

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το αριθ.33/19-12-2024 πρακτικό τακτικής, συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Ξάνθης

**Αριθ. Απόφασης 424****Περίληψη**

Έγκριση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 19 Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.37980/13-12-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Ευστράτιου Κοντού, Δημάρχου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Ευστράτιος Κοντός (Πρόεδρος) | 6. Κυριάκος Παπαδόπουλος |
| 2. Χαράλαμπος Ευστρατίου        | 7. Ιωάννης Πεπονίδης     |
| 3. Ιωάννης Ζερενίδης            | 8. Εμμανουήλ Τσέπελης    |
| 4. Σιαμπάν Μπαντάκ              | 9. Εμμανουήλ Φανουράκης  |
| 5. Σουά Μπεκήρ Ογλού            |                          |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

κανένας

Ο Πρόεδρος, Ευστράτιος Κοντός, κήρυξε την έναρξη, της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής, και αφού εισηγήθηκε το 8<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών την αριθμ.πρωτ.38850/17-12-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου ΔΤΥΔΞ, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη: · Την με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 (ΦΕΚ Β' 5553/2021) Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.» · την αρ. 24761/21.8.24 Απόφαση Δημάρχου για «Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την παρακολούθηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Ξάνθης» · την αρ.202/21.7.23 απόφαση οικονομικής επιτροπής «έγκριση προδιαγραφών για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ξάνθης». · την αρ.πρωτ.12287/24.4.2024 σύμβαση για την εκπόνηση του Σ.Α.Π. του Δήμου Ξάνθης · το αρ. πρωτ. 34038/8.11.2024 3ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ της αρμόδιας Ομάδα Εργασίας · την από 13-12-2022 αναφορά της Ομάδας Εργασίας

Εισηγούμαι Θετικά για την έγκριση του Σ.Α.Π. του Δήμου Ξάνθης».

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Δημοτικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την έγκριση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Ξάνθης, όπως ακριβώς επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος τής παρούσης απόφασης.

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ο Πρόεδρος  
Ευστράτιος Κοντός  
(υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη, 19-12-2024  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής  
Μαρία Άννα Ανδρέου

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) είναι ένα Επιχειρησιακό Πρόγραμμα το οποίο αποσκοπεί στη βελτίωση των υποδομών προσβασιμότητας για τους πεζούς αλλά και για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες όπως τα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι γονείς με καροτσάκι κ.ά.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει εκείνα τα σημεία τα οποία αποτελούν συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης και χρήζουν βελτίωσης. Οι παρεμβάσεις προβλέπουν προσβάσιμα πεζοδρόμια (με ελεύθερο πλάτος όδευσης 1,5 μ. και λείες επιφάνειες), προσβάσιμες διαβάσεις, προσβάσιμες ράμπες ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τοποθέτηση οδηγών όδευσης τυφλών, προσβάσιμη σήμανση, προσβάσιμες νησίδες, προσβάσιμοι κοινόχρηστοι χώροι και προσβάσιμες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.

Το Σ.Α.Π. δεν απαιτεί αλλαγή του ρυμοτομικού σχεδίου καθώς οι παρεμβάσεις θεωρούνται σημειακές και το εύρος των παρεμβάσεων αναφέρεται μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών.

Συγκεκριμένα για το Δήμο Ξάνθης, λαμβάνοντας υπόψη ως βάση τις προτεινόμενες πράσινες διαδρομές του Σχεδίου Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και τους οικισμούς με πληθυσμό άνω των 500 κατοίκων, προτάθηκε ένα εκτενές δίκτυο διαδρομών το οποίο περιλαμβάνει όσο το δυνατόν περισσότερες υποδομές που εξυπηρετούν το κοινό. Ύστερα από τροποποιήσεις και προσθήκες από τη συνάντηση με την Τεχνική Υπηρεσία το συνολικό προτεινόμενο δίκτυο προς αναδιαμόρφωση ανέρχεται σε 30 km και η περιοχή παρέμβασης αποτελείται από την πόλη της Ξάνθης και τους παρακάτω 6 οικισμούς:

- Σταυρούπολη,
- Κιμμέρια,
- Εκτενεπόλ,
- Καλλιθέα,
- Εύμοιρο,
- Χρύσα

Το προτεινόμενο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο:

[ΣΑΠ ΞΑΝΘΗΣ – Google My Maps](#)

Έχοντας οριστεί το δίκτυο, διενεργήθηκαν επιτόπιες έρευνες για την καταγραφή των υποδομών τόσο κατά μήκος των διαδρομών, όσο και σε χρήσεις εκτός του δικτύου ώστε να είναι προσβάσιμες σε όλους τους χρήστες. Οι χρήσεις γης που προσελκύουν κοινό είναι δημόσιες υπηρεσίες, εκπαίδευση, υγεία – πρόνοια, χώροι πολιτισμού, χώροι αθλητισμού, χώροι πρασίνου, παιδικές χαρές, πλατείες και πάρκα.

Επιπλέον, καταγράφηκαν και αξιολογήθηκαν οι στάσεις της συγκοινωνίας οι οποίες δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου αλλά πρέπει να ληφθούν υπόψη στο παρόν σχέδιο για μια ολιστική προσέγγιση της προσβασιμότητας.

Στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού αναρτήθηκε ερωτηματολόγιο για την καταγραφή των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι του Δήμου. Συνολικά απάντησαν 184 κάτοικοι και τα αποτελέσματα αναλύονται στο παραδοτέο Π2. Το ερωτηματολόγιο είναι προσβάσιμο εδώ:

<https://forms.gle/YAq8LwxPcnXGvKgq9>

Σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης για το Δήμο, προέκυψε ότι η πόλη της Ξάνθης διαθέτει υποδομές για ΑμεΑ κυρίως στην κεντρική περιοχή, οι οποίες όμως δεν πληρούν τις προδιαγραφές. Επίσης, εντοπίστηκαν πεζοδρόμια με κακοτεχνίες και στενά πλάτη, λόγω των εμποδίων που παρατηρούνται κατά μήκος αυτών. Ως προς τις χρήσεις γης, για την πόλη της Ξάνθης, στην πλειοψηφία τους αξιολογήθηκαν ως μερικώς προσβάσιμες. Ωστόσο, η εικόνα είναι διαφορετική στους οικισμούς του Δήμου καθώς δεν υπάρχουν οι απαιτούμενες προδιαγραφές. Στο Κεφάλαιο 10 του Παραδοτέου Π1 αναλύονται εκτενώς τα αποτελέσματα της υφιστάμενης κατάστασης του Δήμου.

Ως προς τις προτεινόμενες παρεμβάσεις, το Σ.Α.Π. προβλέπει τη δημιουργία νέου πεζοδρομίου σε περίπτωση που υπάρχει επαρκής χώρος για τουλάχιστον 1,5 μ. πλάτος πεζοδρομίου αλλά δεν υπάρχει υφιστάμενη υποδομή, τη βελτίωση υφιστάμενου πεζοδρομίου έτσι ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες καταγραφές με την προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, τη μετατροπή των οδών σε οδούς με συνθήκες

ήπιας κυκλοφορίας στις περιπτώσεις όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν επαρκούν για την κατασκευή νέου πεζοδρομίου και τη βελτίωση βατότητας, η οποία προτείνεται στους υφιστάμενους πεζόδρομους ή οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα, προβλέπεται η δημιουργία νέων ραμπών ΑμεΑ σε κάθε γωνία του Ο.Τ. ή όπου αλλού απαιτείται (για παράδειγμα έμπροσθεν εισόδου δημόσιου κτιρίου ή κοινόχρηστου χώρου), την αναδιαμόρφωση των υφιστάμενων ραμπών ΑμεΑ οι οποίες δεν πληρούν τις προδιαγραφές, την κατασκευή διαβάσεων στις διασταυρώσεις και την αναδιαμόρφωση των υφιστάμενων διαβάσεων.

Εκτός από τις γραμμικές παρεμβάσεις, στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. οι Κοινόχρηστοι και οι Κοινοφελείς Χώροι έχουν κατηγοριοποιηθεί στις εξής προβλεπόμενες κατηγορίες προτεινόμενων χώρων:

- Χώροι εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Χώροι περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (λήφθηκαν υπόψη οι θεσμοθετημένοι χώροι του Δήμου με βάση τα σχέδια πολιτικής προστασίας που διαθέτει)
- Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

Έτσι, για το Δήμο Ξάνθης συνολικά προβλέπονται οι παρακάτω παρεμβάσεις, οι οποίες συζητήθηκαν με την ομάδα εργασίας αλλά και μέσω διαβούλευσης με φορείς. Οι παρεμβάσεις αυτές θα πρέπει να υλοποιηθούν εντός διετίας με την προϋπόθεση ότι θα έχουν ανακοινωθεί οι αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις του ΕΣΠΑ.

- 3,1 km νέων πεζοδρομίων
- 34,2 km βελτίωση υφιστάμενων πεζοδρομίων
- 658 νέες ράμπες ΑμεΑ & 164 υφιστάμενες ράμπες προς αναδιαμόρφωση
- 269 νέες διαβάσεις & 81 υφιστάμενες διαβάσεις προς αναδιαμόρφωση
- 2,8 km οδών ήπιας κυκλοφορίας
- 2,5 km βελτίωση βατότητας
- 64 νέες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ και βελτίωση 77 υφιστάμενων θέσεων
- 205 Κ.Χ και Κ.Φ για βελτίωση προσβασιμότητας, οι οποίοι έχουν ταξινομηθεί σε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες. Σημειώνεται ότι οι 12 από αυτούς ανήκουν και σε δύο κατηγορίες, και συγκεκριμένα στις: 1) Χώροι περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και 2) Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

Το Σ.Α.Π. ως στρατηγικό σχέδιο θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση μελετών ώστε να υπάρχει συγκερασμός μεταξύ τους. Τέλος, το Σ.Α.Π. είναι ένα διαδραστικό σχέδιο το οποίο αναθεωρείται μετά το πέρας της διετίας στις περιπτώσεις που ο Δήμος επιθυμεί να τροποποιήσει το δίκτυο των προτεινόμενων διαδρομών.