

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.31/12-12-2024 πρακτικό τακτικής, συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Ξάνθης

Αριθ. Απόφασης 413

Περίληψη

Έγκριση των από 4-12-2024 & 5-12-2024 πρακτικών α) διενέργειας διαγωνισμού & αξιολόγησης προσφορών και β) αποσφράγισης & αξιολόγησης οικονομικών προσφορών του ηλεκτρονικού διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού με τίτλο: «Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 12 Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.37084/6-12-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Ευστράτιου Κοντού, Δημάρχου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Ευστράτιος Κοντός (Πρόεδρος) | 6. Κυριάκος Παπαδόπουλος |
| 2. Χαράλαμπος Ευστρατίου | 7. Ιωάννης Πεπονίδης |
| 3. Θωμάς Ηλιάδης | 8. Εμμανουήλ Τσέπελης |
| 4. Σιαμπάν Μπαντάκ | 9. Εμμανουήλ Φανουράκης |
| 5. Σουά Μπεκήρ Ογλού | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ιωάννης Ζερενίδης
(ο οποίος δεν προσήλθε, αν και νόμιμα προσκλήθηκε)

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Ιωάννης Ζερενίδης, ενημέρωσε εγκαίρως τον Πρόεδρο για την απουσία του και στη θέση του κλήθηκε το αναπληρωματικό μέλος Θωμάς Ηλιάδης

Ο Πρόεδρος, Ευστράτιος Κοντός, κήρυξε την έναρξη, της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής, και αφού εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών τα από 4-12-2024 & 5-12-2024 πρακτικά α) διενέργειας διαγωνισμού & αξιολόγησης προσφορών και β) αποσφράγισης & αξιολόγησης οικονομικών προσφορών του ηλεκτρονικού διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού με τίτλο: «Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων», τα οποία έχουν ως εξής:

Α) «Στην Ξάνθη σήμερα την 4^η Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Τμήμα Λογιστηρίου & Προμηθειών η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία συγκροτήθηκε με την με αριθμ. 42/29-02-2023 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής και τροποποιήθηκε με την 270/27-08-2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, προκειμένου να προβεί στην σύνταξη του παρόντος πρακτικού, στο πλαίσιο διενέργειας του ηλεκτρονικού διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού με τίτλο: «**Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων**» μέσω ΕΣΗΔΗΣ με εκτιμώμενη αξία εφτακοσίων εξήντα δύο χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (762.600,00 €) με το Φ.Π.Α. και αριθμό πρωτ. Διακήρυξης 31782/18-10-2024, η οποία έλαβε τους με. 360699 και 360734 αριθμούς συστήματος ΕΣΗΔΗΣ για το είδος 1 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους) και είδος 2 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κμ), δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ 24PROC015636590 2024-10-22.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. Αθανάσιος Βαρελτζίδης – Πρόεδρος
2. Ιωάννης Τσακμάκης – Τακτικό μέλος
3. Αθανάσιος Μπαμπάτσος – Τακτικό μέλος

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την με αριθμ πρωτ. 31782/18-10-2024 διακήρυξη με τίτλο: «**Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων**», παρατηρεί τα εξής:

Ο διαγωνισμός της προαναφερόμενης διακήρυξης διεξήχθη ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτή, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα) και είχε λάβει ως αύξοντα αριθμούς (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος τους αριθμούς 360699 για το είδος 1 και 360734 για το είδος 2. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η 25^η Νοεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και η ώρα λήξης 15:00' και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών είναι η 29^η Νοεμβρίου 2024 και ώρα 11:00 π.μ.

Στη συνέχεια η επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό με συστημικούς αριθμούς 360699 για το είδος 1 και 360734 για το είδος 2 και διαπίστωσε, ότι

αφενός ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό μια προσφορά για κάθε είδος από τον παρακάτω οικονομικό φορέα

ΕΙΔΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
1.	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	360699	20/11/2024	14:03:30
2.	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	360734	20/11/2024	14:08:01

Η επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι αυτό το στάδιο της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών. Στη συνέχεια τα μέλη της επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρησαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκε ο υποφάκελος με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» των προσφορών με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο τους. Επισημαίνεται ότι ο υποφάκελος την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» δεν αποσφραγίσθηκε αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, αυτός θα αποσφραγισθεί σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η επιτροπή διαπίστωσε ότι η κατατεθείσες προσφορές είχαν λάβει από το σύστημα τους παρακάτω αναφερόμενους μοναδικούς α/α συστήματος:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ
360699	428371	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
360734	428372	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Επίσης η επιτροπή παρέλαβε τον με αριθμ. πρωτ. 35585/22/11/2024 φυσικό φάκελο. Ακολούθως η επιτροπή προέβη στον αναλυτικό έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής που υπέβαλλε ηλεκτρονικά και σε φυσικό φάκελο ο συμμετέχων οικονομικός φορέας και διαπίστωσε ότι, υπέβαλε τα δικαιολογητικά συμμετοχής προσηκόντως, σύμφωνα με την παρ. 2.4.3.1 της διακήρυξης. Η επιτροπή διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ υπέβαλε τα δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς προσηκόντως, σύμφωνα με την παρ. 2.4.3.1 της διακήρυξης για το είδος 1 και για το είδος 2. Η επιτροπή κατόπιν προέβη σε βαθμολόγηση των προσφορών που υπέβαλε ο οικονομικός φορέας ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης, όπως αυτά προβλέπονται από το άρθρο 2.3 της διακήρυξης. Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή συνέταξε τον παρακάτω πίνακα τεχνικής αξιολόγησης:
Είδος 1 (Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους):

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ Απορριματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³ με γερανό οροφής υπόγειων κάδων			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1.	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2.	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	8,00
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4.	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5.	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6.	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
7.	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
8.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	11,00
9.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
10.	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	6,00
11.	Γερανός οροφής	100-120	7,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
12.	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
13.	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
14.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
15.	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Κριτήριο 1 - Ωφέλιμο Φορτίο

Ζητούμενο: Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής είναι 451,25 kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα είναι 5:1 – 6:1.

Επομένως, υπερκαλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 102

Κριτήριο 2 - Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων

Ζητούμενο: Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hp και ροπής 1.100Nm.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι 290 PS (213 kW) στις 2.200 σ.α.λ.

Η μέγιστη ροπή στρέψης 1150 Nm σε όλο το εύρος 1.200-1.700 σ.α.λ. (γραμμικότητα).

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 3 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Ζητούμενο: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δυο (2) οπισθοπορείας.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Το όχημα διαθέτει αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων MAN 12.12 OD. Σύγχρονης τεχνολογίας, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, με δώδεκα (12) ταχύτητες εμπρόσθιας πορείας και δύο (2) οπίσθιας πορείας.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 4 - Σύστημα πέδησης

Ζητούμενο: Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει,

- σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος τροχών ABS,
- σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR,
- σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP.
- σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist)
- σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση
- σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού Attention Guard.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Περιλαμβάνεται σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP. Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist) και σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση. Σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού MAN AttentionGuard.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 5 - Σύστημα αναρτήσεων

Ζητούμενο: Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα θα είναι χαλύβδινες και του οπίσθιου άξονα με αερόφουστες (air suspension).

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Εμπρόσθια ανάρτηση: Μηχανική ανάρτηση MAN με παραβολικά φύλλα σούστας, ικανότητας 7.500 kgr. Με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου και ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ). Οπίσθια ανάρτηση: Ηλεκτρικά ελεγχόμενη, ικανότητας 13.000 kgr. Με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ).

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 6 - Καμπίνα οδήγησης

Ζητούμενο: Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η μεταλλικής κατασκευής ανακλινόμενη καμπίνα του οχήματος, τύπου CC (compact), είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, ενώ έχει εργονομικό σχεδιασμό, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Φέρει κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Φέρει επίσης δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα για τους συνοδηγούς, όλα με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας. Το δάπεδο είναι καλυμμένο με πλαστικό ταπέτα.

Το όχημα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 7 - Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής

Ζητούμενο: Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 16m³. Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,6m³. Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5mm ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3mm.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα είναι 16m³. Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,67m³. Το πάχος του δαπέδου του σώματος είναι 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 6mm ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης 4mm.

Επομένως, υπερκαλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 105

Κριτήριο 8 - Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα

Ζητούμενο: Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Το όχημα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέφτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος με φωτισμό, δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, έναν στο μπροστά και έναν στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων, προβολείς για οδήγηση όπισθεν και εργασία πίσω, φώτα για ομίχλη, ένδειξης όγκου και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού γίνεται από δύο χειριστήρια που βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 9 - Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Ζητούμενο: Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι μία σύνθετη μονάδα που εξυπηρετεί την ανύψωση και εκκένωση διαφόρων τύπων κάδων καθώς και τη χειρωνακτική αποκομιδή των απορριμμάτων. Είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλικός και κατάλληλος για την ανατροπή όλων των τυποποιημένων κάδων, μεταλλικών και πλαστικών, χωρητικότητας από 80lt έως και 1300lt. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού είναι 800kg.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 10 - Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Ζητούμενο: Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 450 kg/m³.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Στο σύστημα συμπίεσης επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής/αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος/διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής είναι 451,25 kg/m³.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 11 - Γερανός οροφής

Ζητούμενο: Το δε συνολικό βάρος του υδραυλικού γερανού, μαζί με όλα τα παρελκόμενα λειτουργικά του όργανα, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 700kg. Ο ανυψωτικός υδραυλικός γερανός θα τοποθετηθεί στην οροφή της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Ο ανυψωτικός μηχανισμός γερανού είναι μικρός, ελαφρύς, (ώστε να μην επηρεάζει σημαντικά το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος) και τοποθετείται στην οροφή της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου. Το συνολικό βάρος του προσφερόμενου γερανού είναι 500kg.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 12 - Εκπαίδευση προσωπικού

Ζητούμενο: Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Έχει κατατεθεί πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 13 - Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία

Ζητούμενο: Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα, Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η εγγύηση καλής λειτουργίας με την οποία θα καλύψουμε τον Δήμο σας για τα πλήρη οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) είναι ένα (1) έτος. Η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας με την οποία θα καλύψουμε τον Δήμο σας για τα πλήρη οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) είναι τρία (3) έτη.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 14 - Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

Ζητούμενο: Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 15 - Χρόνος παράδοσης

Ζητούμενο: Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η παράδοση των οχημάτων θα ολοκληρωθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και ανάρτηση της στο ΚΗΜΔΗΣ, στην έδρα του Δήμου Ξάνθης.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Επομένως, η τελική βαθμολογία προκύπτει από τα παρακάτω:

$$U = 102 \times 0,06 + 100 \times 0,08 + 100 \times 0,04 + 100 \times 0,04 + 100 \times 0,04 + 100 \times 0,04 + 105 \times 0,10 + 100 \times 0,11 + 100 \times 0,06 + 100 \times 0,06 + 100 \times 0,07 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,10 + 100 \times 0,10 + 100 \times 0,05 = 6,12 + 8 + 4 + 4 + 4 + 4 + 10,5 + 11 + 6 + 6 + 7 + 5 + 10 + 10 + 5 = 100,62$$

Είδος 2 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κυ):

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
Απορριμματοφόρου οχήματος τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 κ.μ.			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1.	Ισχύς κινητήρα	100-120	4,00
2.	Ροπή στρέψης κινητήρα	100-120	4,00

3.	Εκπομπή καυσαερίων	100-120	2,00
4.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5,00
5.	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
6.	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	5,00
7.	Καμπίνα οδήγησης	100-120	5,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8.	Τύμπανο - χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής – οπίσθιο έδρανο – οπίσθια πόρτα	100-120	10,00
9.	Ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	5,00
10.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
11.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	5,00
12.	Σύστημα συμπίεσης	100-120	10,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16.	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00

Κριτήριο 1 - Ισχύς κινητήρα

Ζητούμενο: Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 250Hp.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα είναι 250 PS (184 kW) στις 2.200 σ.α.λ.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 2 - Ροπή στρέψης κινητήρα

Ζητούμενο: Η ονομαστική ροπή 1.000Nm

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η μέγιστη ροπή στρέψης 1.050 Nm σε όλο το εύρος 1.200-1.600 σ.α.λ.

Επομένως, υπερκαλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 102

Κριτήριο 3 - Εκπομπή καυσαερίων

Ζητούμενο: Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη, η οποία τοποθετείται μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της υπερκατασκευής του φορτηγού και προεξέχει από αυτή

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 4 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Ζητούμενο: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Το όχημα διαθέτει αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων MAN 12.12 OD. Σύγχρονης τεχνολογίας, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, με δώδεκα (12) ταχύτητες εμπρόσθιας πορείας και δύο (2) οπίσθιας πορείας.

Επομένως, υπερκαλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 105

Κριτήριο 5 - Σύστημα πέδησης

Ζητούμενο: Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει,

- σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος τροχών ABS,
- σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR,
- σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP.

- σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist)
- σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση
- σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού Attention Guard.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Περιλαμβάνεται σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα αντιολίσθησης των κινητήριων ASR, σύστημα ηλεκτρονικής ευστάθειας ESP. Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης EBA (Emergency Brake Assist) και σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDW με ακουστική προειδοποίηση. Ονομαστικό διάστημα/μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση της τροχοπέδησης του από 30Km/h σε 0km/h είναι 5,3m περίπου. Σύστημα προειδοποίησης συγκέντρωσης οδηγού MAN AttentionGuard.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 6 - Σύστημα αναρτήσεων

Ζητούμενο: Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελάσματα.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Εμπρόσθια ανάρτηση: Μηχανική ανάρτηση MAN με παραβολικά φύλλα σούστας, ικανότητας 7.500 kg. Με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου και ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ).

Οπίσθια ανάρτηση: Μηχανική ανάρτηση MAN με παραβολικά φύλλα σούστας, ικανότητας 11.500kg. Με υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου, ράβδο αντιστρεπτική (ζαμφόρ).

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 7 - Καμπίνα οδήγησης

Ζητούμενο: Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η μεταλλικής κατασκευής ανακλινόμενη καμπίνα του οχήματος, τύπου CC (compact), είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, ενώ έχει εργονομικό σχεδιασμό, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Φέρει κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Φέρει επίσης δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα για τους συνοδηγούς, όλα με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας. Το δάπεδο είναι καλυμμένο με πλαστικό ταπέτα.

Το όχημα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 8 - Τύμπανο - χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής – οπίσθιο έδρανο – οπίσθια πόρτα

Ζητούμενο: Τύμπανο: θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση.

Χοάνη τροφοδοσίας /στόμιο φόρτωσης που έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX ή ανθεκτικότερα.

Οπίσθιο έδρανο: όπου επάνω σε αυτό θα περιστρέφεται το τύμπανο μέσω της στεφάνης κυλίσεως διαμέσω τριών (3) ράουλων στο κάτω μέρος και τεσσάρων (4) ράουλων στο πάνω μέρος για καλύτερη ζυγοστάθμιση και σταθερότητα του τυμπάνου.

Οπίσθια πόρτα: η οποία θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς. Το άνοιγμα και κλείσιμο της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Το τύμπανο έχει σχήμα κυλινδρικό, με σκοπό την ομοιόμορφη κατανομή των απορριμμάτων και την ομοιόμορφη συμπίεση. Είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα πάχους 4-6mm. Οι συνδέσεις των χαλυβδοελασμάτων γίνονται με ηλεκτροσυγκόλληση συνεχούς ραφής, η οποία εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα.

Η χοάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Στο χώρο αυτό, εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια. Το χείλος φόρτωσης, είναι η εξωτερική ακμή της χοάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων. Η χοάνη είναι κατασκευασμένη από HARDOX και είναι επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους.

Οπίσθιο έδρανο: Πάνω στο ψευδοπλαίσιο στηρίζεται ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της υπερκατασκευής. Η ραουλοφόρος βάση είναι κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα διαμορφωμένο και υψηλής αντοχής, HARDOX 450 ή παρόμοιο, και τοποθετείται εγκάρσια στο ψευδοπλαίσιο. Πάνω στην βάση αυτή τοποθετούνται τρία (3) ράουλα κυλίσεως του τυμπάνου μέσω ειδικών θηκών (φωλεών) οι οποίες ηλεκτροσυγκολλούνται στην βάση. Υπάρχουν, επίσης, τέσσερα (4) ράουλα κυλίσεως στην βάση στήριξης της πόρτας (πέταλο). Τα ράουλα αυτά για λόγους οικονομίας συντήρησης είναι εύκολα αφαιρούμενα, χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων ή εργαλείων κοπής μετάλλων. Επίσης, στην ραουλοφόρο βάση, είναι τοποθετημένη η μεταλλική ποδιά συγκράτησης τυχόντων μικρών μικροαπορριμμάτων και υγρών. Είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο χαλυβδοέλασμα και η κάτω της πλευρά είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να εφάπτεται τελείως στεγανά στο ελαστικό παρέμβυσμα στεγανοποιήσεως που ευρίσκεται στην οπίσθια πόρτα. Πάνω στην βάση αυτή τοποθετούνται τρία (3) ράουλα κυλίσεως του τυμπάνου μέσω ειδικών θηκών (φωλεών) οι οποίες ηλεκτροσυγκολλούνται στην βάση. Υπάρχουν, επίσης, τέσσερα (4) ράουλα κυλίσεως στην βάση στήριξης της πόρτας (πέταλο), διαμέτρου 150mm και πάχους 70mm.

Οπίσθια θύρα

Κατασκευάζεται από χαλυβδοέλασμα πάχους 4mm και κοιλοδοκούς πάχους 4mm MANNESMANN. Στερεώνεται με αρθρώσεις πάνω στο πέταλο και φράζει την οπίσθια βάση του τυμπάνου υδατοστεγώς. Ανοίγει και κλείνει με την βοήθεια δύο (2) υδραυλικών εμβόλων που στηρίζονται στο πέταλο. Η εσωτερική επιφάνεια της είναι διαμορφωμένη σε σχήμα κογχυλίου, με ελικώσεις μεγάλου ύψους σπειροειδούς μορφής το οποίο κατασκευάζεται εξ' ολοκλήρου από ειδικό χάλυβα τύπου HARDOX 450, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη διάρκεια ζωής, καθώς αυτό είναι το τμήμα το οποίο δέχεται μεγάλες τάσεις και προκαλεί τη συμπίεση σε συνδυασμό και με την περιστροφική κίνηση του τυμπάνου. Τοποθετείται, επίσης, περιμετρικός δακτύλιος από λάμα υψηλής αντοχής στο χείλος του τυμπάνου, ο οποίος εξασφαλίζει την στεγανότητα κατά την περιστροφή δίχως να εκρέουν υγρά από την κιβωτάμαξα κατά την φόρτωση και μεταφορά των απορριμμάτων.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 9 - Ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Ζητούμενο: Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 4,8tn ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων είναι 5,23tn

Επομένως, υπερκαλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 110

Κριτήριο 10 - Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα

Ζητούμενο: Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι πλήρως υδραυλικό. Η περιστροφή του τυμπάνου θα επιτυγχάνεται μέσω υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με δυναμολήπτη (P.T.O.). Επ' αυτού θα τοποθετείται υδραυλική αντλία, η οποία θα τροφοδοτεί με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω

χειριστηρίου ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επι της καδένας. Ο υδραυλικός κινητήρας θα είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδόελασμα ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

Στις εξωτερικές πίσω πλευρές της οπίσθιας καλύπτρας θα υπάρχουν τοποθετημένα τα πλήκτρα χειρισμού του απορριμματοφόρου μηχανισμού, τα οποία θα είναι τοποθετημένα σε περιέκτες, καλά προστατευμένους από τις καιρικές συνθήκες μέσα σε θυρίδες.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι πλήρως υδραυλικό. Η περιστροφή του τυμπάνου επιτυγχάνεται μέσω υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.). Επ' αυτού, τοποθετείται διπλή υδραυλική αντλία, η οποία τροφοδοτεί με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστηρίου ο οποίος κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό. Επίσης, κινεί τον ανυψωτικό μηχανισμό εκκένωσης κάδων. Ο υδραυλικός κινητήρας είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδόελασμα, ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις.

Υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

Στις εξωτερικές πίσω πλευρές της οπίσθιας καλύπτρας υπάρχουν τοποθετημένα τα πλήκτρα χειρισμού του απορριμματοφόρου μηχανισμού, τα οποία είναι τοποθετημένα σε περιέκτες, καλά προστατευμένους από τις καιρικές συνθήκες μέσα σε θυρίδες.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 11 - Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Ζητούμενο: Ο ανυψωτικός μηχανισμός, ο οποίος περιλαμβάνεται στη παρούσα προμήθεια, θα προσαρμόζεται στο όχημα με κοχλιωτούς συνδέσμους ταχείας αποσυνδέσεως, οι οποίοι θα επιτρέπουν τη γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση και επανατοποθέτησή του. Θα είναι κατάλληλος για την ανύψωση πλαστικών και μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 80-1.300 lt και θα ενσωματώνει κάθε απαραίτητη διάταξη ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Ο ανυψωτικός μηχανισμός προσαρμόζεται στο όχημα με κοχλιωτούς συνδέσμους ταχείας αποσυνδέσεως, οι οποίοι επιτρέπουν τη γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση και επανατοποθέτησή του. Είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλικός και κατάλληλος για την ανατροπή όλων των τυποποιημένων κάδων, μεταλλικών και πλαστικών, χωρητικότητας από 80lt έως και 1300lt. Η ανυψωτική του ικανότητα είναι 800kg.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 12 - Σύστημα συμπίεσης

Ζητούμενο: Με στόχο την καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του χώρου σε απορρίμματα, ο βαθμός συμπίεσης θα είναι της τάξεως του 5:1 σε συνάρτηση με το είδος και την σύσταση των απορριμμάτων.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Με στόχο την καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του χώρου σε απορρίμματα, ο βαθμός συμπίεσης είναι της τάξεως του 5:1 σε συνάρτηση με το είδος και την σύσταση των απορριμμάτων.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 13 - Εκπαίδευση προσωπικού

Ζητούμενο: Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Έχει κατατεθεί πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 14 - Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία

Ζητούμενο: Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα, Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η εγγύηση καλής λειτουργίας με την οποία θα καλύψουμε τον Δήμο σας για τα πλήρη οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) είναι ένα (1) έτος. Η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας με την οποία θα καλύψουμε τον Δήμο σας για τα πλήρη οχήματα (πλαίσια και υπερκατασκευές) είναι τρία (3) έτη,

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 15 - Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης

Ζητούμενο: Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Κριτήριο 16 - Χρόνος παράδοσης

Ζητούμενο: Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.

Προσφορά Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.: Η παράδοση των οχημάτων θα ολοκληρωθεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και ανάρτηση της στο ΚΗΜΔΗΣ, στην έδρα του Δήμου Ξάνθης.

Επομένως, καλύπτει το ζητούμενο της Μελέτης.

Βαθμολογία: 100

Επομένως, η **τελική βαθμολογία** προκύπτει από τα παρακάτω:

$$U = 100 \times 0,04 + 102 \times 0,04 + 100 \times 0,02 + 105 \times 0,05 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,10 + 110 \times 0,05 + 100 \times 0,10 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,10 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,10 + 100 \times 0,05 = 4 + 4,08 + 2 + 5,25 + 5 + 5 + 5 + 10 + 5,5 + 10 + 5 + 10 + 5 + 10 + 10 + 5 = \mathbf{100,83}$$

Από τους ανωτέρω πίνακες προκύπτει ότι η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς της εταιρείας «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το είδος 1 είναι **U = 100,62** Και για το είδος 2 είναι **U = 100,83**.

Μετά τα ανωτέρω η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την με αριθμό πρωτ. 31782 /18-10-2024 Διακήρυξη

3. τις υποβληθείσες προσφορές

4. τις διατάξεις του ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

εισηγείται προς την Δημοτική επιτροπή: Την επικύρωση της παραπάνω βαθμολόγησης τεχνικών προσφορών και την συνέχιση της διαδικασίας με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών του παραπάνω οικονομικού φορέα».

Β) «Στην Ξάνθη σήμερα την 5η Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Τμήμα Λογιστηρίου & Προμηθειών η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία συγκροτήθηκε με την με αριθμ. 42/29-02-2023 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής και τροποποιήθηκε με την 270/27-08-2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, προκειμένου να προβεί στην σύνταξη του παρόντος πρακτικού, στο πλαίσιο διενέργειας του ηλεκτρονικού διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού με τίτλο: «**Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων**» μέσω **ΕΣΗΔΗΣ με εκτιμώμενη αξία εβδομήντα δύο χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (762.600,00 €) με το Φ.Π.Α. και αριθμό πρωτ. Διακήρυξης 31782/18-10-2024**, η οποία έλαβε τους με. 360699 και 360734 αριθμούς συστήματος ΕΣΗΔΗΣ για το είδος 1 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους) και είδος 2 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κμ), δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ 24PROC015636590 2024-10-22.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. Αθανάσιος Βαρελτζίδης– Πρόεδρος

2. Ιωάννης Τσακμάκης – Τακτικό μέλος

3. Αθανάσιος Μπαμπάτσος – Τακτικό μέλος

Ο διαγωνισμός της προαναφερόμενης διακήρυξης διεξήχθη ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτή, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα) και είχε λάβει ως αύξοντα αριθμούς (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος τους αριθμούς 360699 για το είδος 1 και 360734 για το είδος 2.

Σύμφωνα με το άρθρο 100 παρ. 6 του ν. 4412, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τα οριζόμενα της παρ. 3.1 της διακήρυξης η επιτροπή προχώρησε στην αποσφράγιση του φακέλου της οικονομικής προσφοράς της μοναδικής υποβαλλόμενης προσφοράς την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ήτοι 29/11/2024 και ώρα 11:00 π.μ..

Η επιτροπή διαπίστωσε ότι η οικονομική προσφορά της εταιρείας «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» είναι αποδεκτή και σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης διαγωνισμού και συνέχισε στην αξιολόγηση αυτής.

Η υποβληθείσα οικονομική προσφορά παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Επωνυμία Προμηθευτή:	«ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»	
Α/Α Συστήματος:	Είδος 1: 360699	Είδος 2: 360734
Τίτλος - Αριθμός Διακήρυξης:	« Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων » - 31782/18-10-2024	
Αριθμός Προσφοράς:	428371	428372
Σύνολο Οικονομικής Προσφοράς	Είδος 1 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους): 528.240,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%	Είδος 2 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κμ): 226.920,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%

Κατόπιν τούτου, η επιτροπή προέβη σε βαθμολόγηση της οικονομικής προσφοράς που υπέβαλε ο οικονομικός φορέας «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σύμφωνα με την μέθοδο αξιολόγησης, όπως αυτή αποτυπώνεται στο άρθρο 2.3.2. «Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών» της σχετικής διακήρυξης και τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο»:

$$\lambda = \text{Προσφερθείσα τιμή} / \text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός),

Σύμφωνα με το από 04/12/2024 πρακτικό της επιτροπής η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς του οικονομικού φορέα «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το Είδος 1 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους) ήταν $U = 100,62$ και για το Είδος 2 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κμ) ήταν $U = 100,83$

Ως εκ τούτου, ο βαθμός λ για την μοναδική υποβληθείσα προσφορά του οικονομικού φορέα «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» είναι:

α) Είδος 1 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους): $\lambda = 528.240,00 / 100,62 = 5.249,85$

β) Είδος 2 (Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12κμ): $\lambda = 226.920,00 / 100,83 = 2.250,52$

Συμπεριλαμβανομένης της προσφοράς είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

- την με αριθμό 31782/18-10-2024 Διακήρυξη του Δημάρχου
 - την υποβληθείσα προσφορά
 - τις διατάξεις του ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 - το από 04/12/2024 πρακτικό διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης προσφορών,
- εισηγείται προς την Δημοτική επιτροπή:

Την ανάδειξη του παρακάτω οικονομικού φορέα:

«ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με έδρα το Αιγάλεω – Αττικής, ως προσωρινού αναδόχου του ηλεκτρονικού διαγωνισμού με τίτλο: «Προμήθεια τριών

(3) απορριμματοφόρων οχημάτων», γιατί η προσφορά του είναι πλήρης, σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές»

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Δημοτικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- A) Την έγκριση των από 4-12-2024 & 5-12-2024 πρακτικών α) διενέργειας διαγωνισμού & αξιολόγησης προσφορών και β) αποσφράγισης & αξιολόγησης οικονομικών προσφορών του ηλεκτρονικού διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού με τίτλο: «Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων», του ηλεκτρονικού διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού με τίτλο: «Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων» μέσω ΕΣΗΔΗΣ με εκτιμώμενη αξία εφτακοσίων εξήντα δύο χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (762.600,00 €) με το Φ.Π.Α. και αριθμό πρωτ. Διακήρυξης 31782/18-10-2024
- B) Την επικύρωση της παραπάνω βαθμολόγησης τεχνικών προσφορών και τη συνέχιση της διαδικασίας με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών του παραπάνω οικονομικού φορέα
- Γ) Την ανάδειξη του οικονομικού φορέα «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με έδρα το Αιγάλεω – Αττικής, ως προσωρινού αναδόχου του ηλεκτρονικού διαγωνισμού με τίτλο: «Προμήθεια τριών (3) απορριμματοφόρων οχημάτων», γιατί η προσφορά του είναι πλήρης, σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος
Ευστράτιος Κοντός
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη, 12-12-2024
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής
Μαρία Άννα Ανδρέου