

Τοίχος 3.65 m

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ  
KL 1:20

ΥΨΟΣ ΤΟΙΧΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΟΙΧΟΥ
3.65 m	T 3.65

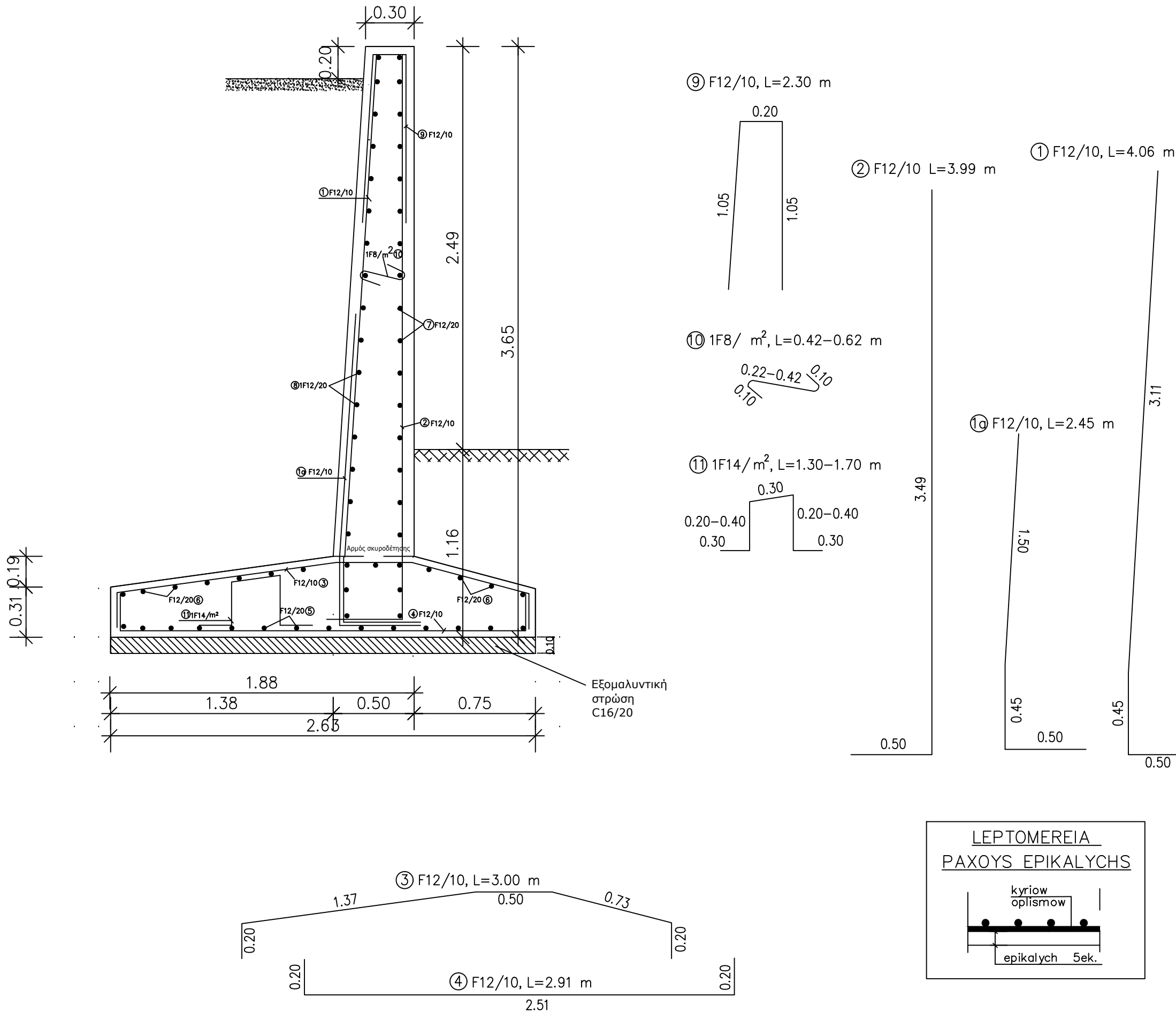
ΑΝΑΡΤΥΓΜΑΤΑ ΟΠΛΙΣΜΟΥ						
A/A	ΣΧΗΜΑ RABDOY	ΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ ΑΝΑ m
1		F12/10	10.00	4.06	40.60	0.888
1a		F12/10	10.00	2.45	24.50	0.888
2		F12/10	10.00	3.99	39.90	0.888
3		F12/10	10.00	3.00	30.00	0.888
4		F12/10	10.00	2.91	29.10	0.888
5		F12/20	13.50	1.00	13.50	0.888
6		F12/20	13.50	1.00	13.50	0.888
7		F12/20	19.00	1.00	19.00	0.888
8		F12/20	19.00	1.00	19.00	0.888
9		F12/10	10.00	2.30	23.00	0.888
10		1F8/m²	3.00	0.52	1.56	0.395
11		1F14/m²	2.70	1.50	4.05	1.208
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ (kg/m)						229.37

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ	
ΥΛΙΚΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΤΕΓΑΝΩΤΙΚΟ τύπου Penetron Admix	(kg/m) 8.29
ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ	(m2/m) 9.38
ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20	(m3/m) 0.27
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C25/30	(m3/m) 2.37
ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ B500C	(kg/m) 229.37

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ - ΧΑΛΥΒΑΣ: C25/30-B500C

(Πρόσθετο στεγανωτικό τύπου Penetron Admix ή ανάλογο: αναλογία 0.8-1.0% ανά ποσότητα τσιμέντου. Σκυρόδεμα: αναλογία τσιμέντου 300-370 kg/m³, θέρμανση 550 kg/m³. Επομένως αναλογία Penetron Admix: 0.1\*350 ή 3.5 kg/m³ σκυροδ.). Απαιτούμενη ποσότητα ανά m μήκους: 3.5\*2.35 = 8.23 kg πρόσθετο.  
Συνολικός: 12.01-2.63 = 9.38

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Τ3



1 Συνολική εκτιμώμενη υψομετρική διαφορά άνω επιφάνειας τοίχου αντιστήριξης με τελική στάθμη πλατείας, στο όριο του ακινήτου: 1.76+0.30+0.40 = 2.46 m (+30 εκ. ανοχή +40 εκ. για προεξοχή τοίχου). Ο τοίχος αντιστήριξης καλύπτει και την αναγκαία επίκλιση άνωθεν του πρανούς, στον χώρο μεταξύ ορίου ακινήτου και ορίου δρόμου, για την δημιουργία πεζοδρομίου)

ΥΨΟΜ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ: 2.46 m  
Επιλέγεται τοίχος για υψομετρική διαφορά: 2.49 m

ΤΜΗΜΑ Τ3-Τ2:  
Συν. ύψος τοίχου/ύψους τοίχου εντός ακινήτου:  
3.65 / 2.49 (μήκος τμήματος 2.95 m)

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Τ3

	Θέμα: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΑΤΩ ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ			
	τίτλος σχεδίου: ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ Τ3		κλίμακα: 1:25	
	Ο Συντάξας	Ελέγχθηκε Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ & ΥΠΟΔΡΟΜΩΝ ΧΩΡΩΝ	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
	Αναστάσιος Κυριακίδης Πολιτικός Μηχανικός Γ.Ε.	Κυριάκος Στεφανόπουλος Αρχιτέκτονας Μηχανικός Γ.Ε.		