΜΕ 116384	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	64 HP	2010
31	ΜΕ 29537	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	85 HP	1993
32	ΜΕ 29542	ΚΑΔΟΦΟΡΟ	94 HP	1994
33	ΜΕ 34556	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	140 (PS)	1999
34	ΜΕ 118828	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	131 (PS)	2010
35	ΜΕ 118836	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	51 (PS)	2011
36	ΜΕ 118835	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	28 (PS)	2011

37	ΜΕ-131250	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	110 (PS)	2019
38	ΜΕ-131251	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	74 (PS)	2019
39	ΜΕ-131252	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	110 HP	2019
40	ΑΜ 55631	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	81.6 HP	2010
41	ΑΜ 56212	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	24,3 HP	1999
42	ΑΗΟ 0600	ΔΙΚΥΚΛΟ	151cc	2007
43	PBM 1762	ΔΙΚΥΚΛΟ	<50cc	2007
44	PKH 2975	ΔΙΚΥΚΛΟ	<50cc	1994
45	ΚΗΗ 6857	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
46	ΚΗΗ 5276	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
47	ΚΗΗ 5277	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
48	ΚΗΗ 6858	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
49	ΚΥ 8732	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ + ΡΥΜΟΥΛΚΟ	62	2010
50	ΜΕ 130319	ΣΑΡΩΘΡΟ ( ανενεργό )	28 (PS)	2015
51	ΜΕ 89591	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	136 (PS)	2006
52	ΜΕ 131211	ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ	28 (PS)	2016
53	ΜΕ116396	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	196 (PS)	2010
54	ΜΕ 131227	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ	177 (PS)	2017
55	ΚΗΗ 7312	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	17	1997
56	ΚΗΗ 7317	ΦΟΡΤΗΓΟ	9	2018
57	ΚΗΗ 7318	ΦΟΡΤΗΓΟ	10	2018
58	ΚΚΧ 95	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	0	2018
59	ΚΚΧ 96	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	0	2018
60	ΚΚΧ 97	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	0	2018
61	ΚΗΗ 7354	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
62	ΚΗΗ 7355	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
63	ΚΗΗ 7356	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
64	ΚΗΗ 7357	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
65	ΚΗΗ 7360	ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
66	ΚΗΗ 7359	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ 4Χ4	18	2023
67	ΚΗΗ 7345	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
68	ΚΗΗ 7346	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
69	ΚΗΗ 7347	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
70	ΚΗΗ 7348	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
71	ΚΗΗ 7349	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
72	ΚΗΗ 7350	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
73	ΚΗΗ 7343	ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
74	ΚΗΗ 7344	ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
75	ΚΗΗ 7352	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ (VAN)	15	2023
76	ΚΤΥ-3254	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ & ΑΝΑΤΡΟΠΗ	40	2024

77	ΚΤΥ-3255	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ & ΑΝΑΤΡΟΠΗ	40	2024
78	ΜΕ-154860	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΒΥΤΙΟ	281 (PS)	2024
79	ΑΜ 56867	ΕΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ UTV 4X4	24.2 HP	2023
80	ΜΕ 154854	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	175 HP	2023
81	ΑΜ 56856	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ		2023
82	ΚΗΙ 1420	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	11	2002
83	ΚΗΙ 1423	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	11	2002
84	ΚΤΥ-4456	ΑΠΟΡΡΗΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	41	2025
85	ΚΤΥ-4457	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	41	2025
86	ΚΤΥ-4458	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	41	2025
87	ΜΕ-160291	ΣΑΡΩΘΡΟ	109 (PS)	2025
88	ΜΕ-160296	ΣΑΡΩΘΡΟ	75 (PS)	2025
89	ΜΕ-166427	ΣΑΡΩΘΡΟ	109 (PS)	2025
90	ΚΗΙ-1412	ΦΟΡΤΗΓΟ MERCEDES	36	1994

## 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για όλα τα οχήματα (εκτός των δίκυκλων) και μηχανήματα έργου του Δήμου θα πρέπει να παρέχονται οι ακόλουθες ασφαλιστικές καλύψεις:

- Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα σύμφωνα με τα ποσά της ισχύουσας νομοθεσίας
- Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα σύμφωνα με τα ποσά της ισχύουσας νομοθεσίας
- Κάλυψη υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα ποσού τουλάχιστον 50.000,00 €
- Θραύση κρυστάλλων (ποσό τουλάχιστον 1.200,00 €) για όλα τα οχήματα πλην Δικύκλων / Τρικύκλων και καλύπτει ζημιές που θα υποστούν, συνεπεία θραύσης από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της θραύσης που οφείλεται σε σύγκρουση στην οποία εμπλέκεται τρίτο όχημα και για την οποία ευθύνεται αποκλειστικά ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, αλλά και της θραύσης που οφείλεται σε απόπειρα κλοπής. Η εν λόγω κάλυψη αφορά μόνο τις κρυστάλλινες επιφάνειες του ασφαλισμένου οχήματος, ήτοι εμπρόςθιος και οπίσθιος ανεμοθώρακας (παρ μπριζ), πλαϊνά τζάμια και εργοστασιακές ηλιοροφές ή/και εργοστασιακές πανοραμικές οροφές, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων τοποθέτησής τους
- Πυρκαγιά για οποιοδήποτε λόγο καλυπτόμενη και από τρομοκρατικές ενέργειες, με ύψος ασφαλιζόμενου κεφαλαίου, όσο αυτό που αναγράφεται στο επισυναπτόμενο παράρτημα.
- Κάλυψη ζημίας από θεομηνίες και φυσικές καταστροφές (θύελλα, καταιγίδα, πλημμύρα, χιονόπτωση).
- Κάλυψη ολικής - μερικής κλοπής.
- Επέκταση αστικής ευθύνης εντός φυλασσόμενων χώρων
- Φροντίδα ατυχήματος
- Ρυμούλκηση από ατύχημα και βλάβη με μικτό βάρος έως 3.500 Kg, απόσταση αξόνων (μεταξόνιο) έως 3,1 m, ύψος μέχρι 3,0 m και χωρίς διπλούς τροχούς πίσω
- Αστική ευθύνη εξωτερικού [πράσινη κάρτα]
- Αστική ευθύνη των οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται ως εργαλεία έως 20.000€
- Τα μηχανήματα έργου, καλύπτονται επιπλέον για:
  - α) Αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την λειτουργία του ως εργαλείο , έως του ποσού των 50.000,00 € (\*) ανά άτομο,
  - β) Υλικές ζημιές έναντι τρίτων κατά την λειτουργία του ως εργαλείο , έως του ποσού των 50.000,00 € (\*) ανά γεγονός (ατύχημα).

Στα Δίκυκλα θα πρέπει να παρέχονται οι κάτωθι αναφερόμενες καλύψεις :

- Αστική Ευθύνη για Σωματικές βλάβες έναντι Τρίτων & Επιβαινόντων κατ' άτομο
- Αστική Ευθύνη για Υλικές Ζημιές έναντι Τρίτων κατ' ατύχημα
- Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα
- Αστική Ευθύνη εντός φυλασσομένων χώρων

- Πράσινη κάρτα
- Φροντίδα Ατυχήματος
- Ρυμούλκηση από Ατύχημα και Οδική Ταξιδιωτική από 51cc και άνω
- Δασική Πυρκαγιά
- Πλημμύρα
- Σεισμός

Νέα οχήματα και μηχανήματα έργου που θα περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου κατά τη διάρκεια της σύμβασης, θα ασφαλιζονται για πρώτη φορά από την ημερομηνία κτήσης τους και μέχρι την ημερομηνία λήξης των ασφαλιστηρίων συμβολαίων όλων των υπολοίπων οχημάτων και η ασφάλιση τους (ασφάλιστρο και ασφαλιστικές καλύψεις) θα είναι όμοια με τη συμβατική ασφάλιση αντίστοιχου οχήματος του υπάρχοντος στόλου του Δήμου.

Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα διακοπής της ασφάλισης οχημάτων και μηχανημάτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία και επέκτασης της ασφάλισης σε νέα αυτοκίνητα τα οποία θα θέτει σε κυκλοφορία.

Η υποψήφια ανάδοχος ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Ξάνθη /02/2026

Η Συντάξασα

Ξάνθη /02/2026

Ο αν Προϊστάμενος  
του Η/Μ Τμήματος

Ξάνθη /02/2026

Η αν Προϊσταμένη της  
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ντουλοπούλου Μαρία  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Γεώργιος Γουναρίδης  
Ηλεκτρολόγος

Μπαρμπαλέξη Ευδοκία  
Μηχανολόγος Μηχανικός