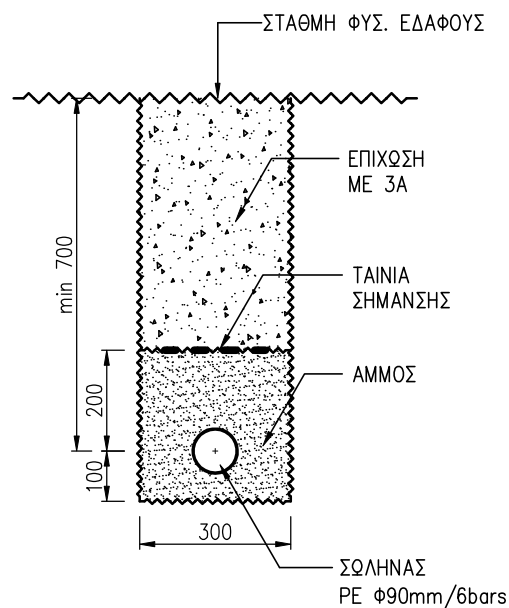
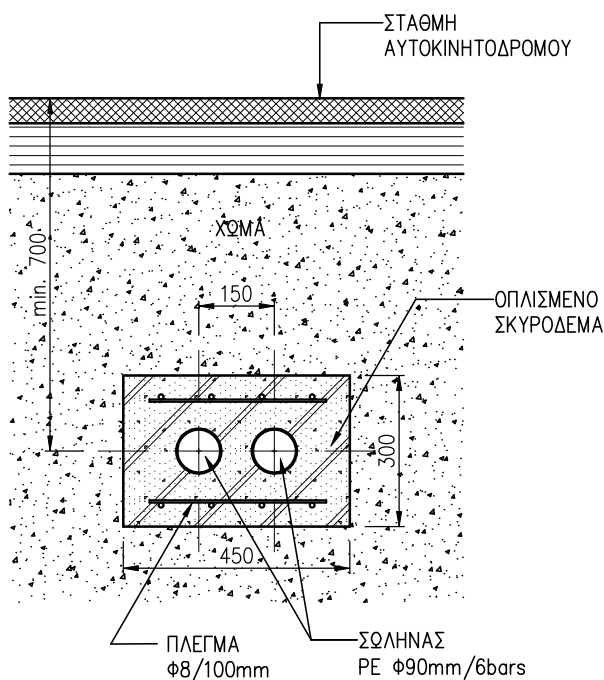


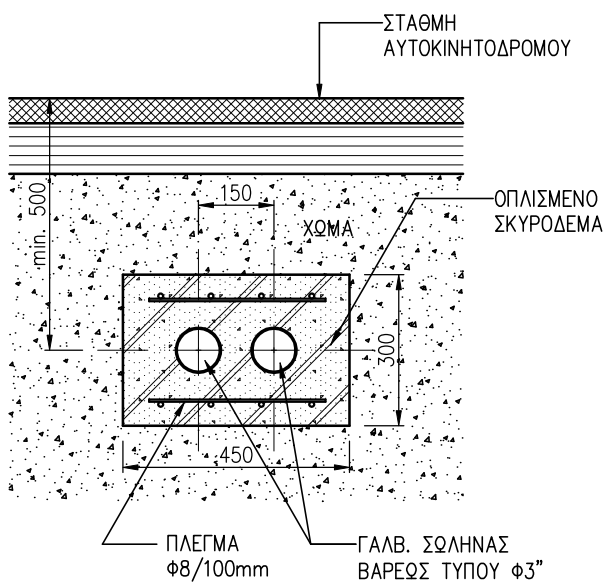
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ				
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ				
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ				
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ "ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ" ΓΙΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 ΜΕΧΡΙ ΤΗ Χ.Θ.0+533				
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ				
ΤΕΥΧΟΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023				
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜ/ΝΙΑ
<u>ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ</u> ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΓΡ.- ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ ΧΑΤΖΗΣΤΕΦΑΝΟΥ ΗΛΙΑΣ, ΑΓΡ.- ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ ΣΑΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ-ΝΟΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ		ΣΑΡΡΟΠΟΥΛΟΣ Κ.		5/5/2023
	ΑΝΑΘΕΩΡ.			
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΞΑΝΘΗ /..../2023	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Μ.Ε. ΞΑΝΘΗ /..../2023	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ - Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ. ΞΑΝΘΗ /..../2023		
ΝΤΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	ΛΑΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΡΑΠΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ Πολιτικός Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : 153/8-6-2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης				



ΟΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ
ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



ΟΔΕΥΣΗ ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ
ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΒΑΘΟΣ



ΟΔΕΥΣΗ ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ
ΣΕ ΧΑΜΗΛΟ ΒΑΘΟΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Η ΕΠΙΧΩΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚ. ΣΩΛΗΝΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΑΛΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΤΗΣ ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ 3Α
- ΟΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

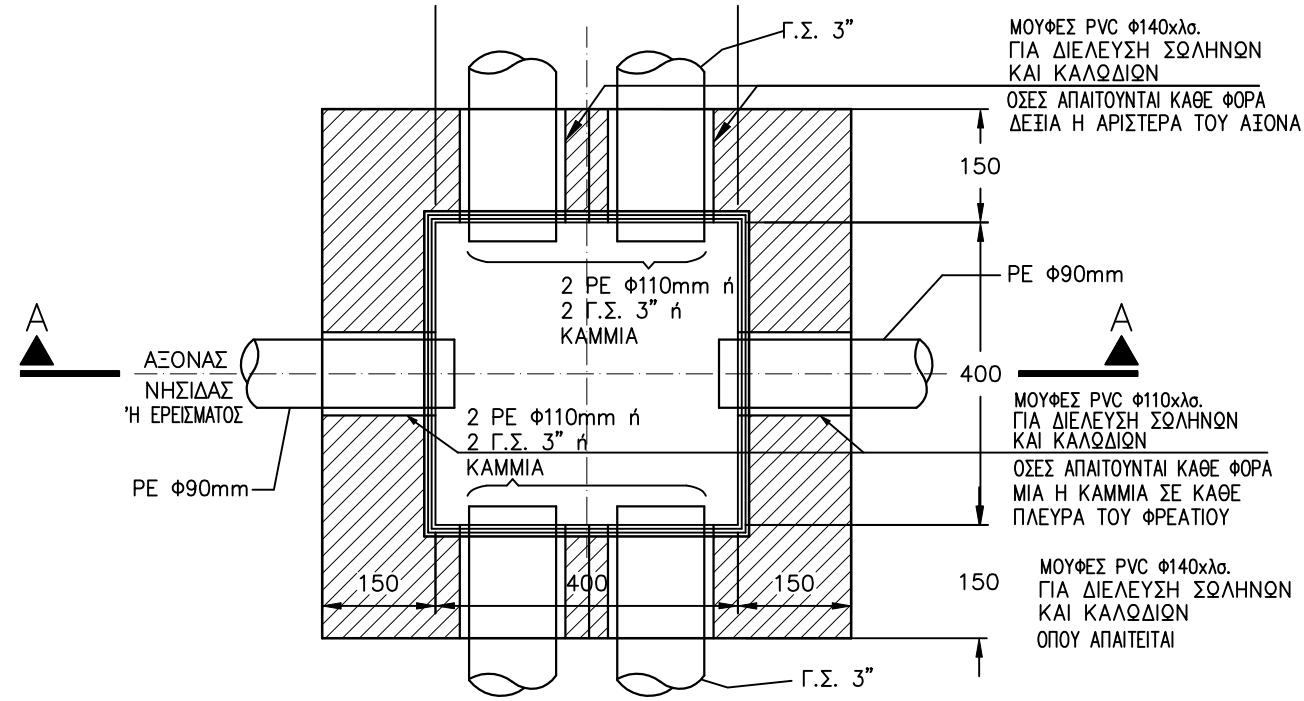
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
Τυπικές Οδεύσεις Ηλεκ. Σωλήνων

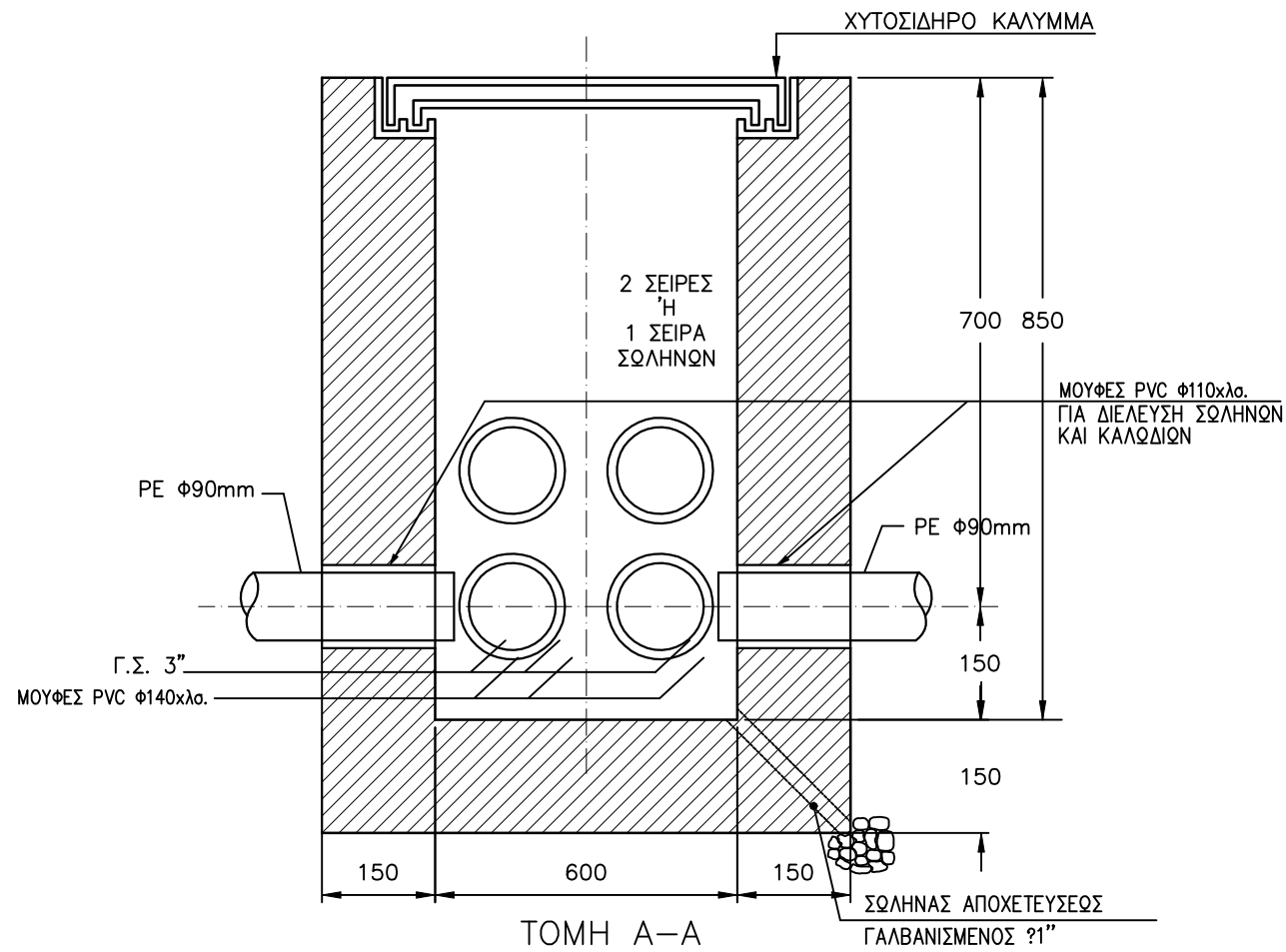
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΗ-03	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 1 από 1	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

Φ Ρ Ε Α Τ Ι Α

ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 400X400X850mm



ΚΑΤΟΨΗ



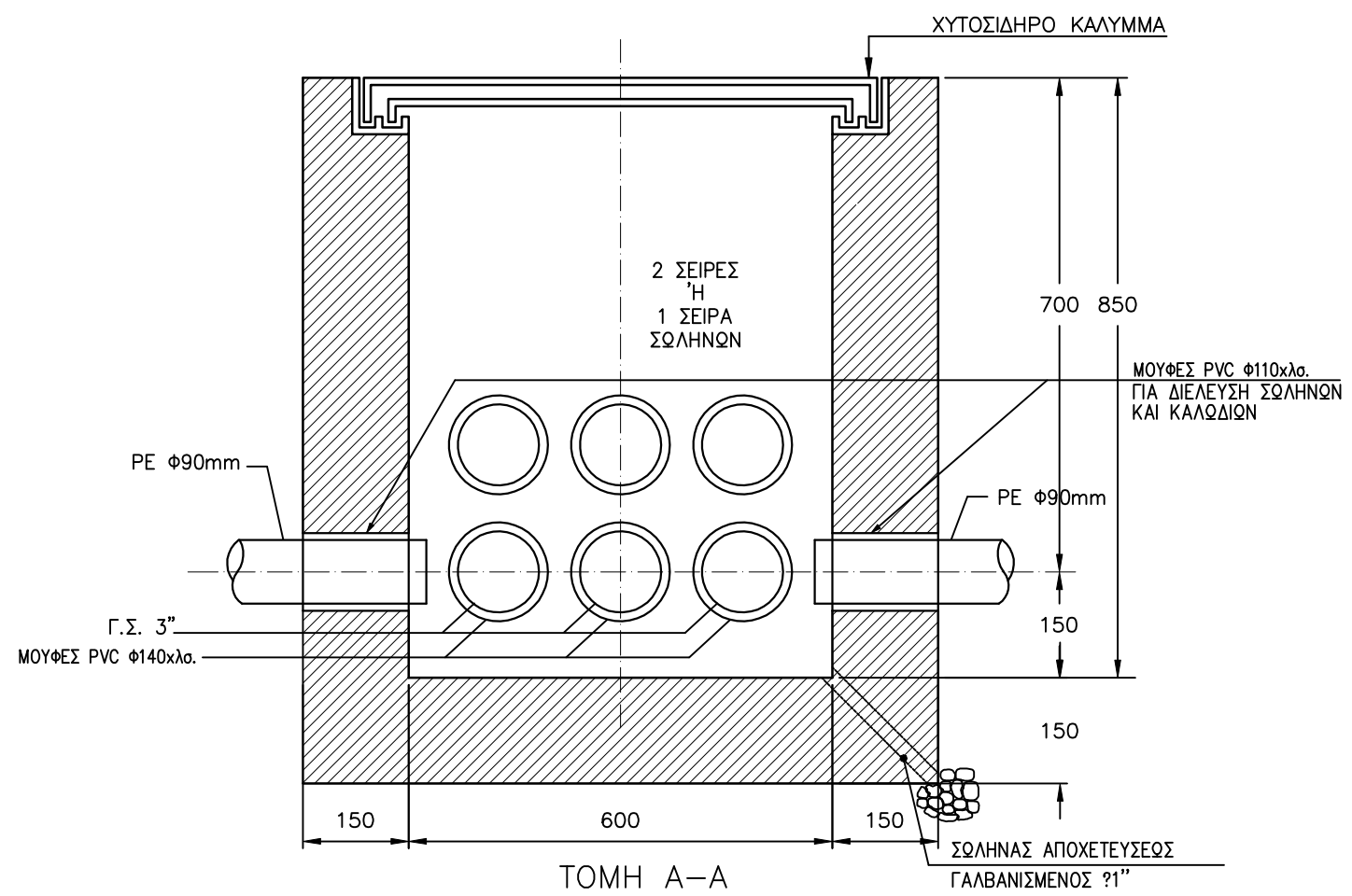
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΦΡΑΓΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΛΞΗΣ – ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
ΦΡΕΑΤΙΟ 40x40cm

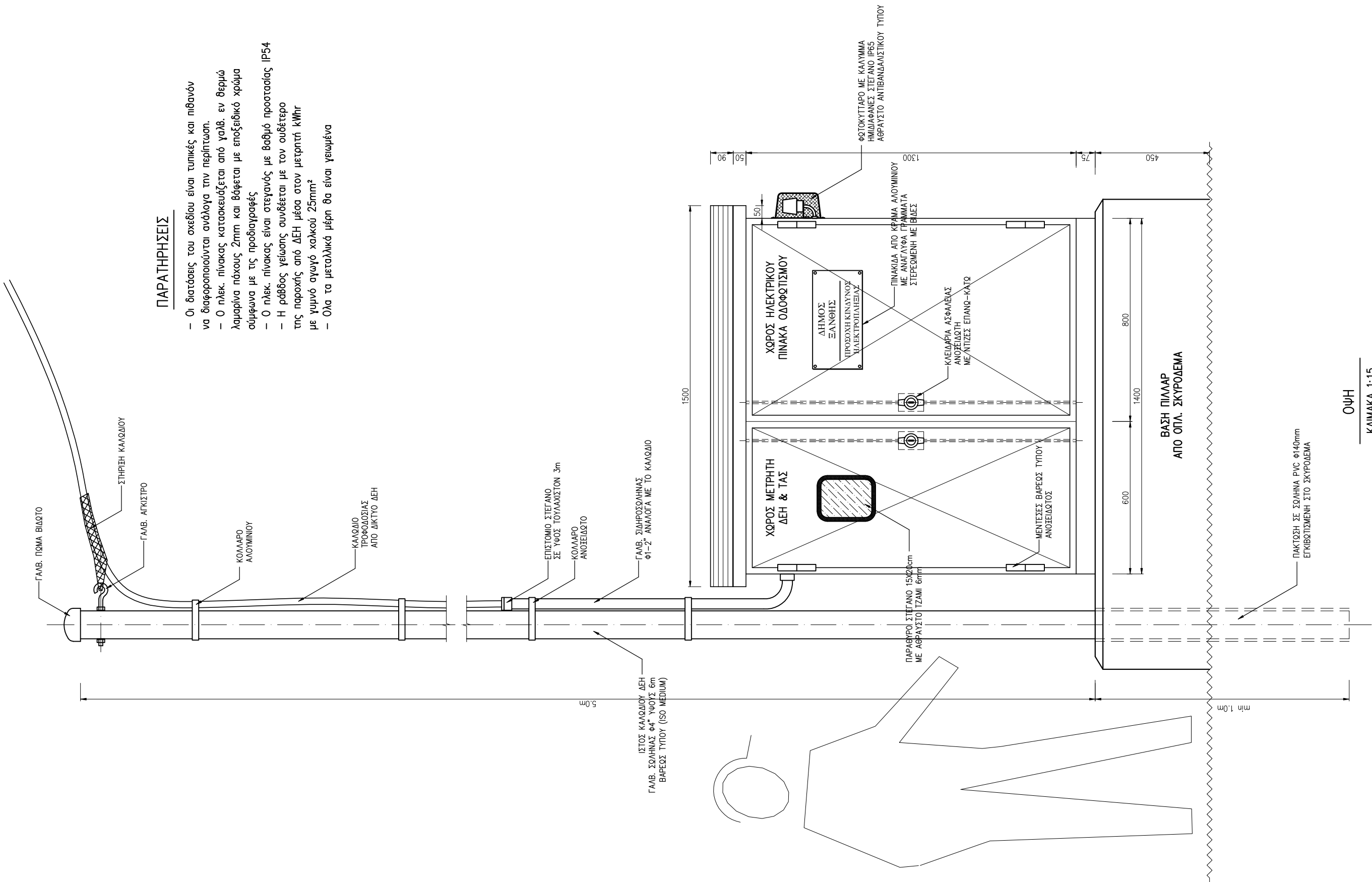
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΡ-01	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 1 από 2	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 600X400X850mm



1. ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2. ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΦΡΑΓΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΛΙΞΗΣ – ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΦΡΕΑΤΙΟ 60x40cm		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΡ-01	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 2 απο 2	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

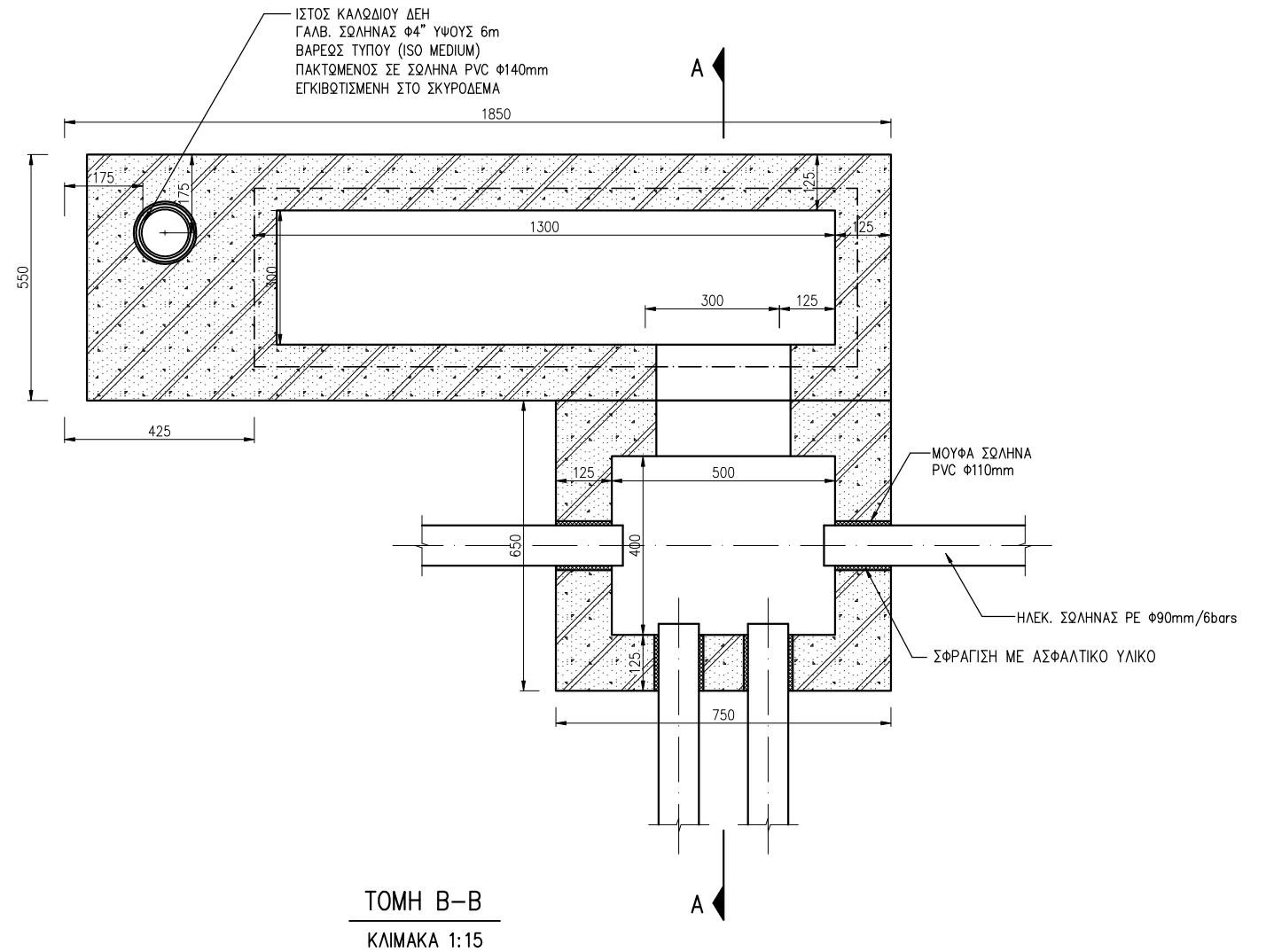
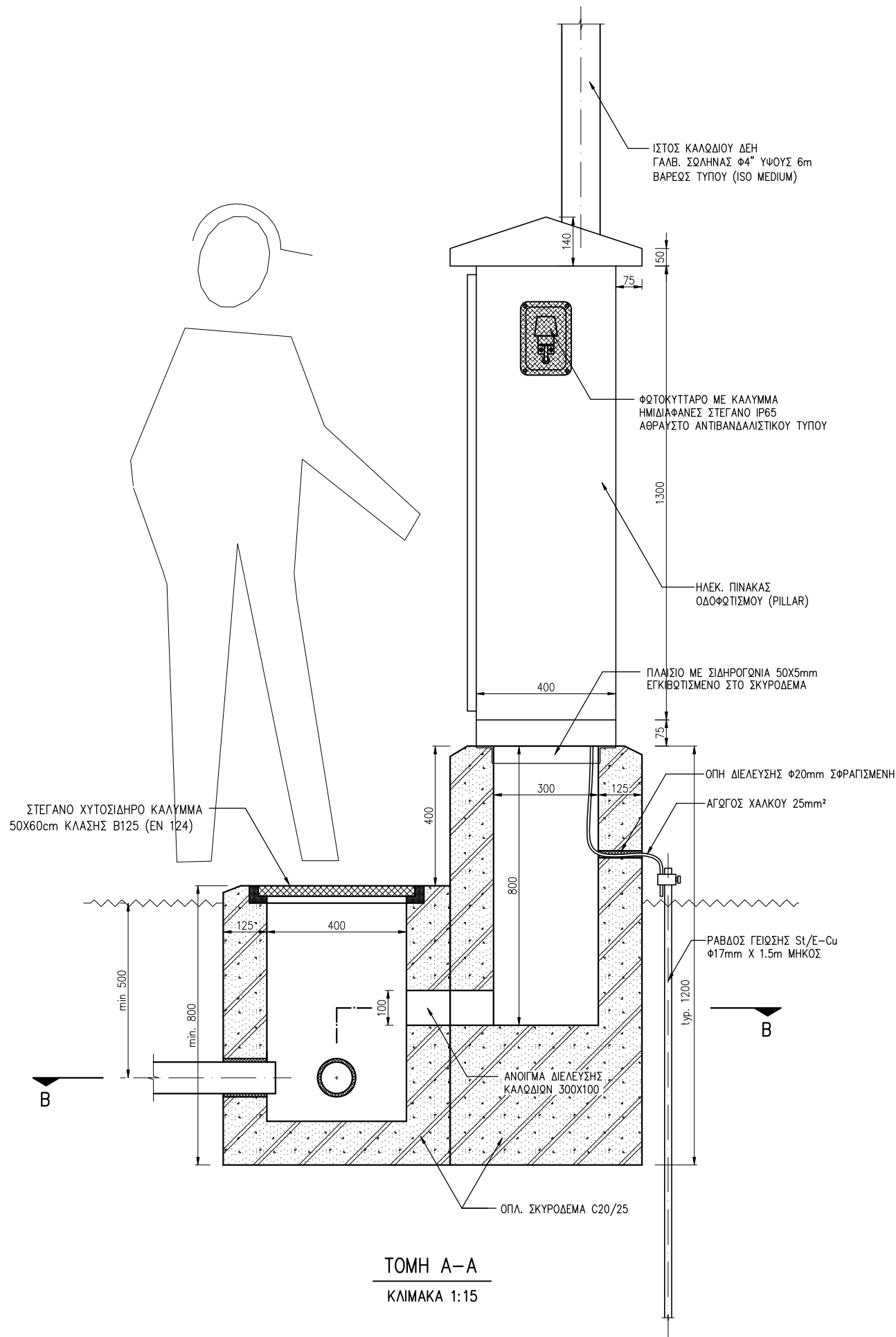


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι διατάξεις του σχεδίου είναι τυπικές και πιθανόν να διαφοροποιούνται ανάλογα την περίπτωση.
- Ο ηλεκ. πίνακας κατασκευάζεται από γαλβ. εν θερμώ λαμαρίνα πάχους 2mm και βάφεται με εποξειδικό χρώμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές
- Ο ηλεκ. πίνακας είναι στεγανός με βαθμό προστασίας IP54
- Η ράβδος γείωσης συνδέεται με τον ουδέτερο της παροχής από ΔΕΗ μέσα στον μετρητή kWhr με γυμνό αγωγό χαλκού 25mm²
- Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι γειωμένα

ΤΥΠΙΚΟ ΠΙΛΛΑΡ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΨΗ		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΠ-01	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 1 από 2	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

ΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

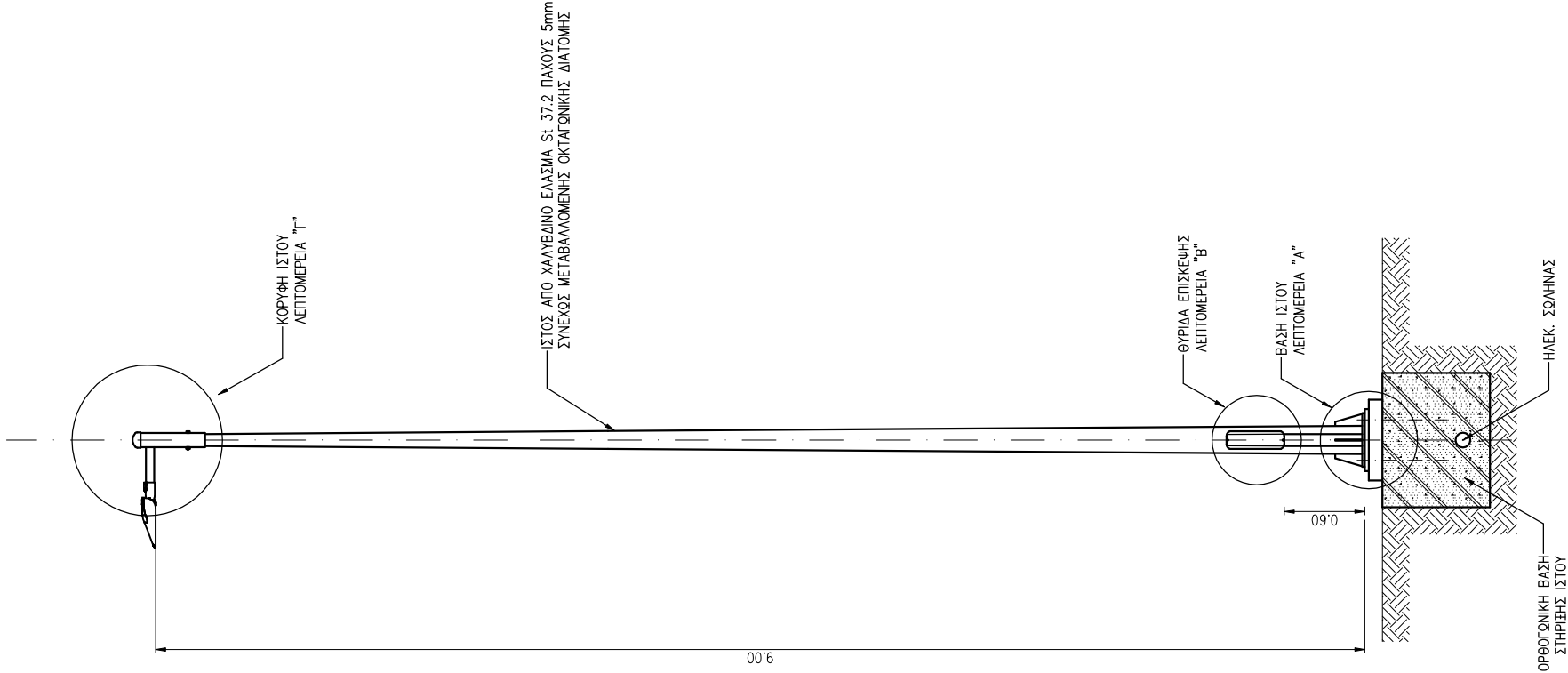


ΤΥΠΙΚΟ ΠΙΛΛΑΡ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ & ΤΟΜΕΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΠ-02	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 2 από 2	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

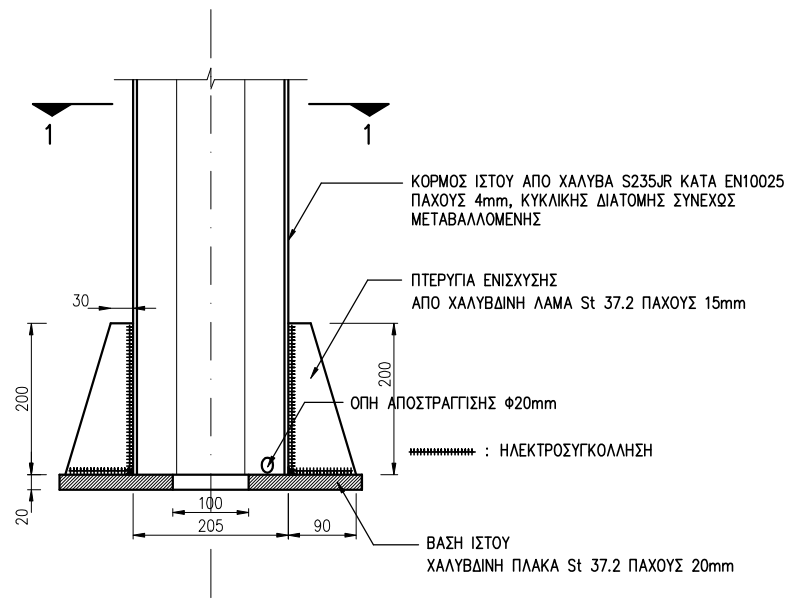
- ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΤΥΠΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΙΣΤΟ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΣΥΝΕΧΟΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ
- Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ :
 - ΠΑΡΗΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ
 - ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ & ΒΑΡΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΕΛΟΤ ΕΝ 40
 - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΟΚΙΜΩΝ "ΤΥΠΟΥ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΑ ΕΝ ΘΕΡΜΩ)
- Ο ΚΟΡΜΟΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ ΕΧΕΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΥΝΕΧΟΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗ (ΜΕΙΟΥΜΕΝΗ) ΑΠΟ ΤΗΝ ΒΑΣΗ 150mm ΚΑΙ 60mm ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ
- Η ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΡΑΦΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΛΟΙΣΤΩΜΗΣΗ (ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ). Η ΡΑΦΗ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΕΧΗΣ, ΣΤΕΓΑΝΗ ΚΑΙ ΑΦΑΝΗΣ
- Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΜΕ ΜΟΝΟΚΟΜΜΑΤΟ ΕΛΑΣΜΑ. ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ ΕΝΘΥΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ
- ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΙΟ ΕΛΑΣΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ ΠΟΥ ΣΤΗΝ ΚΛΕΙΣΤΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΕΓΑΝΟ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΧΕΙ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ. ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΘΑ ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΟΧΛΙΑ Μ6Χ30 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ "ΑΛΛΕΝ" ή ΘΑ ΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΜΕ ΕΙΛΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΕΠΑΝΟ ΚΑΙ ΚΑΤΩ. ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΘΑ ΣΥΓΚΡΑΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ
- ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ (ΕΛΑΣΜΑΤΑ, ΠΛΑΚΕΣ ΚΛΠ.) ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ S235JR ΚΑΤΑ ΕΝ10025
- ΟΛΟΙ ΟΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΑ ΑΙΣΙ 304 ΟΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ SΙ 500 S
- ΟΙ ΙΣΤΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΙΣΩΤΕΡΙΚΑ, ΟΙ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ, ΟΙ ΘΥΡΙΑΣ, ΟΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΙΣΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥΣ, ΘΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΕΝ ΘΕΡΜΩ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΝ ISO 1461
- ΟΙ ΙΣΤΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΒΑΜΜΕΝΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕ ΠΟΥΔΡΑ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ (DUPLEX SYSTEM)



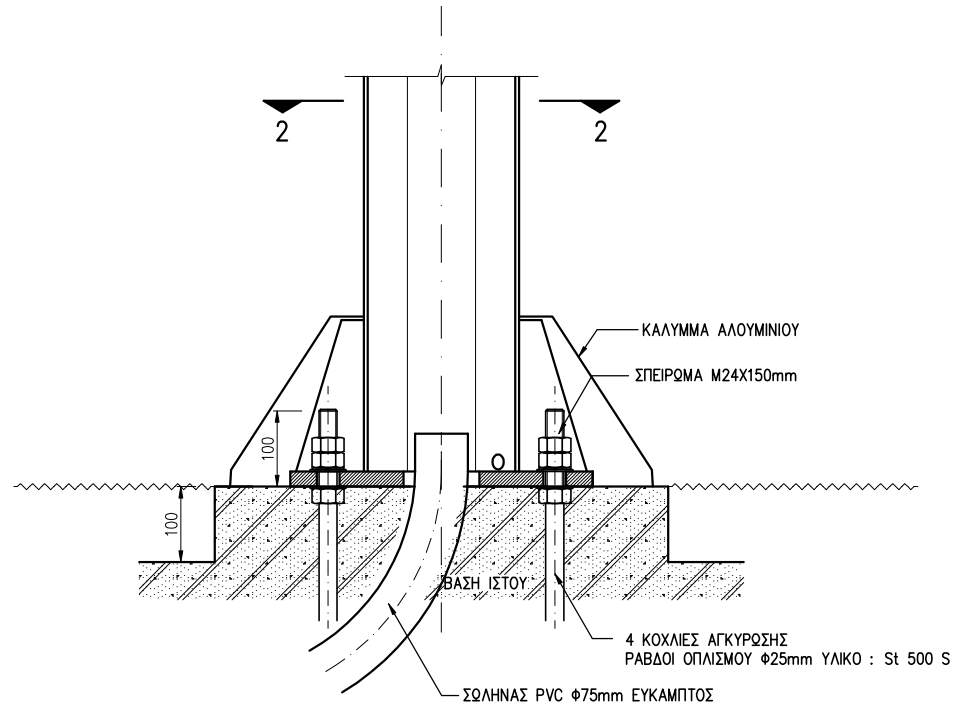
ΟΨΗ ΙΣΤΟΥ ΥΨΟΥΣ 9 m

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

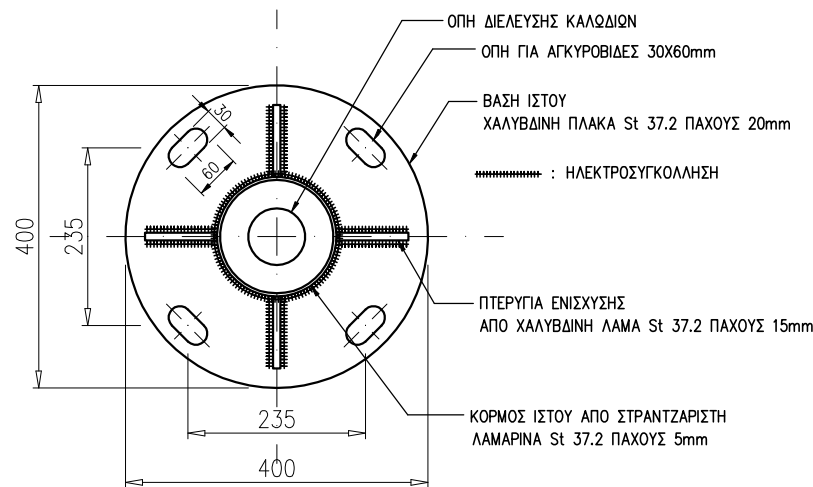
ΤΥΠΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΨΗ		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΙ-01	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 1 από 3	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



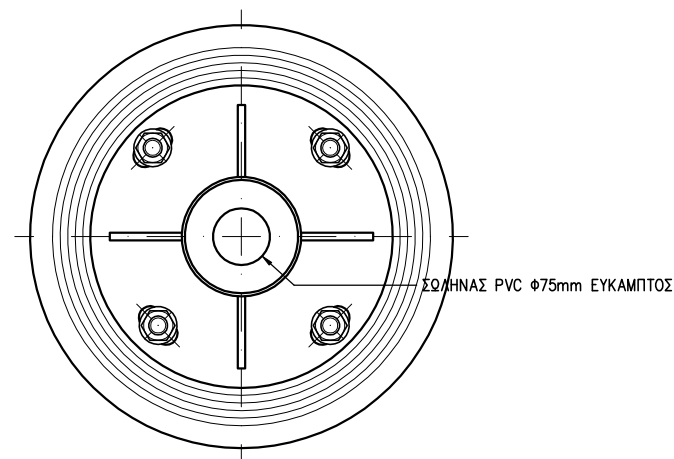
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Α" – ΒΑΣΗ ΙΣΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Α" – ΕΔΡΑΣΗ ΙΣΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

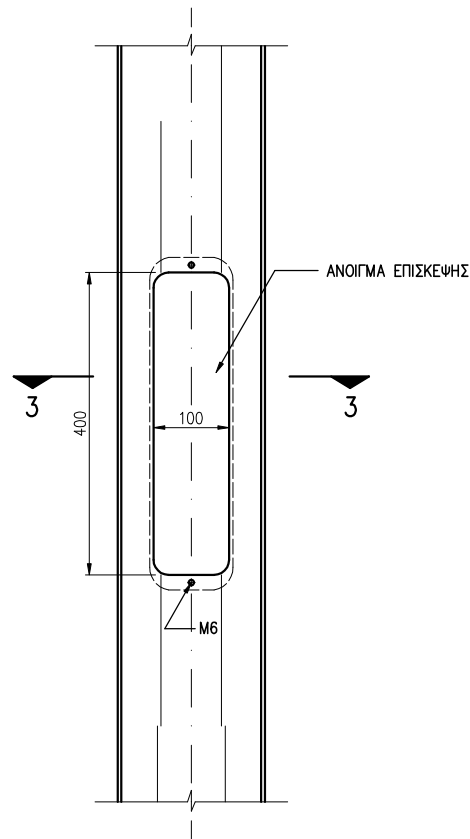


ΤΟΜΗ 1-1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

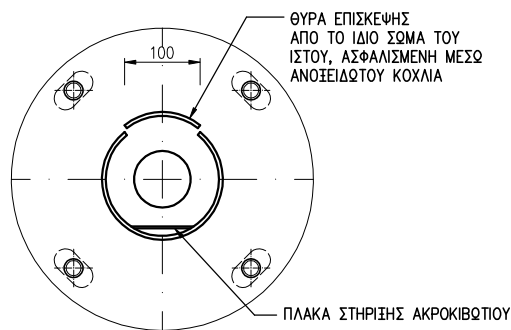


ΤΟΜΗ 2-2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

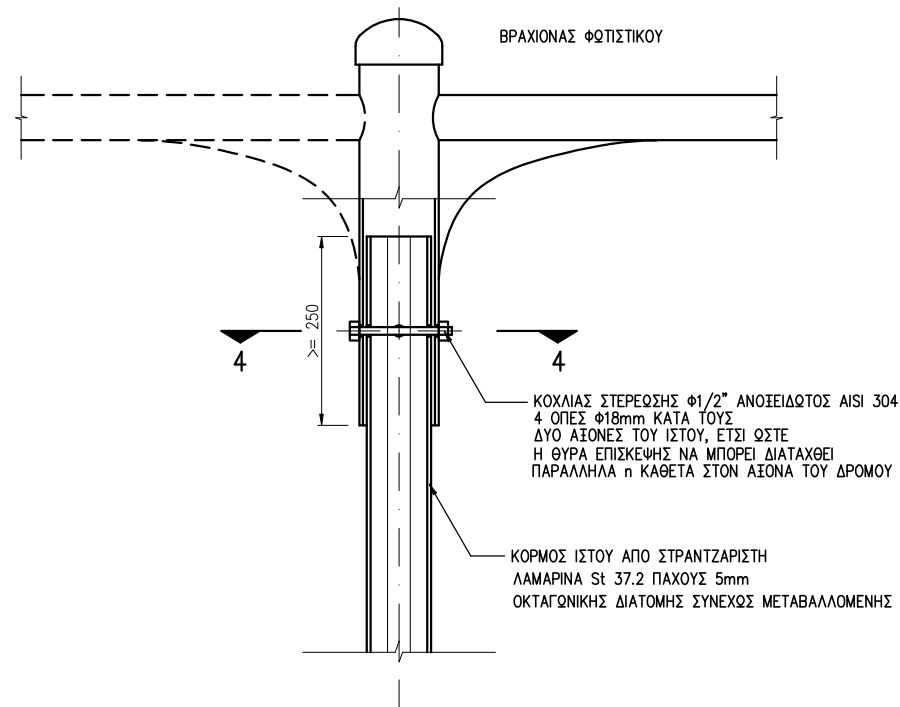
ΤΥΠΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m ΒΑΣΗ ΙΣΤΟΥ		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΙ-02	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 2 από 3	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



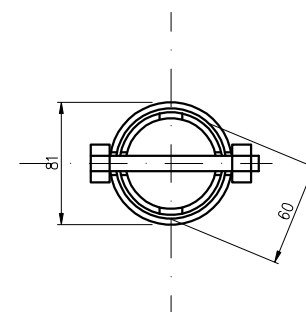
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Β" – ΘΥΡΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ
(ΟΦΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΙΣΤΟΥ)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



ΤΟΜΗ 3-3
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

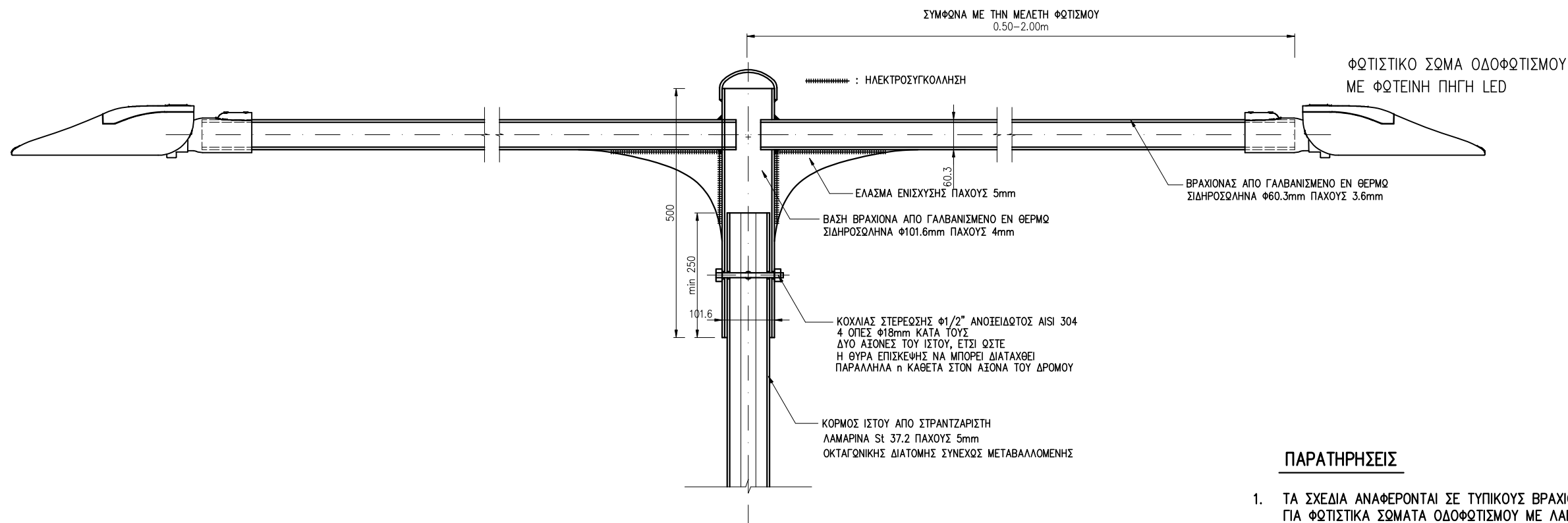


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Γ" – ΚΟΡΥΦΗ ΙΣΤΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



ΤΟΜΗ 4-4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5

ΤΥΠΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m ΘΥΡΙΔΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ & ΚΟΡΥΦΗ ΙΣΤΟΥ		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΙ-03	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 3 από 3	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΙΣΤΩΝ ΥΨΟΥΣ 9m
ΓΙΑ ΔΥΟ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ LED

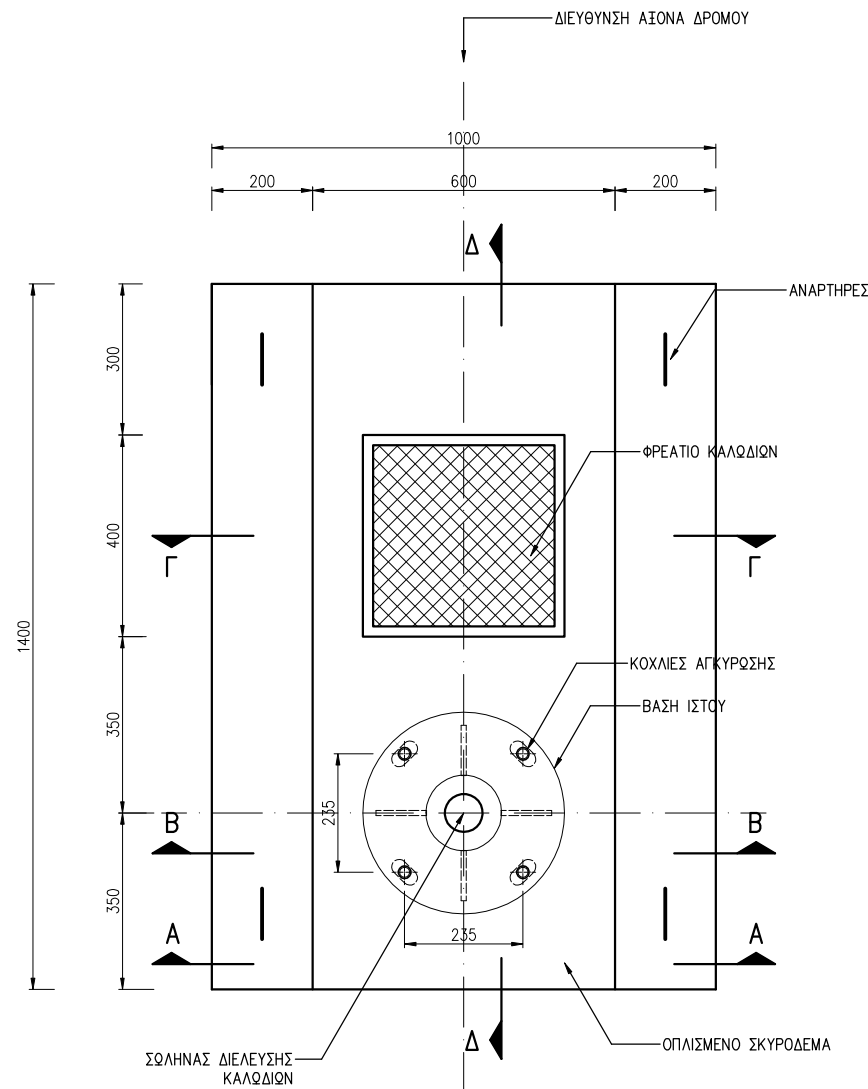
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΥΠΙΚΟΥΣ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΙΣΤΩΝ
ΓΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ NaHP
- ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ :
 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ
 - ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ & ΒΑΡΗ
 - ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΕΛΟΤ EN 40
 - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΟΚΙΜΩΝ "ΤΥΠΟΥ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ
ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΑ ΕΝ ΘΕΡΜΩ)
- ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ (ΣΩΛΗΝΕΣ, ΕΛΑΣΜΑΤΑ κλπ.)
ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΥΒΑΣ St 37.2 ΚΑΤΑ DIN 17100 ή ΟΤΙ ΑΛΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ
- ΟΛΟΙ ΟΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΑ AISI 304
- ΟΙ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥΣ, ΘΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΕΝ ΘΕΡΜΩ
ΜΕ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 500gr/m² (70μm) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ :
DIN 50976, BS729, ASTM A-123 & GR-181 (ΔΕΗ)

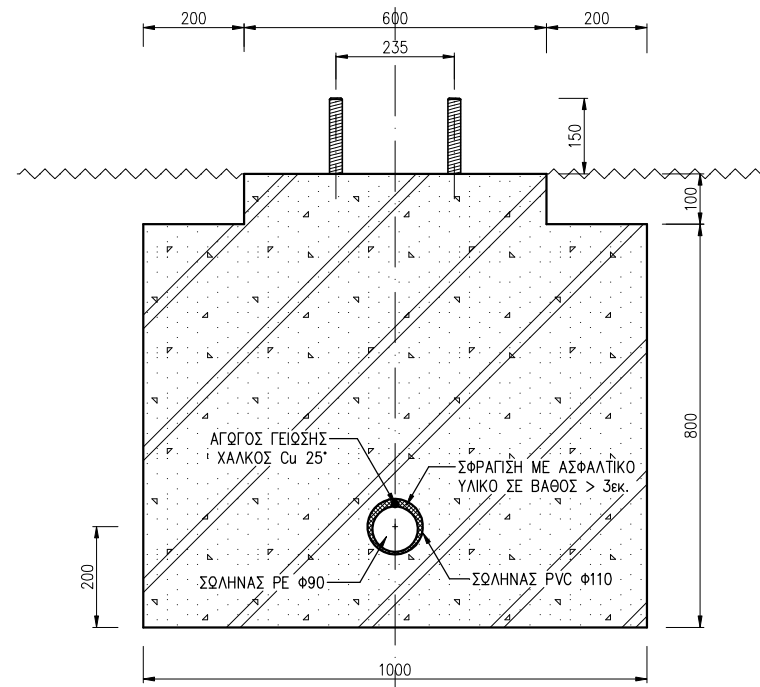
ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΓΙΑ ΙΣΤΟ ΥΨΟΥΣ 9m
ΜΕ 2 ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ LED

ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΒ-01	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 1 από 1	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



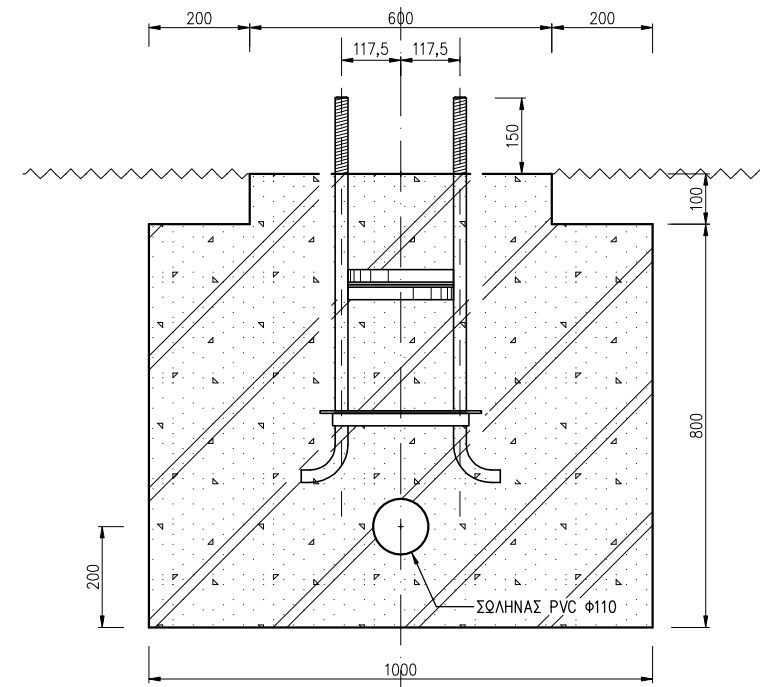
ΚΑΤΟΨΗ ΒΑΣΗΣ ΙΣΤΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15



ΤΟΜΗ Α-Α

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15



ΤΟΜΗ Β-Β

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Η ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΚΤΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΜΕ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΣΗ $\geq 200 \text{ kN/m}^2$. ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΕΣΤΕΡΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΑΛΑΡΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΜΕΛΕΤΗ
- ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΙΝΑΙ C20/25
- Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ St 500 S

ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΙΣΤΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m
ΚΑΤΟΨΗ & ΤΟΜΕΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΦΣ-01

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Απρίλιος 2022

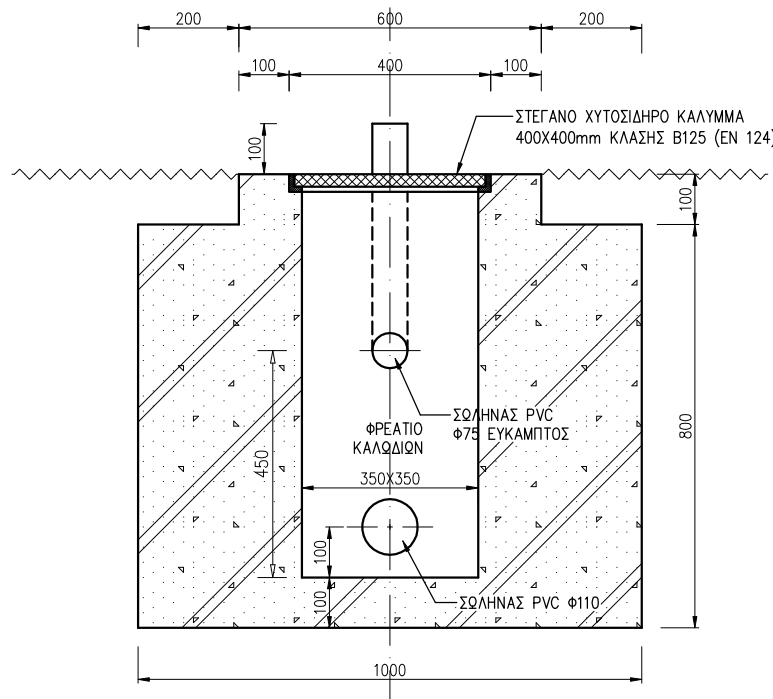
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

ΦΥΛΛΟ

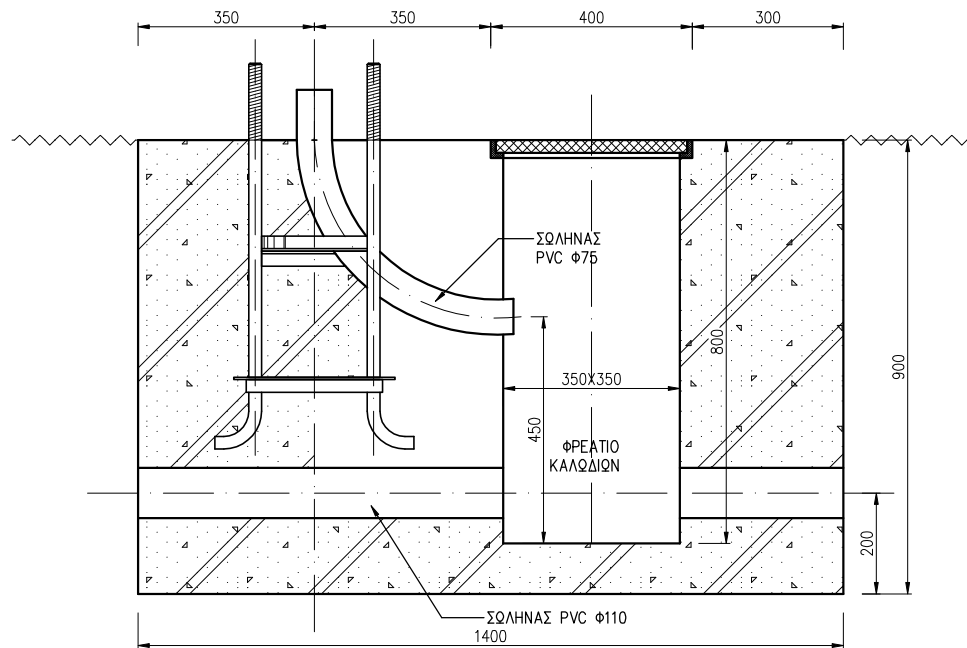
1 από 4

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

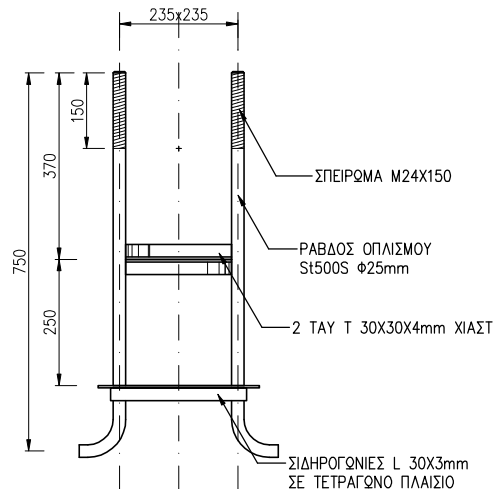
0



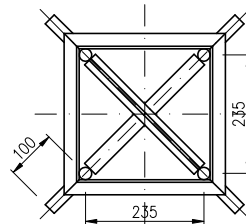
ΤΟΜΗ Γ-Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15



ΤΟΜΗ Δ-Δ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15



ΟΨΗ



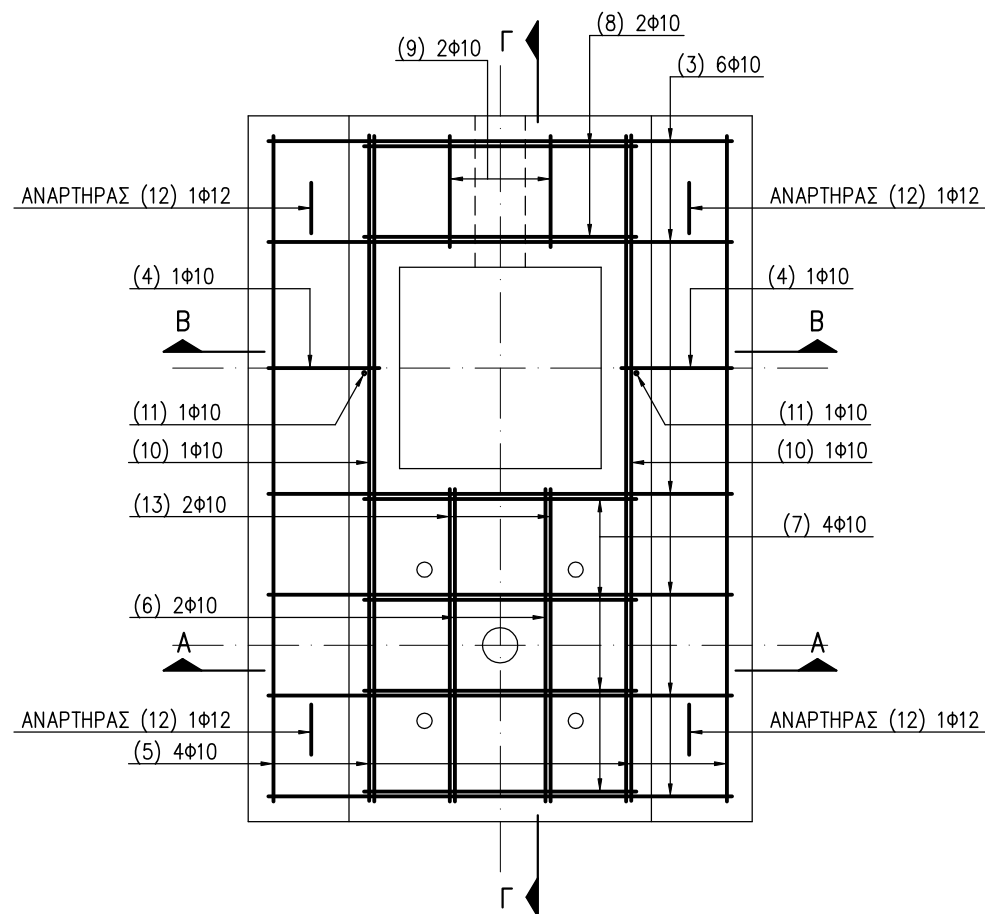
ΚΑΤΟΨΗ

—ΟΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΓΑΛΒΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΕΝ ΘΕΡΜΩ
ΓΙΑ > 200mm ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΚΑΤΑ DIN 50976
ΜΕ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ 400gr/m² (55μm)
—Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ

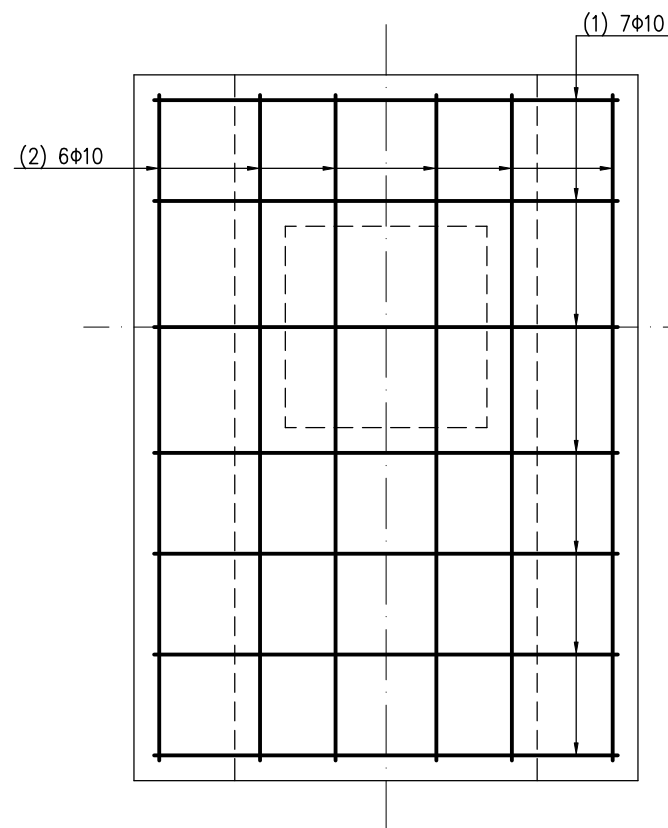
ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΧΛΙΩΝ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΙΣΤΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m
ΤΟΜΕΣ & ΚΟΧΛΙΕΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΣ-02	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 2 από 4	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



ΚΑΤΟΨΗ
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΑΣΗΣ ΑΝΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

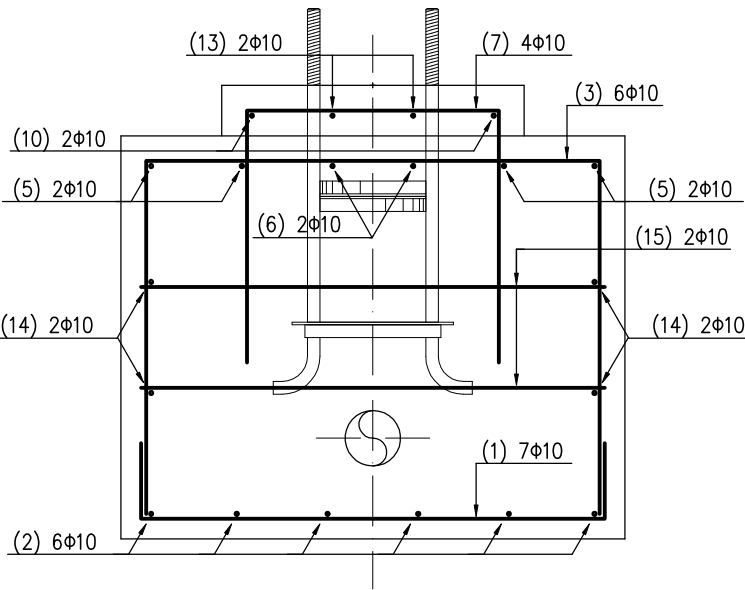


ΚΑΤΟΨΗ
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΑΣΗΣ ΚΑΤΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

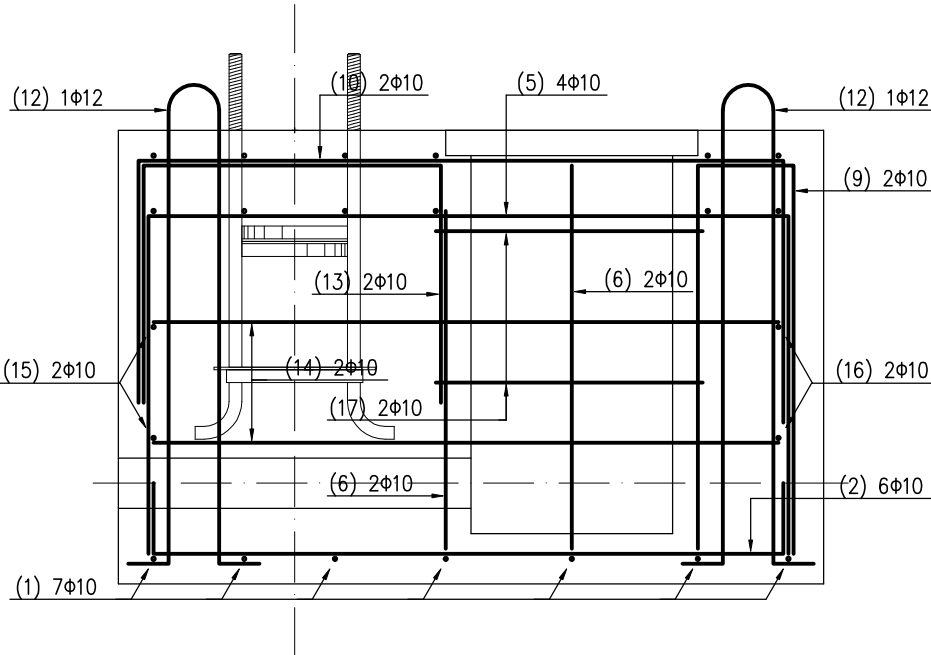
ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΙΣΤΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m ΟΠΛΙΣΜΟΙ (1)		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΣ-03	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 3 από 4	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

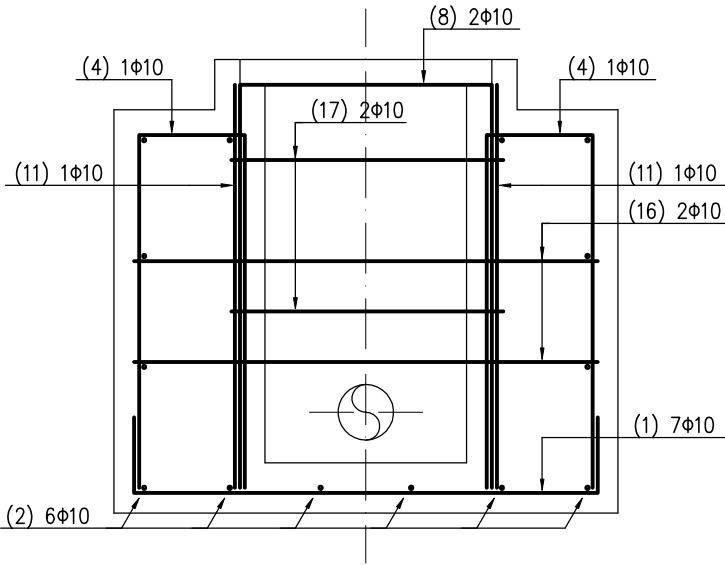
No.	Σχήμα ράβδου	Φ	τεμ.
①		10	7
②		10	6
③		10	6
④		10	2
⑤		10	4
⑥		10	2
⑦		10	4
⑧		10	2
⑨		10	2
⑩		10	2
⑪		10	2
⑫		12	4
⑬		10	2
⑭		10	4
⑮		10	2
⑯		10	2
⑰		10	2



ΤΟΜΗ Α-Α ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΒΑΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

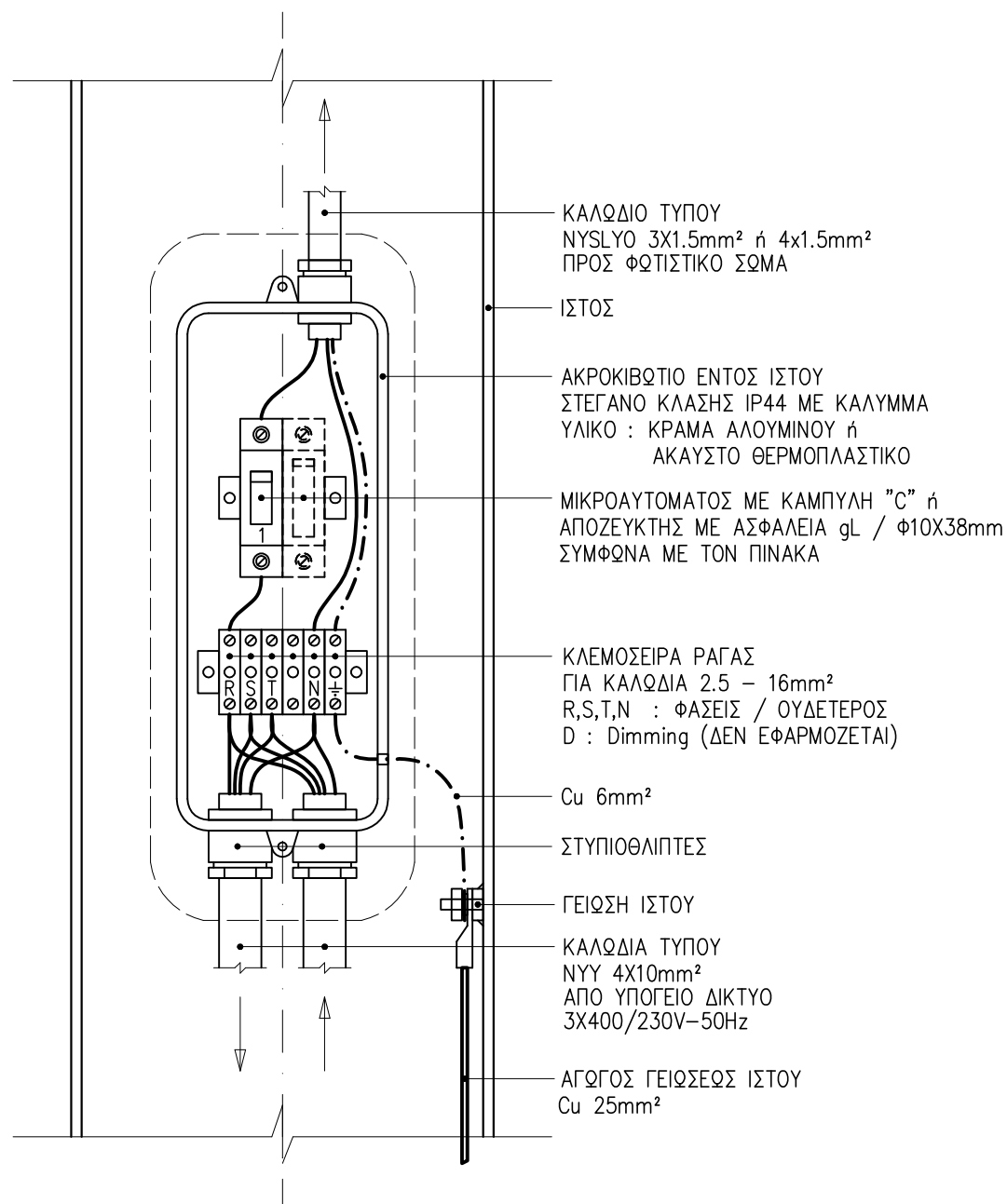


ΤΟΜΗ Γ-Γ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΒΑΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15



ΤΟΜΗ Β-Β ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΒΑΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15

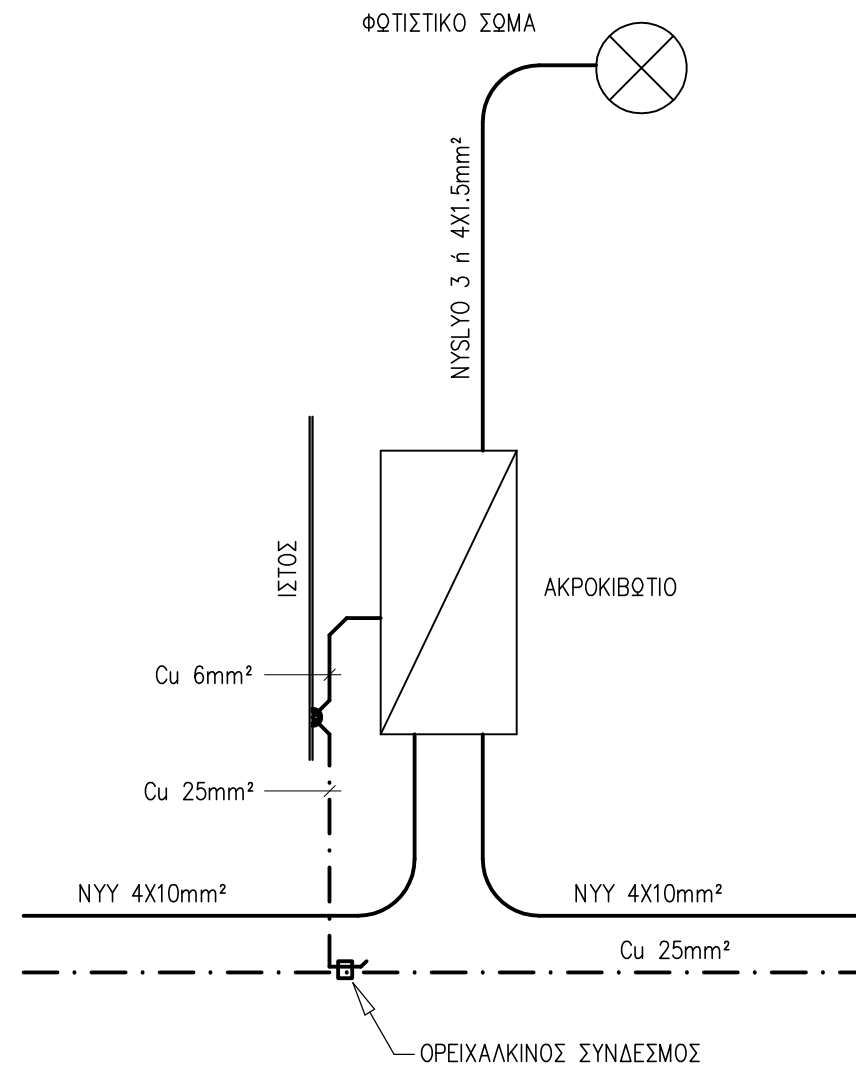
ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΙΣΤΟΥ ΥΨΟΥΣ 9m ΟΠΛΙΣΜΟΙ (2) & ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΣ-04	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 4 από 4	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΚΡΟΚΙΒΩΤΙΟ ΙΣΤΟΥ

Πίνακας Επιλογής Προστασίας

Λαμπτήρας	Μικροαυτόματος	Ασφάλεια
LED 20-50W	C 6A	gG/6A
LED 50-80W	C 6A	gG/6A



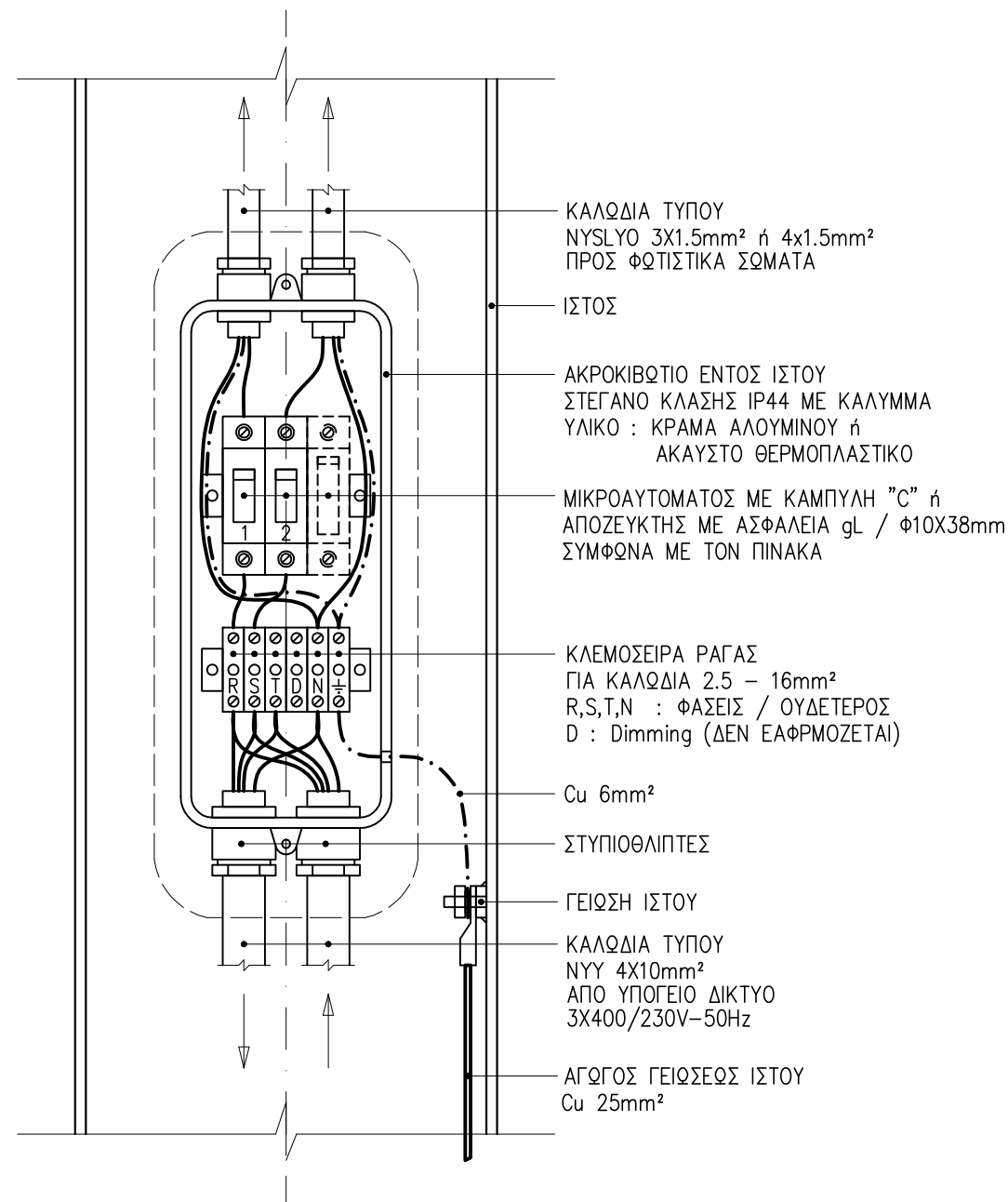
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- Το σχέδιο αναφέρεται σε τυπικό ακροκιβώτιο φωτιστικών σωμάτων οδοφωτισμού.
- Γίνονται επίσης αποδεκτά τυποποιημένα ακροκιβώτια, εφ' όσον ικανοποιούν τον σχεδιασμό και τις τεχν. προδιαγραφές.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ 1 ΦΩΤ. ΣΩΜΑ

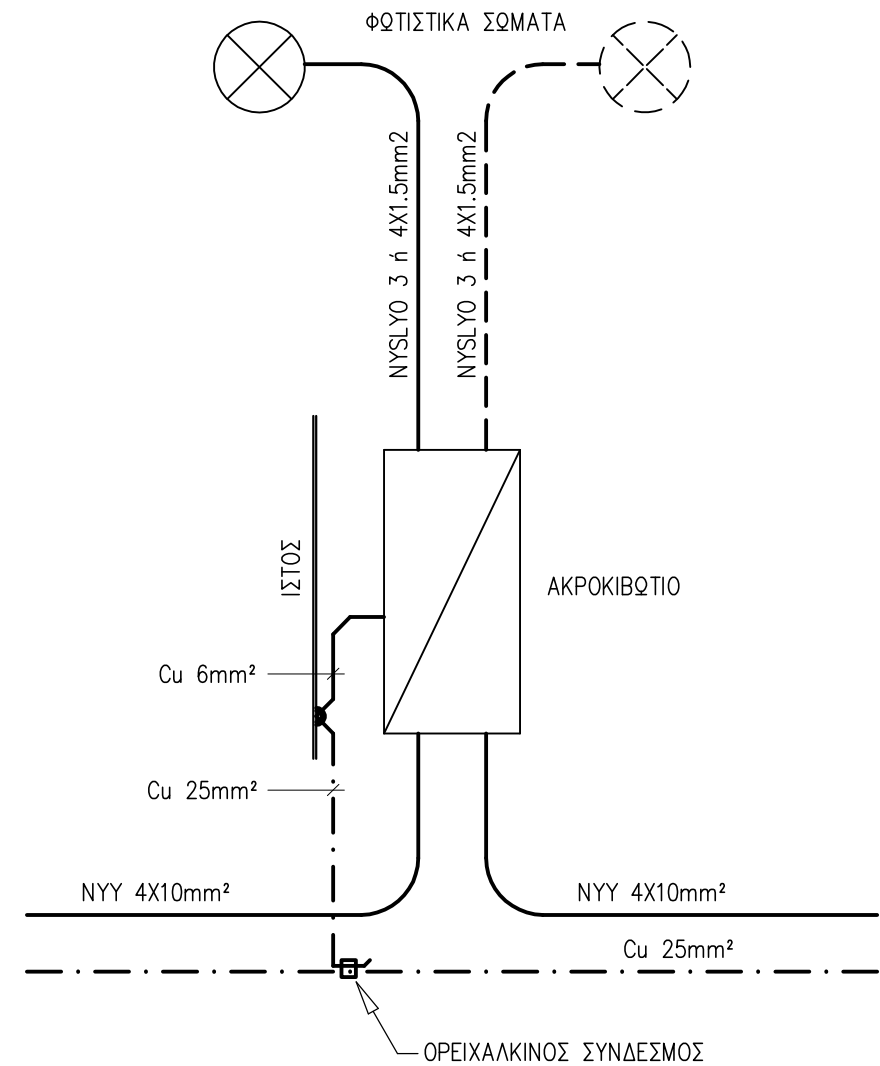
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΗ-01	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 1 από 2	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0



ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΚΡΟΚΙΒΩΤΙΟ ΙΣΤΟΥ

Πίνακας Επιλογής Προστασίας

Λαμπτήρας	Μικροαυτόματος	Ασφάλεια
LED 20-50W	C 6A	gG/6A
LED 50-80W	C 6A	gG/6A



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- Το σχέδιο αναφέρεται σε τυπικό ακροκιβωτίο φωτιστικών σωμάτων οδοφωτισμού.
- Γίνονται επίσης αποδεκτά τυποποιημένα ακροκιβώτια, εφ' όσον ικανοποιούν τον σχεδιασμό και τις τεχν. προδιαγραφές.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ 2 ΦΩΤ. ΣΩΜΑΤΑ		
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΦΗ-02	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Απρίλιος 2022
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ	ΦΥΛΛΟ 2 από 2	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 0