

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.22/19-8-2026 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

Αριθμ. Απόφασης 115**Περίληψη**

Επίσημη αναγνώριση τεσσάρων (4) Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ξάνθης, σύναψη συμφωνητικού χορηγίας και εξουσιοδότηση Δημάρχου Ξάνθης

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 19 Αυγούστου 2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:30, συνήλθε σε τακτική μικτή συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας [e-meeting.webex.com], ύστερα από την αριθ.πρωτ.21558/14-8-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του και με την προεδρία του ιδίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τον νόμο, στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και κοινοποιήθηκε στον Δήμαρχο Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121 & 124 του Ν.5314/2026, για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 35 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 25 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1) Ιωάννης Δρεμσίζης (Πρόεδρος) | 14) Σιαμπάν Μπαντάκ |
| 2) Παναγιώτης Αμβροσιάδης | 15) Σουά Μπεκήρ Ογλού |
| 3) Ηλίας Ασκαρίδης | 16) Βασίλειος Παπαδόπουλος |
| 4) Ελένη Γιάνναρου | 17) Κυριάκος Παπαδόπουλος |
| 5) Κωνσταντίνος Γκαγκαλίδης | 18) Ελισάβετ Παυλίδου |
| 6) Νικόλαος Γουναρίδης | 19) Ιωάννης Πεπονίδης |
| 7) Χαράλαμπος Ευστρατίου | 20) Αναστάσιος Ταρενίδης |
| 8) Θωμάς Ηλιάδης | 21) Ιωάννης Τσάπαλης |
| 9) Δέσποινα Θεοδωρίδου | 22) Μιχαήλ Τσέπελης |
| 10) Στέφανος Ιγιαννίδης | 23) Μάριος Τσορμπατζίδης |
| 11) Χρήστος Κυρπόγλου | 24) Εμμανουήλ Φανουράκης |
| 12) Πασχάλης Λύρατζης | 25) Αθανάσιος Χατζηαντωνίου |
| 13) Σάββας Μελισσόπουλος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1) Σταύρος Αμοιράς | 6) Ινάτς Μουσταφά Ογλού |
| 2) Ιωάννης Ζερενίδης | 7) Σελαϊντήν Μπογιάρ Αχμέτ |
| 3) Ιπποκράτης Καμαρίδης | 8) Χρήστος Παππάς |
| 4) Λεβεντ Καρα Όσμάν Χασάν | 9) Παναγιώτης Σταυρακάρας |
| 5) Ηλίας Κοτόπουλος | 10) Εμμανουήλ Τσέπελης |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης κ. Ευστράτιος Κοντός και ο πρόεδρος της ΔΚ Κομνηνών, Γεώργιος Κεβεντζίδης

Γίνεται μνεία ότι οι παρακάτω δημοτικοί σύμβουλοι: Στέφανος Ιγιαννίδης και Σουά Μπεκήρ Ογλού αποχώρησαν οριστικά από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θ1

Ο Πρόεδρος Ιωάννης Δρεμσίζης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, και έθεσε υπόψη του συμβουλίου στο 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, την αριθμ.πρωτ.21547/14-8-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αποκεντρωμένων Υπηρεσιών με έδρα τη Σταυρούπολη, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη: Τις διατάξεις του άρθρου 120 του Ν. 5314/2026 την τουριστική προβολή, την ανάδειξη των φυσικών και πολιτιστικών πόρων της περιοχής, την οργανωμένη προβολή της ορεινής ενδοχώρας, των φυσικών τοπίων, των ορεινών διαδρομών και των σημείων ιδιαίτερου φυσικού, ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος της περιοχής και την ενίσχυση του θεματικού τουρισμού και την προβολή της περιοχής σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, τις σχετικές αποφάσεις των Δ. Κοινοτήτων

Ο Μοτοσυκλετιστικός Τουρισμός αποτελεί μία από τις πλέον αναπτυσσόμενες μορφές θεματικού τουρισμού διεθνώς. Εκατομμύρια αναβάτες πραγματοποιούν κάθε χρόνο ταξίδια μικρής ή μεγάλης διάρκειας με σκοπό την εξερεύνηση ορεινών διαδρομών, φυσικών τοπίων, ιστορικών τόπων και περιοχών ιδιαίτερου γεωγραφικού ενδιαφέροντος.

Σε αντίθεση με άλλες μορφές τουρισμού, οι μοτοσυκλετιστές δεν περιορίζονται σε έναν μόνο προορισμό. Διασχίζουν μεγάλες γεωγραφικές περιοχές, επισκέπτονται πολλαπλούς Δήμους, πραγματοποιούν στάσεις σε ορεινούς οικισμούς και αξιοποιούν τοπικές επιχειρήσεις, όπως καταλύματα, χώρους εστίασης, πρατήρια καυσίμων και καταστήματα.

Η μορφή αυτή τουρισμού συμβάλλει ουσιαστικά στη διάχυση της επισκεψιμότητας στην ύπαιθρο, στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, ιδιαίτερα σε ορεινές και λιγότερο προβεβλημένες περιοχές.

Στη διεθνή μοτοσυκλετιστική κοινότητα τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα (Motorcycle Passes) αποτελούν διαχρονικά σημεία αναφοράς και ταξιδιωτικού ενδιαφέροντος.

Η επίσκεψη αναγνωρισμένων ορεινών διαβάσεων αποτελεί συχνά βασικό στόχο οργανωμένων και μεμονωμένων ταξιδιών, ενώ πολλές μοτοσυκλετιστικές λέσχες και οργανωμένες ομάδες σχεδιάζουν τις διαδρομές τους με σκοπό την προσέγγιση αυτών των σημείων.

Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου δεν αναδεικνύει μόνο το ίδιο το πέραςμα. Αναδεικνύει ολόκληρη την ευρύτερη περιοχή, τους ορεινούς οικισμούς, τα φυσικά τοπία, τα ιστορικά μνημεία και τις τοπικές επιχειρήσεις που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο τουριστικό προϊόν.

Η αναγνώριση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων στον Δήμο Ξάνθης πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, το οποίο εφαρμόζει ενιαία αρχιτεκτονική, κοινή μεθοδολογία, τεχνικές προδιαγραφές και ενιαίο σύστημα καταγραφής και αρίθμησης, ώστε η αναγνώριση να πραγματοποιείται με κοινά κριτήρια σε όλους τους Δήμους της χώρας.

Η αρχιτεκτονική, η μεθοδολογία και οι τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος αναπτύχθηκαν από τον οργανισμό Life Restart, ο οποίος εξειδικεύεται στην ανάπτυξη πλαισίων λειτουργίας, μεθοδολογιών, προτύπων και συστημάτων αναγνώρισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τον θεματικό τουρισμό και την υπεύθυνη ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Η ανάπτυξη του συστήματος περιλαμβάνει την αρχιτεκτονική του θεσμού, τη μεθοδολογία αξιολόγησης, τα πρότυπα, τα πλαίσια λειτουργίας, τις τεχνικές προδιαγραφές και το σύστημα αναγνώρισης, τα οποία εφαρμόζονται ενιαία από όλους τους Δήμους που συμμετέχουν στο Εθνικό Σύστημα.

Σκοπός της ανάπτυξης του συστήματος ήταν η δημιουργία ενός ενιαίου, αντικειμενικού και επαναλήψιμου πλαισίου, ώστε κάθε Δήμος να μπορεί να αναγνωρίζει και να αναδεικνύει τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα του με κοινές αρχές, ενιαία κριτήρια και κοινή ταυτότητα, διαμορφώνοντας ένα συνεκτικό πανελλαδικό δίκτυο.

Η Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΜΟΤ.Ο.Ε.), ως ο επίσημος φορέας της οργανωμένης μοτοσυκλέτας στην Ελλάδα, αποτελεί τον φορέα διαχείρισης και εφαρμογής του Εθνικού Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων. Στο πλαίσιο αυτό υποστηρίζει την τήρηση του ενιαίου μητρώου, την απόδοση των μοναδικών αριθμών καταγραφής, την εφαρμογή των κοινών προδιαγραφών και την προβολή του εθνικού δικτύου.

Η συμμετοχή του Δήμου Ξάνθης στο Εθνικό Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων δεν περιορίζει ούτε μεταβάλλει τις αρμοδιότητές του. Η αναγνώριση, η ονομασία, η σήμανση και η ανάδειξη των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων εντός των διοικητικών ορίων του αποτελούν αποκλειστική αρμοδιότητα του Δήμου.

Η αναγνώριση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων αποτελεί μία στοχευμένη δράση τουριστικής προβολής, η οποία αξιοποιεί υφιστάμενες φυσικές και πολιτιστικές υποδομές, χωρίς να απαιτεί τη δημιουργία νέου οδικού δικτύου ή την αλλαγή της χρήσης των υφιστάμενων διαδρομών.

Η πρωτοβουλία αυτή αναμένεται να συμβάλει:

- στην ανάδειξη της ορεινής Ξάνθης ως προορισμού θεματικού τουρισμού,
- στην προβολή φυσικών τοπίων, ορεινών οικισμών και σημείων ιδιαίτερου φυσικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος,
- στην ενίσχυση της επισκεψιμότητας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους,
- στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου,
- στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας μέσω της αύξησης της επισκεψιμότητας σε επιχειρήσεις φιλοξενίας, εστίασης, εμπορίου και λοιπών υπηρεσιών,

- στην προβολή της περιοχής σε εθνικό και διεθνές επίπεδο μέσω του Εθνικού Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων.

Η αναγνώριση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων δεν αφορά αποκλειστικά τους μοτοσυκλετιστές. Αποτελεί μέσο οργανωμένης ανάδειξης της ορεινής ενδοχώρας και μπορεί να συμβάλει ευρύτερα στην αύξηση της επισκεψιμότητας από κάθε κατηγορία ταξιδιωτών που ενδιαφέρεται για τη φύση, τον ορεινό τουρισμό, την πολιτιστική κληρονομιά και τις αυθεντικές ταξιδιωτικές εμπειρίες.

Η συμμετοχή του Δήμου Ξάνθης στο Εθνικό Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων ενισχύει την εξωστρέφεια του Δήμου και τον εντάσσει σε ένα οργανωμένο πανελλαδικό δίκτυο περιοχών που αναδεικνύουν με κοινή ταυτότητα τις σημαντικότερες ορεινές διαβάσεις της χώρας.

Μετά από επιτόπια διερεύνηση, χαρτογραφική τεκμηρίωση και αξιολόγηση των φυσικών, γεωμορφολογικών και τουριστικών χαρακτηριστικών της περιοχής, προτείνεται η επίσημη αναγνώριση των ακόλουθων τεσσάρων (4) Μοτοσυκλετιστικών Πάσων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ξάνθης:

- Πάσο Λειβαδίτη
- Πάσο Χαιντού
- Πάσο προφήτη Ηλία -Καλλιθέα
- Πάσο τσάλ

Τα Πάσα αποτελούν μία από τις σημαντικότερες ορεινές διαβάσεις του Δήμου Ξάνθης και συνδέεται με περιοχές ιδιαίτερου φυσικού πλούτου και υψηλής αισθητικής αξίας.

Οι διαδρομές προς τα πάσο διέρχονται από ορεινά τοπία μοναδικής ομορφιάς και οδηγούν σε περιοχές που αποτελούν σημείο αναφοράς για τους επισκέπτες της ορεινής Ξάνθης.

Η αναγνώρισή του αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την προβολή της περιοχής και να λειτουργήσουν ως σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη οργανωμένων θεματικών διαδρομών.

Μέχρι σήμερα έχουν αναγνωρισθεί είκοσι ένα (21) Μοτοσυκλετιστικά Πάσα από ελληνικούς Δήμους:

τρία (3) στον Δήμο Σουλίου,

τρία (3) στον Δήμο Νεστορίου,

έξι (6) στον Δήμο Κόνιτσας,

εννέα (9) στον Δήμο Καρπενησίου

Με την έγκριση της παρούσας εισήγησης, τα τέσσερα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα του Δήμου Ξάνθης θα ενταχθούν στο Εθνικό Μητρώο Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και θα λάβουν τους επόμενους διαθέσιμους μοναδικούς αριθμούς καταγραφής:

-Πάσο Λειβαδίτη

-Πάσο Χαιντού

-Πάσο προφήτη Ηλία -Καλλιθέα

-Πάσο Τσάλ

Ο Δήμος Ξάνθης αποτελεί τον πέμπτο Δήμο της χώρας που προχωρά στην επίσημη αναγνώριση Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, συμμετέχοντας ενεργά στη διαμόρφωση ενός ενιαίου πανελλαδικού δικτύου ορεινών διαβάσεων ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος.

Τι συνεπάγεται η αναγνώριση

Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου αποτελεί πράξη θεματικής τουριστικής ανάδειξης και προβολής.

Η αναγνώριση:

αφορά αποκλειστικά υφιστάμενο και νόμιμα προσβάσιμο οδικό δίκτυο, δεν συνεπάγεται διάνοιξη νέων δρόμων ή κατασκευή νέων οδικών υποδομών, δεν μεταβάλλει τη χρήση, το ιδιοκτησιακό ή το νομικό καθεστώς του οδικού δικτύου, δεν δημιουργεί δικαιώματα κυριότητας, διαχείρισης ή αποκλειστικής εκμετάλλευσης υπέρ οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, δεν επιβάλλει τέλη διέλευσης ή άλλη οικονομική επιβάρυνση για τους επισκέπτες.

Η αναγνώριση δεν αποτελεί πιστοποίηση της βατότητας ή της ασφάλειας οποιασδήποτε διαδρομής. Η μετακίνηση πραγματοποιείται με ευθύνη των ιδίων των οδηγών και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Υλοποίηση της δράσης

Μετά την αναγνώριση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, ο Δήμος Ξάνθης δύναται να προχωρήσει στις ακόλουθες ενέργειες όπως:

- η τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων,
- η δημιουργία σχετικού πληροφοριακού υλικού,
- η προβολή των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου,
- η συνεργασία με τη Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΜΟΤ.Ο.Ε.) και άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς για την προβολή του δικτύου.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ενεργειών δύναται να υποστηρίζεται από ίδιους πόρους του Δήμου, χρηματοδοτικά προγράμματα, δωρεές ή χορηγίες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Με βάση τα ανωτέρω, εισηγούμαι:

- A) Την επίσημη αναγνώριση των ακόλουθων τεσσάρων (4) Μοτοσυκλετιστικών Πάσων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ξάνθης και την ένταξή τους στο Εθνικό Μητρώο Μοτοσυκλετιστικών Πάσων:
- Πάσο Λειβαδίτη (41.286314, 24.666797)
 - Πάσο Χαιντού (41.3329210, 24.7127840)
 - Πάσο προφήτη Ηλία -Καλλιθέα (41.286082, 24.746971)
 - Πάσο τσάλ (41.168192, 24.780104)
- B) Τη σύναψη συμφωνητικού χορηγίας μεταξύ του Δήμου Ξάνθης και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «MOTOSTUFF MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «MUVUS – MOTOSTUFF Α.Ε.», για την υποστήριξη, ανάδειξη, προβολή και σήμανση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων του Δήμου Ξάνθης και έγκριση των όρων, όπως ακριβώς επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης εισήγησης.
- Γ) Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Ξάνθης, Ευστράτιου Κοντού και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του νόμιμου αναπληρωτή του, για την υπογραφή του ανωτέρω συμφωνητικού και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διοικητικών ενεργειών που απαιτούνται για την υλοποίηση της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων έχοντας υπόψη του την εν λόγω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- A) Την επίσημη αναγνώριση των ακόλουθων τεσσάρων (4) Μοτοσυκλετιστικών Πάσων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ξάνθης και την ένταξή τους στο Εθνικό Μητρώο Μοτοσυκλετιστικών Πάσων:
- Πάσο Λειβαδίτη (41.286314, 24.666797)
 - Πάσο Χαιντού (41.3329210, 24.7127840)
 - Πάσο προφήτη Ηλία -Καλλιθέα (41.286082, 24.746971)
 - Πάσο τσάλ (41.168192, 24.780104)
- B) Τη σύναψη συμφωνητικού χορηγίας μεταξύ του Δήμου Ξάνθης και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «MOTOSTUFF MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «MUVUS – MOTOSTUFF Α.Ε.», για την υποστήριξη, ανάδειξη, προβολή και σήμανση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων του Δήμου Ξάνθης και έγκριση των όρων, όπως ακριβώς επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης.
- Γ) Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Ξάνθης, Ευστράτιου Κοντού και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του νόμιμου αναπληρωτή του, για την υπογραφή του ανωτέρω συμφωνητικού και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διοικητικών ενεργειών που απαιτούνται για την υλοποίηση της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)

Ο Γραμματέας
(Υπογραφή)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 19-8-2026

Με εντολή Δημάρχου

Η Ειδική Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου
Μαρία Άννα Ανδρέου

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΑΔΕΙΞΗ, ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΣΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Στην **Ξάνθη** σήμερα, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων:

Αφενός του **Δήμου Ξάνθης**, που εδρεύει στη **Ξάνθη**, εκπροσωπούμενου νόμιμα από τον Δήμαρχο Ευστράτιο Κοντό, εφεξής καλούμενου «Δήμος»,
 και

Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**MOTOSTUFF MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και τον διακριτικό τίτλο «**MUVUS – MOTOSTUFF A.E.**» η οποία εδρεύει στον Δήμο Σαρωνικού Αττικής, επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου, με ΑΦΜ 801478333, Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ Αττικής και αρ. Γ.Ε.Μ.Η. 157671001000, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο και νόμιμο εκπρόσωπο αυτής κ. Κουτσουνάκη Εμμανουήλ, εφεξής καλούμενης «Χορηγός», συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του παρόντος αποτελεί η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για την υποστήριξη της δράσης του **Δήμου Ξάνθης** σχετικά με την ανάδειξη, προβολή και σήμανση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων στο πλαίσιο της τουριστικής ανάδειξης της περιοχής του Δήμου, της βελτίωσης της πληροφόρησης των επισκεπτών και της ενίσχυσης της θεσμικής αναγνωρισιμότητας των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων ως οργανωμένου τουριστικού προϊόντος του Δήμου, εφεξής τα «Μοτοσυκλετιστικά Πάσα» και των σχετικών τουριστικών διαδρομών που συνδέονται με αυτά, μέσω χορηγικής συνεισφοράς του Χορηγού.

Για τους σκοπούς του παρόντος, τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα, οι διαδρομές που συνδέονται με αυτά, οι πινακίδες, οι χάρτες, τα αρχεία πλοήγησης, οι φωτογραφίες, το οπτικοακουστικό υλικό και η ψηφιακή παρουσία τους αποτελούν ενιαίο και αδιαίρετο έργο.

Οι ειδικότεροι όροι που διέπουν την παραγωγή, τη δημοσίευση, τη φιλοξενία, τη χρήση και τις σχετικές ευθύνες που αφορούν το επίσημο φωτογραφικό και οπτικοακουστικό υλικό του ενιαίου έργου ρυθμίζονται ειδικότερα από το Άρθρο 8 του παρόντος.

Στο πλαίσιο του παρόντος, ο Χορηγός αναλαμβάνει αποκλειστικά τη χρηματοδότηση της κατασκευής τεσσάρων (4) πινακίδων σήμανσης των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων του Δήμου, μία πινακίδα για κάθε Μοτοσυκλετιστικό Πάσο, όπως αναφέρονται στο παρόν Δ.Σ., προϋπολογισμού έως του ποσού των τετρακοσίων ευρώ (400,00 €) πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α. για την κάθε πινακίδα, σύμφωνα με την τυποποίηση και τις τεχνικές προδιαγραφές του Εθνικού Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών που δημιουργήθηκε από την AMKE LIFE RESTART, η οποία ανέπτυξε την αρχιτεκτονική, τη μεθοδολογία, τα πρότυπα και το πλαίσιο λειτουργίας του, ενώ η Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας (ΜΟΤ.Ο.Ε.) έχει αναλάβει τη διαχείριση και την εφαρμογή του σε εθνικό επίπεδο. Ως αντιπαροχή της ανωτέρω χορηγίας, ο Δήμος αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις προβολής και αναγνώρισης του Χορηγού που προβλέπονται στο παρόν.

Η χορηγία του Χορηγού περιορίζεται αποκλειστικά στις παροχές που περιγράφονται στο παρόν και δεν γεννά υποχρέωση συμμετοχής του σε μελλοντικές επεκτάσεις, τροποποιήσεις ή πρόσθετες φάσεις της δράσης του Δήμου. Τυχόν συμμετοχή του σε αυτές διέπεται αποκλειστικά από τις διατάξεις περί δικαιώματος προτεραιότητας του Άρθρου 14.

ΑΡΘΡΟ 2
ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα, οι διαδρομές που συνδέονται με αυτά, οι πινακίδες, οι χάρτες, τα αρχεία πλοήγησης, το φωτογραφικό και οπτικοακουστικό υλικό, η ιστοσελίδα και κάθε στοιχείο που συνδέεται με το έργο αποτελούν ενιαίο έργο του Δήμου και τελούν υπό την εποπτεία και διαχείρισή του. Ειδικώς ως προς την παραγωγή, δημοσίευση, φιλοξενία, χρήση και τις σχετικές ευθύνες του επίσημου φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού εφαρμόζονται οι ειδικότερες διατάξεις του Άρθρου 8 του παρόντος.

Η συμμετοχή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου στο έργο, είτε ως χορηγού, είτε ως συνεργαζόμενου φορέα, είτε ως ομοσπονδίας, σωματείου, συλλόγου, λέσχης ή άλλου οργανισμού, δεν δημιουργεί ούτε συνεπάγεται οποιοδήποτε δικαίωμα κυριότητας, συνδιαχείρισης, αποκλειστικής εκμετάλλευσης, ελέγχου ή λήψης αποφάσεων επί του έργου ή μέρους αυτού.

Η αναγραφή λογοτύπων, επωνυμιών ή άλλων διακριτικών γνωρισμάτων στις πινακίδες, στην ιστοσελίδα, στο επίσημο φωτογραφικό και οπτικοακουστικό υλικό ή σε οποιοδήποτε άλλο μέσο προβολής αποτελεί αποκλειστικά αναγνώριση της συμμετοχής ή της χορηγικής συνεισφοράς του αντίστοιχου φορέα και

συνιστά τη συμβατικά συμφωνημένη ανταποδοτική παροχή υπέρ του Χορηγού, χωρίς να δημιουργεί οποιοδήποτε δικαίωμα κυριότητας, διαχείρισης, εκμετάλλευσης ή άλλης αξίωσης επί του έργου ή μέρους αυτού.

Η ανωτέρω πρόβλεψη δεν περιορίζει τη δυνατότητα του Χορηγού να πραγματοποιεί, με δική του ευθύνη, επικοινωνιακές, προωθητικές ή εμπορικές ενέργειες που συνδέονται με την προβολή ή την επίσκεψη στα αναγνωρισμένα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα και Διαδρομές, υπό την προϋπόθεση ότι από τις ενέργειες αυτές δεν δημιουργείται η εντύπωση κυριότητας, διαχείρισης ή δικαιώματος εκμετάλλευσης επί του έργου ή μέρους αυτού.

Η συμμετοχή σε χρηματοδότηση, χορηγία, υποστήριξη, συντήρηση, προβολή ή προώθηση του έργου δεν δημιουργεί δικαίωμα ιδιοκτησίας, διαχείρισης, εκμετάλλευσης ή οποιαδήποτε άλλη αξίωση επί των διαδρομών, των πινακίδων ή του συνολικού έργου.

Καμία διάταξη της παρούσας δεν δύναται να ερμηνευθεί ως παραχώρηση δικαιωμάτων κυριότητας, αποκλειστικής χρήσης, διαχείρισης ή εκμετάλλευσης υπέρ οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της παρούσας συνεργασίας ορίζεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία που θα εγκατασταθούν όλες οι πινακίδες από τον Δήμο, με αποδεικτικό το φωτογραφικό υλικό επί του συνόλου των τοποθετημένων πινακίδων που θα σταλούν στον Χορηγό.

Μετά τη λήξη των πέντε (5) ετών, οι πινακίδες δύνανται να παραμείνουν εγκατεστημένες και το έργο να συνεχίσει να προβάλλεται από τον Δήμο εφόσον παραμένει λειτουργικό και επίκαιρο.

Η λήξη των πέντε (5) ετών δεν συνεπάγεται υποχρεωτική αφαίρεση των πινακίδων ή διακοπή της προβολής του έργου.

Ρητά συμφωνείται ότι η υποχρέωση του Δήμου για τη διατήρηση του λογοτύπου και της επωνυμίας του Χορηγού επί των πινακίδων, σύμφωνα με το Άρθρο 6 του παρόντος, εξακολουθεί να ισχύει και μετά τη λήξη της παρούσας συμφωνίας, για όσο χρονικό διάστημα οι συγκεκριμένες πινακίδες παραμένουν εγκατεστημένες και σε χρήση.

ΑΡΘΡΟ 4

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥ

Ο Χορηγός αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση της κατασκευής των πινακίδων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των μερών, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και έως του συνολικά συμφωνημένου ποσού της χορηγίας για την κάθε πινακίδα.

Η χορηγική συνεισφορά του Χορηγού ανέρχεται μέχρι του ποσού των τετρακοσίων ευρώ (400,00 €), πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α για κάθε πινακίδα., και αφορά αποκλειστικά τη χρηματοδότηση της κατασκευής τέσσερα (4) πληροφοριακών πινακίδων που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος συμφωνητικού.

Η καταβολή της χορηγικής συνεισφοράς πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των πινακίδων και την έκδοση των νόμιμων φορολογικών παραστατικών που θα εκδοθούν από την κατασκευάστρια επιχείρηση, απευθείας προς τον τραπεζικό λογαριασμό της. Ως πλήρες και επαρκές αποδεικτικό της καταβολής της χορηγικής συνεισφοράς συμφωνείται ότι θα λογίζονται τα σχετικά τραπεζικά extract (κινήσεις λογαριασμού) ή άλλο ισοδύναμο αποδεικτικό τραπεζικής συναλλαγής, από τα οποία προκύπτει η πραγματοποίηση της πληρωμής.

Με την ολοκλήρωση της ανωτέρω καταβολής, ο Χορηγός θεωρείται ότι έχει εκπληρώσει πλήρως και ολοσχερώς τη χρηματοδοτική του υποχρέωση που απορρέει από το παρόν, χωρίς να υπέχει οποιαδήποτε περαιτέρω οικονομική υποχρέωση, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

Ο Χορηγός δεν φέρει καμία ευθύνη για:

- τη μεταφορά των πινακίδων,
- την εγκατάσταση ή τοποθέτησή τους,
- τη συντήρηση ή επισκευή τους,
- τη νομιμότητα των θέσεων εγκατάστασης,
- την έκδοση αδειών, εγκρίσεων ή γνωμοδοτήσεων,
- οποιαδήποτε διοικητική ή τεχνική διαδικασία σχετίζεται με την εγκατάσταση των πινακίδων,
- για οποιαδήποτε φθορά, αλλοίωση, απώλεια ή καταστροφή αυτών μετά την παράδοσή τους.

Η χορηγική συνεισφορά του Χορηγού δεν συνιστά ανάθεση έργου, προμήθειας ή υπηρεσίας από τον Δήμο προς τον Χορηγό, ούτε καθιστά τον Χορηγό ανάδοχο, προμηθευτή ή τεχνικό σύμβουλο του Δήμου. Κάθε διαδικασία επιλογής κατασκευαστή, ανάθεσης, προμήθειας, παραλαβής ή διοικητικής διαχείρισης της κατασκευής των πινακίδων ανήκει αποκλειστικά στον Δήμο ή/και στα αρμόδια όργανά του, σύμφωνα με την εκάστοτε εφαρμοστέα νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5 **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Ο Δήμος αναλαμβάνει:

- την παραλαβή των πινακίδων από τον κατασκευαστή,
- τη μεταφορά τους με ίδια μέσα ή μέσω μεταφορικής εταιρείας με δική του δαπάνη,
- την εγκατάσταση και τοποθέτησή τους εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή των πινακίδων. Σε περίπτωση αντικειμενικών τεχνικών, διοικητικών, νομικών ή άλλων κωλυμάτων που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Δήμου, η ανωτέρω προθεσμία δύναται να παραταθεί για εύλογο χρονικό διάστημα, κατόπιν ενημέρωσης του Χορηγού.
- Ο Δήμος δύναται να πραγματοποιεί την εγκατάσταση των πινακίδων είτε με τις τεχνικές υπηρεσίες του είτε μέσω εξωτερικού συνεργάτη της επιλογής του
- τη συντήρηση, επισκευή και λειτουργική διαχείρισή τους, μετά την παραλαβή και εγκατάστασή τους,
- την αντικατάστασή τους (εντός της διάρκειας των πέντε ετών) σε περίπτωση φθοράς, βανδαλισμού, κλοπής, ατυχήματος, φυσικής καταστροφής ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας που καθιστά την πινακίδα μη λειτουργική ή μη ασφαλή. Η αντικατάσταση πραγματοποιείται με δαπάνη του Δήμου και η νέα πινακίδα φέρει το λογότυπο και την επωνυμία του Χορηγού σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό,
- την εξασφάλιση κάθε απαιτούμενης άδειας, έγκρισης ή γνωμοδότησης,
- τη συμμόρφωση της εγκατάστασης με την ισχύουσα νομοθεσία,
- μετά τη λήξη της πενταετούς διάρκειας της παρούσας συμφωνίας, σε περίπτωση που απαιτηθεί η αντικατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας, ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως κατά προτεραιότητα τον Χορηγό, παρέχοντάς του δικαίωμα πρώτης προτεραιότητας για τη χρηματοδότηση της νέας πινακίδας και την ανανέωση της συνεργασίας. Εφόσον ο Χορηγός αρνηθεί εγγράφως ή δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ενημέρωσή του, ο Δήμος δύναται να αναζητήσει νέο χορηγό.
- Ο Δήμος οφείλει να συνεργάζεται με τους αρμόδιους και συναρμόδιους φορείς (π.χ. Περιφέρεια, ΜΟΤ.Ο.Ε άλλους Δήμους κλπ) προκειμένου να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα και η ασφαλής διέλευση από την εκάστοτε διαδρομή που διέρχεται από τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα.

Ο Δήμος είναι υπεύθυνος για τη νομιμότητα των θέσεων εγκατάστασης των πινακίδων, τη συμμόρφωσή τους με κάθε κανόνα οδικής σήμανσης, κυκλοφοριακής ασφάλειας, χρήσης κοινόχρηστων χώρων, και κάθε απαιτούμενη άδεια, έγκριση ή γνωμοδότηση αρμόδιας αρχής.

Ο Δήμος υποχρεούται να απέχει από οποιαδήποτε ενέργεια ή παράλειψη που δύναται να μειώσει ουσιαστικά την προβολή του Χορηγού, όπως αυτή συμφωνείται με το παρόν.

ΑΡΘΡΟ 6 **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥ ΣΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

Σε κάθε πινακίδα θα τοποθετείται το λογότυπο και η επωνυμία του Χορηγού στο επάνω δεξί τμήμα της πινακίδας σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό, ο οποίος θα έχει προηγουμένως εγκριθεί εγγράφως και από τον Χορηγό ως προς την απεικόνιση της επωνυμίας και του λογοτύπου του.

Μετά την τοποθέτηση των πινακίδων, ο Δήμος υποχρεούται να αποστέλλει στον Χορηγό φωτογραφική τεκμηρίωση της εγκατάστασης και, όταν δημιουργηθεί σχετική ενότητα στην ιστοσελίδα του Δήμου, τον αντίστοιχο ενεργό σύνδεσμο, εντός εύλογου χρόνου από την ολοκλήρωση της τοποθέτησης ή της ανάρτησης, κατά περίπτωση.

Η αναφορά αυτή αποτελεί αναγνώριση της χορηγικής συνεισφοράς και δεν συνιστά διαφημιστική κατασκευή.

Το λογότυπο και η επωνυμία του Χορηγού θα παραμένουν στις πινακίδες για όσο χρονικό διάστημα αυτές παραμένουν εγκατεστημένες, σύμφωνα με το άρθρο 3 σε συνδυασμό με τα άρθρα 13 και 14 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 7 **ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΣΩΝ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Ο Δήμος υποχρεούται να μεριμνά για την επίσημη ψηφιακή παρουσίαση των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και των σχετικών Διαδρομών που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

Για τη διασφάλιση ενιαίας δομής, ποιότητας και παρουσίασης των Ψηφιακών Ταυτοτήτων σε εθνικό επίπεδο, ο Δήμος δύναται να συνεργάζεται με τη Life Restart A.M.K.E., ως φορέα δημιουργίας και ανάπτυξης της Αρχιτεκτονικής και της Μεθοδολογίας του Εθνικού Συστήματος, για τη δημιουργία και φιλοξενία της Ψηφιακής Ταυτότητας κάθε Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και της σχετικής Διαδρομής στην κεντρική ψηφιακή υποδομή του Συστήματος.

Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση του Δήμου ως προς την προβολή στην επίσημη ιστοσελίδα του δύναται να εκπληρώνεται μέσω ειδικής ενότητας ή σχετικού συνδέσμου που παραπέμπει στις αντίστοιχες Ψηφιακές Ταυτότητες.

Ο Δήμος παραμένει υπεύθυνος για την παροχή, ακρίβεια και επικαιροποίηση των πληροφοριών που αφορούν τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα και τις σχετικές Διαδρομές του.

Η ενότητα αυτή θα περιλαμβάνει κατά περίπτωση:

- περιγραφή των διαδρομών,
- φωτογραφικό υλικό,
- χάρτες,
- αρχεία πλοήγησης,
- σημεία ενδιαφέροντος,
- πληροφορίες ασφαλείας,
- το επίσημο βίντεο παρουσίασης,
- αναφορά στον Χορηγό.

Ο Δήμος υποχρεούται να αναφέρει εμφανώς:

«Η κατασκευή των πινακίδων σήμανσης και πληροφόρησης πραγματοποιήθηκε με χορηγία της εταιρείας με την επωνυμία «MOTOSTUFF MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «MUVUS - MOTOSTUFF Α.Ε.»

Παράλληλα θα προβάλλονται:

- το λογότυπο του Χορηγού,
- η επωνυμία του Χορηγού,
- σύνδεσμος προς την επίσημη ιστοσελίδα του Χορηγού.

Η προβολή του Χορηγού στην ιστοσελίδα του Δήμου θα πραγματοποιείται κατά τρόπο ευδιάκριτο, με λογότυπο επαρκούς μεγέθους και ενεργό υπερσύνδεσμο προς την επίσημη ιστοσελίδα του Χορηγού.

Σε περίπτωση ανασχεδιασμού ή αναβάθμισης της ιστοσελίδας του Δήμου, ο τελευταίος υποχρεούται να διατηρήσει την προβολή του Χορηγού σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

Η ανωτέρω προβολή παραμένει ενεργή για όσο χρονικό διάστημα το έργο παραμένει ενεργό ή προβάλλεται από τον Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΠΙΣΗΜΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι η **Compass Outdoor Adventures** αποτελεί τον αποκλειστικό επίσημο παραγωγό του φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων. Το επίσημο βίντεο παρουσίασης των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων αποτελεί παραγωγή της Compass Outdoor Adventures.

Η χορηγική συνεργασία που αποτελεί αντικείμενο του παρόντος συμφωνητικού αφορά αποκλειστικά τη συμμετοχή του Χορηγού στο πρόγραμμα αναγνώρισης των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και δεν συνεπάγεται, ούτε δημιουργεί αυτοδικαίως, υποχρέωση παραγωγής φωτογραφικού ή οπτικοακουστικού υλικού.

Η παραγωγή του επίσημου φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού, μολονότι αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του ενιαίου και αδιαίρετου έργου των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, διέπεται από ιδιαίτερους συμβατικούς όρους. Η παραγωγή δύναται να πραγματοποιείται από την Compass Outdoor Adventures είτε με ίδια μέσα είτε με τη συμμετοχή ή υποστήριξη Χορηγού ή άλλου συνεργαζόμενου μέρους.

Όταν η παραγωγή πραγματοποιείται με τη συμμετοχή ή υποστήριξη Χορηγού ή άλλου συνεργαζόμενου μέρους, οι όροι της συνεργασίας καθορίζονται με αυτοτελή έγγραφη συμφωνία μεταξύ της Compass Outdoor Adventures και του αντίστοιχου μέρους, χωρίς τη συμμετοχή του Δήμου. Η συμφωνία αυτή καθορίζει ιδίως το αντικείμενο της παραγωγής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τη διάθεση τυχόν απαιτούμενου εξοπλισμού ή οχημάτων, τους οικονομικούς όρους, τυχόν πρόσθετους ή ειδικούς όρους χρήσης του παραγόμενου υλικού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα που σχετίζεται με την υλοποίηση της παραγωγής.

Η μη σύναψη της ανωτέρω αυτοτελούς έγγραφης συμφωνίας δεν επηρεάζει την ισχύ, την εκτέλεση ή τους όρους της παρούσας χορηγικής συνεργασίας.

Το επίσημο φωτογραφικό και οπτικοακουστικό υλικό δημοσιεύεται και φιλοξενείται αποκλειστικά από την Compass Outdoor Adventures μέσω των επίσημων ψηφιακών μέσων της. Ο Δήμος, ο Χορηγός, καθώς και οι λοιποί φορείς που συμμετέχουν θεσμικά στο έργο, δικαιούνται να το προβάλλουν ή να το ενσωματώνουν (embed) στις επίσημες ιστοσελίδες και τα μέσα επικοινωνίας τους, αποκλειστικά για σκοπούς προβολής, ενημέρωσης και ανάδειξης των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, χωρίς δικαίωμα

αντιγραφής, μεταφόρτωσης, επαναδημοσίευσης ή ανεξάρτητης φιλοξενίας του πρωτογενούς αρχείου, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά με ειδική έγγραφη συμφωνία.

Σε κάθε χρήση του επίσημου φωτογραφικού ή οπτικοακουστικού υλικού αναγράφεται υποχρεωτικά η ένδειξη: **«Παραγωγή: Compass Outdoor Adventures»**.

Η Compass Outdoor Adventures ευθύνεται αποκλειστικά για την παραγωγή, το περιεχόμενο, τη νομιμότητα, την εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών και δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, καθώς και για κάθε άλλο ζήτημα που αφορά το παραγόμενο φωτογραφικό ή οπτικοακουστικό υλικό, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά σε ειδική έγγραφη συμφωνία.

Ο Δήμος και ο Χορηγός δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη σχετικά με την παραγωγή, το περιεχόμενο, τη νομιμότητα, τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή τις άδειες χρήσης του φωτογραφικού ή οπτικοακουστικού υλικού, εκτός εάν έχουν αναλάβει ρητώς σχετική υποχρέωση με ειδική έγγραφη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 9

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΟΓΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Χορηγός παραχωρεί στον Δήμο μη αποκλειστικό και χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα δικαίωμα χρήσης της επωνυμίας, του λογότυπου και των διακριτικών γνωρισμάτων του αποκλειστικά για σκοπούς προβολής, ενημέρωσης, ανάδειξης και προώθησης των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και του σχετικού έργου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

Ο Δήμος υποχρεούται να μην αλλοιώνει, παραμορφώνει, αποκόπτει ή τροποποιεί το λογότυπο ή άλλο διακριτικό γνώρισμα του Χορηγού, ούτε να το χρησιμοποιεί κατά τρόπο που δύναται να θίξει τη φήμη, την εμπορική του εικόνα ή τα δικαιώματα βιομηχανικής και πνευματικής ιδιοκτησίας αυτού.

Τα λογότυπα, οι επωνυμίες, τα σήματα, η γραφιστική απεικόνιση και κάθε άλλο έργο πνευματικής ιδιοκτησίας του Χορηγού που τοποθετείται επί των πινακίδων ή χρησιμοποιείται στο πλαίσιο του παρόντος παραμένουν στην αποκλειστική κυριότητα του Χορηγού και προστατεύονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί πνευματικής ιδιοκτησίας, καθώς και με την περί σημάτων νομοθεσία όπως ισχύει. Η παραχώρηση χρήσης προς τον Δήμο είναι μη αποκλειστική, μη μεταβιβάσιμη και περιορίζεται αποκλειστικά στους σκοπούς του παρόντος, χωρίς να συνεπάγεται μεταβίβαση οποιουδήποτε δικαιώματος πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

Μετά τη λήξη ή καταγγελία του παρόντος και εφόσον δεν ανανεωθεί εκ νέου η συνεργασία μεταξύ Δήμου και Χορηγού, ο Δήμος δικαιούται να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την επωνυμία, το λογότυπο και τα λοιπά διακριτικά γνωρίσματα του Χορηγού για αρχειακή ή ιστορική αναφορά στο έργο, τόσο σε έντυπη αλλά και ψηφιακή μορφή, και όχι για νέα ή αυτοτελή προβολή χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του Χορηγού.

Ο Δήμος παραχωρεί στον Χορηγό μη αποκλειστικό και χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα δικαίωμα χρήσης της επωνυμίας, του λογότυπου και των διακριτικών γνωρισμάτων του αποκλειστικά για σκοπούς προβολής της συμμετοχής του Χορηγού στο έργο των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και της σχετικής συνεργασίας.

Ο Χορηγός υποχρεούται να μην αλλοιώνει, παραμορφώνει, αποκόπτει ή τροποποιεί το λογότυπο ή άλλο διακριτικό γνώρισμα του Δήμου, ούτε να το χρησιμοποιεί κατά τρόπο που δύναται να θίξει τη φήμη, την εμπορική του εικόνα ή τα δικαιώματα βιομηχανικής και πνευματικής ιδιοκτησίας αυτού.

Τα λογότυπα, οι επωνυμίες, τα σήματα, η γραφιστική απεικόνιση και κάθε άλλο έργο πνευματικής ιδιοκτησίας του Δήμου που προβάλλονται από τον Χορηγό σε έντυπη ή/και ψηφιακή μορφή, στο πλαίσιο του παρόντος, παραμένουν στην αποκλειστική κυριότητα του Δήμου και προστατεύονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί πνευματικής ιδιοκτησίας, καθώς και με την περί σημάτων νομοθεσία όπως ισχύει. Η παραχώρηση χρήσης προς τον Χορηγό είναι μη αποκλειστική, μη μεταβιβάσιμη και περιορίζεται αποκλειστικά στους σκοπούς του παρόντος, χωρίς να συνεπάγεται μεταβίβαση οποιουδήποτε δικαιώματος πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

Μετά τη λήξη ή καταγγελία του παρόντος και εφόσον δεν ανανεωθεί εκ νέου η συνεργασία μεταξύ Δήμου και Χορηγού, ο Χορηγός δικαιούται να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την επωνυμία, το λογότυπο και τα λοιπά διακριτικά γνωρίσματα του Δήμου μόνο στο μέτρο που απαιτείται για τη διατήρηση της προβολής του Δήμου για αρχειακή ή ιστορική αναφορά στο έργο, και όχι για νέα ή αυτοτελή προβολή χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του Δήμου.

Ο Δήμος δικαιούται να χρησιμοποιεί το λογότυπο και την επωνυμία του Χορηγού στις πινακίδες, στην επίσημη ιστοσελίδα του, σε έντυπο και ψηφιακό υλικό, σε παρουσιάσεις, εκθέσεις, δελτία τύπου, βίντεο, μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο μέσο που σχετίζεται με την προβολή των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων.

Ο Χορηγός δικαιούται να χρησιμοποιεί το λογότυπο και την επωνυμία του Δήμου, καθώς και φωτογραφίες, βίντεο, χάρτες, πινακίδες και λοιπό υλικό που σχετίζεται με το έργο, σε ιστοσελίδες, μέσα

κοινωνικής δικτύωσης, έντυπα, παρουσιάσεις, εκθέσεις, διαφημιστικές καταχωρήσεις και λοιπό υλικό επικοινωνίας που αναφέρεται στη συμμετοχή του στο έργο και στη χορηγική του συνεισφορά.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αποδέχονται ότι στο πλαίσιο της προβολής των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων, τα λογότυπα, οι επωνυμίες και τα διακριτικά γνωρίσματα των συμμετεχόντων φορέων του έργου δύναται να εμφανίζονται από κοινού στις πινακίδες, στην ιστοσελίδα του Δήμου, σε έντυπο και ψηφιακό υλικό, σε παρουσιάσεις, εκθέσεις, βίντεο, μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κάθε άλλο μέσο προβολής του έργου, υπό την προϋπόθεση ότι η προβολή του Χορηγού δεν υποβαθμίζεται ουσιωδώς ως προς τη θέση, το μέγεθος ή την αναγνωρισιμότητά της.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι η προβολή των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων αποτελεί κοινό σκοπό της συνεργασίας και συμφωνούν ότι η χρήση των λογοτύπων και των στοιχείων του έργου για την προώθηση, προβολή και ανάδειξή του δεν απαιτεί προηγούμενη έγκριση για κάθε επιμέρους χρήση.

Η ανωτέρω παραχώρηση δεν επιτρέπει τη χρήση οποιουδήποτε λογοτύπου ή επωνυμίας κατά τρόπο που να υποδηλώνει εταιρική σχέση, εκπροσώπηση, πιστοποίηση, έγκριση ή υποστήριξη προϊόντων, υπηρεσιών ή δραστηριοτήτων πέραν της συμμετοχής στο έργο των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων.

Η χρήση δεν επιτρέπεται να γίνεται κατά τρόπο που θίγει το κύρος, τη φήμη ή την εικόνα οποιουδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΡΘΡΟ 10

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Χορηγός αναγνωρίζει ότι τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα, οι διαδρομές, οι πινακίδες, οι χάρτες, τα αρχεία πλοήγησης, το οπτικοακουστικό υλικό και η ψηφιακή τους παρουσία αποτελούν ενιαίο έργο υπό την εποπτεία και διαχείριση του Δήμου.

Ο Δήμος δεσμεύεται ότι η ύπαρξη των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων δεν συνεπάγεται ούτε δημιουργεί αποκλειστικά δικαιώματα διαχείρισης, εκμετάλλευσης ή ελέγχου υπέρ οποιουδήποτε τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου.

ΑΡΘΡΟ 11

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥΣ

Σε περίπτωση αθλητικών, πολιτιστικών, τουριστικών ή άλλων εκδηλώσεων, ο Δήμος μεριμνά ώστε να μην αποκρύπτονται, καλύπτονται, παραποιούνται ή αλλοιώνονται οι πληροφορίες των πινακίδων.

Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση αφισών, διαφημίσεων, πανό, αυτοκόλλητων ή άλλων στοιχείων που περιορίζουν την ορατότητα, αλλοιώνουν το περιεχόμενο ή επηρεάζουν την αισθητική, την αναγνωσιμότητα ή τη λειτουργικότητα των πινακίδων.

Ο Δήμος είναι υπεύθυνος για την απομάκρυνση, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, οποιουδήποτε αυτοκόλλητου, αφίσας, διαφημιστικού ή άλλου στοιχείου το οποίο:

- καλύπτει ή αποκρύπτει πληροφορίες των πινακίδων,
- καλύπτει ή αποκρύπτει λογότυπα ή διακριτικά γνωρίσματα των συμμετεχόντων φορέων,
- αλλοιώνει το περιεχόμενο ή την αισθητική των πινακίδων,
- δεν προβλέπεται από τον εγκεκριμένο σχεδιασμό της πινακίδας.

Η τοποθέτηση αυτοκόλλητων, σημάτων ή διακριτικών συλλόγων, λεσχών, ομάδων ή άλλων φορέων επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο στα ειδικά σημεία που έχουν προβλεφθεί στον εγκεκριμένο σχεδιασμό της πινακίδας για τον σκοπό αυτό.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε αυτοκόλλητου, σήματος ή άλλου διακριτικού στοιχείου σε οποιοδήποτε άλλο σημείο της πινακίδας, ακόμη και εάν αυτό σχετίζεται με τη μοτοσυκλέτα, με λέσχη, σύλλογο, ομοσπονδία ή άλλο φορέα.

Σε περίπτωση καταστροφής, σοβαρής φθοράς, βανδαλισμού ή αφαίρεσης οποιασδήποτε πινακίδας και εντός της χρονικής προθεσμίας της περιόδου συνεργασίας που είναι τα πέντε (5) έτη, ο Δήμος καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια για την αποκατάσταση ή αντικατάστασή της, διατηρώντας την προβολή του Χορηγού σύμφωνα με τους όρους του παρόντος συμφωνητικού.

Ο Δήμος υποχρεούται να απομακρύνει χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση οποιοδήποτε αυτοκόλλητο ή στοιχείο έχει τοποθετηθεί εκτός των προβλεπόμενων θέσεων

Ο Χορηγός διατηρεί κάθε νόμιμο δικαίωμα προστασίας της επωνυμίας, του λογοτύπου και των διακριτικών γνωρισμάτων του σε περίπτωση αλλοίωσης, απόκρυψης, προσβολής ή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης αυτών από τρίτους, ανεξαρτήτως των ενεργειών που αναλαμβάνει ο Δήμος για την αποκατάσταση της πινακίδας.

Η συνήθης φυσική φθορά των πινακίδων λόγω παρόδου του χρόνου δεν θεωρείται παραβίαση του παρόντος, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζει ουσιωδώς την αναγνωσιμότητα των πληροφοριών ή την προβολή του Χορηγού.

ΑΡΘΡΟ 12

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Ο Δήμος αναγνωρίζει ότι οι διαδρομές που αποτελούν μέρος των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων αναπτύσσονται αποκλειστικά επί νομίμως υφιστάμενου δημόσιου οδικού δικτύου και κοινόχρηστων δικτύων πρόσβασης, ανεξαρτήτως του είδους του εδάφους ή της μορφολογίας της περιοχής.

Ο Δήμος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για τη συμμόρφωση των διαδρομών με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο και βεβαιώνει ότι η ένταξη μιας διαδρομής στο έργο των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων δεν δημιουργεί νέα οδό ούτε μεταβάλλει το νομικό καθεστώς του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Ο Δήμος δεσμεύεται ότι η διέλευση των επισκεπτών από τις διαδρομές που συνδέονται με τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος, θα παραμένει ελεύθερη και δεν θα υπόκειται σε ειδικό τέλος διέλευσης, τέλος πρόσβασης, εισιτήριο, αντίτιμο χρήσης ή άλλη οικονομική επιβάρυνση που επιβάλλεται αποκλειστικά λόγω της ύπαρξης, της προβολής ή της λειτουργίας των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων.

Ο Δήμος δεσμεύεται ότι δεν θα επικαλεστεί την ύπαρξη των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων ως αιτία ή δικαιολογία για την επιβολή οποιουδήποτε τέλους, δικαιώματος ή οικονομικής επιβάρυνσης που σχετίζεται με τη διέλευση από τις συγκεκριμένες διαδρομές.

Η παρούσα διάταξη δεν καταλαμβάνει τυχόν γενικά τέλη, φόρους ή επιβαρύνσεις που επιβάλλονται από την κείμενη νομοθεσία και δεν συνδέονται ειδικά με τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα ή με τις διαδρομές που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

Η συμμετοχή του Χορηγού στη χρηματοδότηση των πινακίδων δεν συνιστά συμμετοχή στον σχεδιασμό, στην επιλογή, στην έγκριση ή στον καθορισμό των διαδρομών ούτε δημιουργεί οποιαδήποτε ευθύνη αυτού ως προς την ασφάλεια ή τη νομιμότητά τους.

ΑΡΘΡΟ 13

ΕΝΙΑΙΑ ΧΟΡΗΓΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα, οι διαδρομές που συνδέονται με αυτά, οι πινακίδες, οι χάρτες, τα αρχεία πλοήγησης, το οπτικοακουστικό υλικό και κάθε άλλο στοιχείο που συνδέεται με το έργο αποτελούν ενιαίο έργο και αντιμετωπίζονται ως σύνολο για τους σκοπούς του παρόντος.

Η χορηγική συνεργασία αφορά το σύνολο του έργου και όχι μεμονωμένες διαδρομές, Μοτοσυκλετιστικά Πάσα ή πινακίδες.

Ρητά συμφωνείται ότι τυχόν άλλες συμβάσεις, μνημόνια συνεργασίας ή συμφωνίες που συνάπτει ο Δήμος με ομοσπονδίες, σωματεία, συλλόγους, λέσχες ή άλλους φορείς σχετικά με το έργο δεν δύναται να θίγουν, να περιορίζουν ή να τροποποιούν τα δικαιώματα προβολής και αναγνώρισης του Χορηγού, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα συμφωνία.

Ο Χορηγός αναγνωρίζεται ως χορηγός του συνόλου του έργου για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η παρούσα συμφωνία, ανεξαρτήτως του αριθμού των πινακίδων που χρηματοδότησε στο πλαίσιο του παρόντος.

Σε περίπτωση λήξης, μη ανανέωσης ή απώλειας του δικαιώματος προτεραιότητας του Χορηγού σύμφωνα με το Άρθρο 14, ο Δήμος δύναται να αναζητήσει νέο χορηγό για το σύνολο του έργου και όχι για μεμονωμένες πινακίδες ή διαδρομές που συνδέονται με τα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα.

Ο νέος χορηγός αναλαμβάνει αρχικά τη χρηματοδότηση των πινακίδων που απαιτούν αντικατάσταση κατά τον χρόνο ανάληψης της χορηγίας.

Οι λοιπές πινακίδες που παραμένουν λειτουργικές, ασφαλείς και σε καλή κατάσταση δύναται να παραμείνουν σε χρήση μέχρι να απαιτηθεί η αντικατάστασή τους λόγω φθοράς, καταστροφής, βανδαλισμού, αισθητικής ή/και πληροφοριακής αναβάθμισης ή λήξης του κύκλου ζωής τους.

Κατά την αντικατάσταση των πινακίδων αυτών, θα εφαρμόζεται σταδιακά η αναγνώριση και η ταυτότητα του νέου χορηγού, με σκοπό τη μετάβαση του συνόλου του έργου σε ενιαία χορηγική ταυτότητα, με την επιφύλαξη της διατήρησης των δικαιωμάτων προβολής του υφιστάμενου Χορηγού για τις πινακίδες που εξακολουθούν να παραμένουν σε χρήση, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

Η προσωρινή συνύπαρξη πινακίδων διαφορετικών χορηγών κατά τη μεταβατική αυτή περίοδο δεν θεωρείται παραβίαση του παρόντος, ούτε δημιουργεί δικαιώματα ή υποχρεώσεις υπέρ οποιουδήποτε προηγούμενου ή/και επόμενου χορηγού.

ΑΡΘΡΟ 14

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σε περίπτωση που απαιτηθεί αντικατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας του έργου, πέραν της περιόδου συνεργασίας των πέντε (5) ετών, λόγω φθοράς, καταστροφής, βανδαλισμού, κλοπής, ατυχήματος ή αισθητικής αναβάθμισης, καθώς και σε περίπτωση επέκτασης του έργου με νέες διαδρομές, νέα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα ή νέες πινακίδες, ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως πρώτα τον Χορηγό.

Η ενημέρωση αυτή θα συνοδεύεται από επαρκή τεκμηρίωση, η οποία θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- φωτογραφικό υλικό της φθοράς ή της ζημιάς,

- σύντομη τεχνική περιγραφή της ανάγκης αντικατάστασης.

Ο Χορηγός διαθέτει αποκλειστικό δικαίωμα πρώτης προτεραιότητας για τη χρηματοδότηση της αντικατάστασης, αναβάθμισης ή επέκτασης του έργου.

Σε περίπτωση που ο Χορηγός χρηματοδοτήσει την αντικατάσταση έστω και μίας (1) πινακίδας η συνεργασία ανανεώνεται για νέα περίοδο πέντε (5) ετών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της νέας κατασκευής και τα συμβαλλόμενα μέρη θα προβαίνουν σε έγγραφη τροποποίηση του παρόντος ως προς τη διάρκειά του. Κατά τη διάρκεια της νέας αυτής πενταετούς περιόδου, ο Χορηγός αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση μίας (1) αντικατάστασης για κάθε υφιστάμενη πινακίδα του έργου, όταν αυτή καταστεί αναγκαία, λόγω φυσιολογικής φθοράς, λήξης του κύκλου ζωής της, αισθητικής ή/και πληροφοριακής αναβάθμισης και οποιασδήποτε άλλης αιτίας.

Σε περίπτωση που η αντικατάσταση πινακίδων λόγω φθοράς, βανδαλισμού, κλοπής, καταστροφής ή άλλων αιτιών, χρειαστεί να γίνει νωρίτερα από την περίοδο των πέντε (5) ετών, τότε αποτελεί ευθύνη και δαπάνη του Δήμου, με τον Χορηγό να έχει και πάλι δικαίωμα προβολής σε αυτήν.

Σε περίπτωση που ο Χορηγός αρνηθεί ρητώς εγγράφως ή δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ενημέρωσή του, χάνει το δικαίωμα προτεραιότητας για το σύνολο του έργου.

Στην περίπτωση αυτή ο Δήμος δύναται να αναζητήσει νέο χορηγό για το σύνολο του έργου, σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπονται στο Άρθρο 13 του παρόντος. Η άσκηση ή μη του δικαιώματος προτεραιότητας από τον Χορηγό δεν επηρεάζει τα δικαιώματα προβολής που έχουν ήδη αποκτηθεί δυνάμει του παρόντος για τις πινακίδες που έχουν χρηματοδοτηθεί από αυτόν και μέχρι την αντικατάστασή τους μετά την λήξη του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥ

Ο Χορηγός συμμετέχει στο έργο αποκλειστικά υπό την ιδιότητα του χρηματοδότη της κατασκευής των πινακίδων, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

Ο Χορηγός δεν συμμετέχει στον σχεδιασμό, στη διαχείριση, στη λειτουργία, στη συντήρηση, στην επιθεώρηση, στην ασφάλεια ή στον έλεγχο των διαδρομών, των Μοτοσυκλετιστικών Πάσων ή των σχετικών υποδομών του έργου.

Ο Χορηγός δεν φέρει καμία αστική, ποινική, διοικητική ή άλλη ευθύνη για ατυχήματα, τραυματισμούς, απώλειες, ζημιές ή οποιεσδήποτε άλλες συνέπειες που ενδέχεται να προκύψουν από τη χρήση, τη διέλευση ή την επίσκεψη στις διαδρομές, στα Μοτοσυκλετιστικά Πάσα ή στις περιοχές όπου αναπτύσσεται το έργο.

Ο Χορηγός δεν φέρει ευθύνη για την κατάσταση, τη βατότητα, την ασφάλεια, τη συντήρηση ή την καταλληλότητα των διαδρομών, καθώς και για την ακρίβεια, πληρότητα ή επικαιροποίηση των πληροφοριών που παρέχονται μέσω πινακίδων, χαρτών, ιστοσελίδων, αρχείων πλοήγησης ή άλλου ενημερωτικού υλικού του έργου.

Ο Χορηγός δεν υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη για την επιλογή θέσης εγκατάστασης, την αδειοδότηση, την κατασκευή, τη θεμελίωση, τη στήριξη, την τοποθέτηση, τη συντήρηση, την ασφάλεια, την επιθεώρηση, τη λειτουργία ή την κατάσταση των πινακίδων μετά την παράδοσή τους στον Δήμο.

Η ευθύνη για τη διαχείριση, λειτουργία, συντήρηση, εποπτεία, ενημέρωση και ασφάλεια του έργου ανήκει αποκλειστικά στον Δήμο και στους κατά περίπτωση αρμόδιους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν και συμφωνούν ότι η συμμετοχή του Χορηγού στο έργο δεν δημιουργεί υποχρέωση ή ευθύνη έναντι τρίτων πέραν των υποχρεώσεων που απορρέουν ρητά από το παρόν.

ΑΡΘΡΟ 16

ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα συμφωνία σε περίπτωση ουσιώδους παραβίασης των όρων αυτής από το έτερο συμβαλλόμενο μέρος, εφόσον η παράβαση δεν αποκατασταθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την έγγραφη γνωστοποίησή της.

Ως ουσιώδης παραβίαση του παρόντος νοείται ιδίως αλλά όχι περιοριστικά:

- α) η μη εκπλήρωση των βασικών υποχρεώσεων κάθε συμβαλλομένου μέρους, όπως αυτές προβλέπονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος,
- β) η αδικαιολόγητη μη παροχή ή η ουσιώδης υποβάθμιση των συμφωνημένων ανταποδοτικών παροχών προβολής του Χορηγού, κατά παράβαση των άρθρων 6, 7 και 9 του παρόντος,
- γ) η μη τήρηση των υποχρεώσεων προστασίας των πινακίδων ή η επανειλημμένη παράλειψη αποκατάστασης ουσιωδών φθορών κατά παράβαση του άρθρου 11,
- δ) κάθε χρήση της επωνυμίας, του λογοτύπου ή άλλου διακριτικού γνωρίσματος του Χορηγού κατά παράβαση των όρων του παρόντος,

ε) η αδικαιολόγητη μη εγκατάσταση των πινακίδων ή η αδικαιολόγητη μακροχρόνια καθυστέρηση της εγκατάστασής τους, κατά παράβαση των υποχρεώσεων του Δήμου που προβλέπονται στο παρόν, στ) κάθε άλλη παράβαση η οποία ματαιώνει ή περιορίζει ουσιωδώς τον σκοπό της παρούσας συνεργασίας.

Η καταγγελία γίνεται εγγράφως και παράγει τα αποτελέσματά της από την περιέλευσή της στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε αυτήν.

Η λύση ή καταγγελία του παρόντος δεν θίγει δικαιώματα ή υποχρεώσεις που έχουν ήδη γεννηθεί μέχρι τον χρόνο επέλευσής της, ούτε επηρεάζει τις διατάξεις του παρόντος που, εκ της φύσεώς τους, προορίζονται να εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λύση της συμφωνίας, ιδίως ως προς την προστασία των λογοτύπων, την προβολή του Χορηγού επί των ήδη εγκατεστημένων πινακίδων μέχρι την αντικατάστασή τους, την απαλλαγή ευθύνης του Χορηγού και την επίλυση διαφορών.

ΑΡΘΡΟ 17

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Κανένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνεται για αδυναμία ή καθυστέρηση εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του που οφείλεται σε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο δεν μπορούσε να προβλεφθεί ούτε να αποτραπεί με μέτρα άκρας επιμέλειας.

Το συμβαλλόμενο μέρος που επικαλείται γεγονός ανωτέρας βίας υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το άλλο συμβαλλόμενο μέρος χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και να καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια για τον περιορισμό των συνεπειών του γεγονότος αυτού και την επαναφορά στην ομαλή εκτέλεση του παρόντος συμφωνητικού.

ΑΡΘΡΟ 18

ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δηλώνουν ότι γνωρίζουν και αποδέχονται ότι το παρόν συμφωνητικό, η σχετική απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Δήμου, καθώς και κάθε άλλη συναφής πράξη ή έγγραφο, δύνανται να αναρτώνται, δημοσιεύονται, καταχωρίζονται ή κοινοποιούνται στο Πρόγραμμα «Διαύγεια», καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο πληροφοριακό σύστημα, μητρώο, διαδικτυακό τόπο, δημόσια αρχή ή αρμόδιο φορέα, εφόσον αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία ή τις εφαρμοζόμενες διοικητικές διαδικασίες.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι η ανωτέρω δημοσιότητα αποτελεί συνέπεια των υποχρεώσεων διαφάνειας και δημοσιότητας που διέπουν τη λειτουργία του Δήμου και, όταν πραγματοποιείται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δεν συνιστά παραβίαση των υποχρεώσεων εμπιστευτικότητας του παρόντος ούτε απαιτεί πρόσθετη συναίνεση ή έγκριση του Χορηγού.

Κατά την ανάρτηση, δημοσίευση, καταχώριση ή κοινοποίηση των ανωτέρω, τηρούνται οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και δημοσιοποιούνται μόνο τα στοιχεία των οποίων η δημοσιοποίηση επιτρέπεται ή απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 19

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση του παρόντος συμφωνητικού γίνεται μόνο εγγράφως και υπογράφεται από αμφότερα τα μέρη.

Το παρόν διέπεται από τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας.

Η ισχύς του παρόντος τελεί υπό την προϋπόθεση έκδοσης κάθε απαιτούμενης απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Δήμου για την αποδοχή της χορηγίας και την εξουσιοδότηση υπογραφής του παρόντος από τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Ο Δήμος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στον Χορηγό τα στοιχεία της σχετικής απόφασης ή να του χορηγήσει αντίγραφό της πριν ή κατά την υπογραφή του παρόντος.

Τα μέρη καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς που ενδέχεται να προκύψει από την ερμηνεία ή την εφαρμογή του παρόντος.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος υποχρεούται να τηρεί εμπιστευτικές και να μη γνωστοποιεί σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του άλλου μέρους, πληροφορίες, έγγραφα, οικονομικά στοιχεία, τεχνικές προδιαγραφές, σχέδια, αρχεία λογοτύπων, οδηγίες χρήσης εταιρικής ταυτότητας ή λοιπό υλικό που λαμβάνει στο πλαίσιο του παρόντος και έχει χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικό ή από τη φύση του πρέπει ευλόγως να θεωρείται εμπιστευτικό. Η υποχρέωση αυτή δεν εφαρμόζεται σε πληροφορίες που είναι ήδη δημόσια γνωστές, καθίστανται δημόσια γνωστές χωρίς παράβαση του παρόντος, απαιτείται να γνωστοποιηθούν από διάταξη νόμου, δικαστική ή διοικητική αρχή ή στο πλαίσιο των υποχρεώσεων διαφάνειας, δημοσιότητας και διοικητικής λειτουργίας του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση, η χρήση εμπιστευτικών πληροφοριών επιτρέπεται μόνο στο μέτρο που είναι αναγκαίο για την εκτέλεση του παρόντος.

Κάθε ειδοποίηση, έγκριση ή επικοινωνία στο πλαίσιο του παρόντος γίνεται εγγράφως, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή άλλο μέσο που αποδεικνύει την αποστολή και παραλαβή της, στα στοιχεία επικοινωνίας που θα δηλώσουν εγγράφως τα μέρη κατά την υπογραφή του παρόντος ή σε μεταγενέστερη έγγραφη γνωστοποίηση.

Η τυχόν μη άσκηση ή καθυστέρηση άσκησης οποιουδήποτε δικαιώματος που απορρέει από το παρόν δεν θεωρείται παραίτηση από αυτό ούτε εμποδίζει τη μελλοντική άσκησή του.

Εάν οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος κριθεί άκυρη ή ανεφάρμοστη, η ακυρότητα αυτή δεν επηρεάζει την ισχύ των λοιπών διατάξεων του συμφωνητικού.

Το παρόν συμφωνητικό αποτελεί τη συνολική συμφωνία των μερών και υπερισχύει κάθε προηγούμενης προφορικής ή έγγραφης συμφωνίας ή συνεννόησης σχετικά με το αντικείμενό του.

Για κάθε διαφορά που δεν επιλύεται φιλικά, αρμόδια ορίζονται τα Δικαστήρια Ξάνθης

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΞΑΝΘΗΣ

Ο Δήμαρχος Ξάνθης

ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΟΡΗΓΟ

Ο Πρόεδρος