

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

ΕΡΓΟ:

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ  
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ  
ΔΑΦΝΩΝΑ, ΛΕΟΧΩΡΙΟΥ Κ. Μ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ.

ΜΕΛΕΤΗ:

ΟΔΟΠΟΙΙΑ

ΘΕΜΑ ΤΕΥΧΟΥΣ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εγκρίθηκε με την αρ. 281/Σ.Θ.2022  
απόφαση της Οικονομικής  
Επιτροπής Δήμου Ξάνθης.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Κ. ΚΑΡΑΘΕΩΔΩΡΗ Α.Ε.

ΞΑΝΘΗ, 4/06/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ως προς τις συμβατικές υποχρεώσεις της «ΚΑΡΑΘΕΩΔΩΡΗ Α.Ε.»  
που απορρέουν από την 03.06.2022 ΠΣ και ως προς τα ελάχιστα  
επτεδα εμπειρίας των μελετητών

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - Α.Μ. 101418  
Ν. ΣΑΥΤΟΥΡΗ 68Α - ΓΕΡΡΟΝ ΚΙΝ. 6937 013516  
ΑΦΜ 136 309 065 - ΔΟΥ ΓΕΡΡΟΝ

Κ. ΚΑΡΑΘΕΩΔΩΡΗ Α.Ε.  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
Ν. ΤΣΑΝΑΚΗ 15 - ΚΟΜΟΤΗΝΗ 691 32  
ΑΦΜ 998 337 084 - ΔΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ  
ΤΗΛ. 25310 23165

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τα οδικά τμήματα κατασκευής τριών τεχνικών επί αγροτικής οδοποιίας πλησίον του οικισμού του Νεοχωρίου, η οποία συνδέει τον οικισμό του Νεοχωρίου εξυπηρετώντας παρακείμενες αγροτικές ιδιοκτησίες με την Ε.Ο. Ξάνθης –Δράμας. Τα τεχνικά αποτελούν γεφυρώσεις με σκοπό τη διάβαση τριών υδατορεμάτων πλησίον και την κατάργηση των αντίστοιχων ιρλανδικών διαβάσεων. Επιπλέον περιέχεται η αντίστοιχη κατασκευή ενός νέου τεχνικού εντός του οικισμού του Δαφνώνα προς αντικατάσταση ενός υφιστάμενου τεχνικού και επίσης προβλέπεται η κατασκευή ενός τοίχου αντιστήριξης στην οδική σύνδεση του οικισμού του Μ. Ευμοίρου με την Ε.Ο. Ξάνθης –Δράμας σε σημείο όπου έχει γίνει καθίζηση τη οδοποιία πλησίον πρानούς. Όλοι οι οδοί ανήκουν στο δημοτικό δίκτυο του Δήμου Ξάνθης και είναι ασφαλτοστρωμένοι. Ακολουθούν σχετικοί ορθοφωτοχάρτες εντοπισμού των σημείων των παρεμβάσεων και ενδεικτικές επί τόπου φωτογραφικές λήψεις.



Ορθοφωτογραφία\_1 Γεφυρώσεις πλησίον Οικισμού Νεοχωρίου



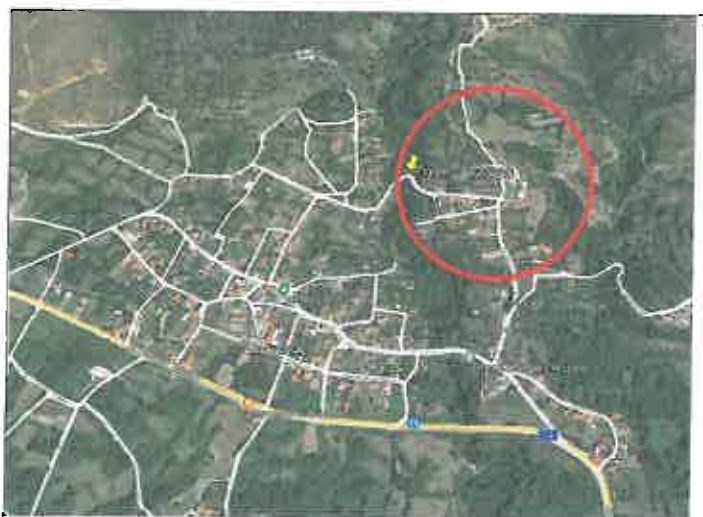
Φωτ: 1 Όψη Ιρλανδικής Διάβασης 3



Φωτ: 2 Όψη Ιρλανδικής Διάβασης 2



Φωτ: 3 Όψη Ιρλανδικής Διάβασης Ι



Ορθοφωτογραφία\_2 Αντικατάσταση Γεφύρωσης Εντός  
Οικισμού Δαφνώνα



Φωτ: 4 Κατάντι όψη του τεχνικού διάβασης του υδατορέματος



Φωτ: 5 Κατάντι όψη του τεχνικού διάβασης του υδατορέματος με εμφανής καθίζηση των πρανών.



Φωτ: 6 Όψη δημοτικής οδού ακατάλληλης προς χρήση.





Ορθοφωτογραφία\_3 Σημείο επί της οδού η οποία συνδέει το Μ. Εύμοιρο με την Ε.Ο. Ξάνθης –Δράμας με τον οικισμό του Μ. Ευμοίρου όπου έχει παρατηρηθεί καθίζηση της οδού



Φωτ: 7 Σημείο οδού πλησίον Μ. Ευμοίρου όπου υπάρχει καθίζηση της οδού.

## **2. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΩΝ**

### **2.1 Κατάταξη οδών σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ**

Η κατάταξη γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικών Έργων.

### **2.2 Κατάταξη σε ομάδα**

Σύμφωνα με το παραπάνω τεύχος, οι οδοί γενικά κατατάσσονται σε 5 ομάδες (από Α έως Ε). Οι διάφορες οδοί κατατάσσονται στις παραπάνω ομάδες ως εξής:

- **Ομάδα Α**

Η ομάδα οδών Α περιλαμβάνει οδούς (οδικά τμήματα) που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές), οι οποίες εξυπηρετούν κατ' αρχήν και κυρίως στη σύνδεση. Η λειτουργία της πρόσβασης επιτρέπεται με περιορισμούς στις κατηγορίες II έως IV και απαγορεύεται στην κατηγορία I.

- **Ομάδα Β**

Η ομάδα οδών Β περιλαμβάνει οδικά τμήματα που διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου (ημιαστικές και αστικές), οι οποίες χαρακτηρίζονται κυρίως από τη λειτουργία της σύνδεσης (βλ. Σχήμα 2-4). Η λειτουργία της πρόσβασης επιτρέπεται με περιορισμούς στις κατηγορίες III και IV και απαγορεύεται στις κατηγορίες I και II.

- **Ομάδα Γ**

Η ομάδα οδών Γ περιλαμβάνει οδικά τμήματα που διατρέχουν περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές) οι οποίες κατά κύριο λόγο εξυπηρετούν τους σκοπούς τόσο της σύνδεσης όσο και δευτερευόντως της πρόσβασης και της παραμονής (βλ. Σχήμα 2-5). Οι οδοί ομάδας Γ που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως, αναφέρονται στις περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα επιτρέπεται η παρόδια δόμηση (συνήθως στις εισόδους των πόλεων) και προσφέρουν δυνατότητα εξυπηρέτησης των παροδίων ιδιοκτησιών.

- **Ομάδα Δ**

Η ομάδα οδών Δ περιλαμβάνει οδικά τμήματα σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές), στις οποίες κατά προτεραιότητα εξυπηρετούνται σκοποί άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) σε ιδιοκτησίες.

- **Ομάδα Ε**



Η ομάδα οδών Ε περιλαμβάνει οδικά τμήματα σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές), οι οποίες εξυπηρετούν πρωταρχικά την παραμονή.

Η προτεινόμενη οδός βρίσκεται εξ' ολοκλήρου εκτός σχεδίου και δεν εξυπηρετεί παρόδια δόμηση. Συνεπώς κατατάσσεται στην ομάδα οδών Α.

### **2.3 Κατάταξη σε λειτουργική βαθμίδα**

Οι διάφορες οδοί κατατάσσονται σε 6 λειτουργικές βαθμίδες (από I έως VI) ως εξής:

- **Λειτουργική βαθμίδα I**

Οδική σύνδεση ευρύτερων περιοχών Κύριες Υπεραστικές Αρτηρίες (οδός για μηχανοκίνητα οχήματα για μετακινήσεις μεγάλης απόστασης σε περιοχές εκτός πόλεων). Αφορά σύνδεση μεταξύ μητροπολιτικού κέντρου με κέντρο περιφέρειας και σύνδεση εθνικού δικτύου της χώρας με τα αντίστοιχα δίκτυα άλλων χωρών.

- **Λειτουργική βαθμίδα II**

Οδική σύνδεση μεταξύ νομών / επαρχιών Δευτερεύουσες υπεραστικές αρτηρίες, σύνδεση μητροπολιτικού κέντρου ή κέντρου περιφέρειας με νομαρχιακό κέντρο και σύνδεση νομαρχιακού κέντρου με επαρχιακό κέντρο. Σύνδεση υπερτοπικών κέντρων με κέντρα μεγάλων δήμων.

- **Λειτουργική βαθμίδα III**

Αφορά σύνδεση κέντρων πρωτεύουσών νομών με κέντρα δήμων ή κοινοτήτων. Επίσης η βαθμίδα αφορά σύνδεση κέντρων δήμων ή κοινοτήτων με δήμους ή κοινότητες.

- **Λειτουργική βαθμίδα IV**

Η βαθμίδα αφορά σύνδεση μικρών δημοτικών ή κοινοτικών διαμερισμάτων, κέντρων συνοικιών ή γειτονιάς με δήμους ή κοινότητες και με κέντρα τοπικής ακτινοβολίας. Επίσης σύνδεση μικρών δημοτικών ή κοινοτικών διαμερισμάτων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα.

- **Λειτουργική βαθμίδα V**

Η βαθμίδα αφορά οδικές συνδέσεις μικρής σημασίας με εκτάσεις αγροτικές. Επίσης αφορά σύνδεση οικοπέδων και εκτάσεων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα και τμήματα αυτών. Επίσης αφορά προσπέλαση οικοπέδων ή εκτάσεων προς οδούς της λειτουργικής βαθμίδας IV, ή μεγαλύτερης.

- Λειτουργική βαθμίδα VI

Η βαθμίδα αφορά οδικές συνδέσεις με εκτάσεις αγροτικές μέσω δρομίσκων και δασικών οδών. Επίσης αφορά προσπέλαση οικοπέδων ή εκτάσεων (αποκλειστικά από τους παρόδιους ιδιοκτήτες) προς οδούς λειτουργικής βαθμίδας σύνδεσης V, ή μεγαλύτερης.

### **Με βάση τα παραπάνω, η οδός ανήκει στην κατηγορία οδών AV**

## **3. ΧΑΡΑΞΗ**

### **3.1 Απαιτήσεις από τις ΟΜΟΕ**

Βασική αρχή μελέτης για τις οδούς κατηγορίας AV και AVI είναι η γεωμετρία της χάραξης, σε αντίθεση με οδούς ανώτερης λειτουργικής βαθμίδας που είναι η δυναμική της κίνησης των οχημάτων. Κατά συνέπεια οι οδοί αυτές απαλλάσσονται από την απαίτηση επιλογής ταχύτητας  $V_e$ , από την απαίτηση υπολογισμού της  $V_{85}$  και εναρμόνισης της με την  $V_e$ , και γενικότερα από όλους τους περιορισμούς που θέτει η δυναμική της κυκλοφορίας (συντελεστές τριβής και ορατότητες).

Με βάση τα παραπάνω, η χάραξη της αναβαθμισμένης οδού, ακολουθεί πιστά την χάραξη της υφιστάμενης οδού. Έτσι η τελική διαμορφωμένη οδός κινείται στα διατιθέμενα εύρη κατάληψης και δεν απαιτούνται πρόσθετες απαλλοτριώσεις. Οι όποιες εκσκαφές και επιχώσεις είναι ελάχιστες σε ποσότητα και οφείλονται στις μικροατέλειες της υφιστάμενης χάραξης.

### **3.2 Οριζοντιογραφία**

Όπως προαναφέρθηκε η χάραξη των νέων οδικών τμημάτων, ακολουθεί πιστά την χάραξη των υφισταμένων.

### **3.3 Μηκοτομή**

Μηκοτομικά τα νέα οδικά τμήματα τοποθετούνται στο απαιτούμενο ύψος ώστε να υπάρχει η απαραίτητη υδραυλική διατομή για την παροχέτευση των πλημμυρικών παροχών.

## **4. ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ**

### **4.1 Πλάτος καταστρώματος**

Το πλάτος του ασφαλτοστρωμένου καταστρώματος θα είναι 5,50 μ με εκατέρωθεν ερείσματα πλάτους 0,50 το κάθε ένα.

#### **4.2 Οδοστρωσία**

Για την οδοστρωσία του δρόμου προβλέπεται μία στρώση βάσης και μία στρώση υπόβασης πάχους επίσης 10 εκ. εκάστη. Σε όλα τα τμήματα θα διαστρωθεί μία ασφαλική στρώση βάσης πάχους 5 εκ και μία τελική στρώση τάπητα κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.

#### **4.3 Διαγράμμιση**

Η επιφάνεια κυκλοφορίας θα διαγραμμιστεί με δύο συνεχείς γραμμές πάχους 10 εκ στον άξονα της οδού και από μία γραμμή πάχους επίσης 10 εκ σε κάθε οριογραμμή.

## ΠΙΝΑΚΕΣ ΧΑΡΑΞΗΣ









## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ

[illegible]