



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ  
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ – ΥΔΡ/ΚΩΝ &  
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ**

Αντικείμενο Μελέτης: "Μελέτη πεζογέφυρας & διαμόρφωσης  
κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας Χρύσας"

Προεκτιμώμενη  
αμοιβή  
(με Φ.Π.Α. 24%): 118.135,84 € (Με ΦΠΑ24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Σ.Α.Τ.Α.**

ΚΩΔ. CPV : 71335000-5

**ΤΕΥΧΟΣ Α2  
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

**Ξάνθη  
ΙΟΥΝΙΟΣ 2020**

### **1. Υφιστάμενη Κατάσταση**

Η σύνδεση των οικισμών Παλιάς και νέας Χρύσας γίνεται με πέτρινη μονότρωξη οδική γέφυρα, η οποία δεν έχει πεζοδρόμια που είναι απαραίτητα για τους διερχόμενους πεζούς, μεγάλο ποσοστό των οποίων είναι μαθητές. Για το λόγο αυτό αποφασίστηκε από τη Δημοτική Αρχή να κατασκευαστεί πεζογέφυρα για την εξυπηρέτηση της κίνησης των πεζών.

Η παρούσα μελέτη αφορά τη μελέτη πεζογέφυρας για τη διάβαση του Χειμάρρου της Χρύσας και τη διαμόρφωση του κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας Χρύσας (όπως δείχνονται στο απόσπασμα google earth του παραρτήματος 1) με την παράλληλη εκπόνηση των αναγκαίων υποστηρικτικών μελετών προκειμένου να γίνουν οι μετακινήσεις οχημάτων και πεζών με ασφάλεια.

Η εκπόνηση μελέτης για την κατασκευή της πεζογέφυρας και τη διαμόρφωση κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας Χρύσας αποφασίστηκε με την αρ. 287/26-11-2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.

### **2. Προϋπάρχουσες μελέτες – διαθέσιμα στοιχεία**

Στην περιοχή της θέσης της πεζογέφυρας υπάρχει οριοθέτηση, όπως προκύπτει από το ΦΕΚ όπως προκύπτει από το ΦΕΚ 433/Δ/23-05-2006, “Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος χειμάρρων Χρύσας και Στρατοπέδου, του Δήμου Ξάνθης στο Νομό Ξάνθης”, ωστόσο δεν έχουν υλοποιηθεί έργα διευθέτησης και προστασίας της κοίτης ούτε έχει γίνει γνωστός κάποιος σχετικός προγραμματισμός από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Έχει εκπονηθεί μελέτη διευθέτησης σε κατάντη τμήματα του εν λόγω χειμάρρου η οποία εγκρίθηκε το έτος 2007 από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Ξάνθης.

### **3. Αντικείμενο μελέτης**

Θα συνταχθούν από τον ανάδοχο οι μελέτες:

- Τοπογραφική
- Κτηματογράφηση
- Γεωτεχνική
- Ειδική αρχιτεκτονική προμελέτη, οριστική μελέτη, μελέτη εφαρμογής της πεζογέφυρας
- Κυκλοφοριακή (προμελέτη και οριστική συγκοινωνιακή μελέτη κόμβου, οριστική μελέτη σήμανσης ασφάλισης οδού),
- Στατική προμελέτη και οριστική στατική μελέτη πεζογέφυρας

- Περιβαλλοντική ( Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο στάδιο της έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) εάν απαιτηθεί (προαίρεση).
- Υδραυλική οριστική μελέτη (αποχέτευσης καταστρώματος γεφυρών και αποστράγγισης οδού)
- Ηλεκτρομηχανολογική οριστική μελέτη πεζογέφυρας (φωτεινής σηματοδότησης (εάν απαιτηθεί, προαίρεση), φωτισμού πεζογέφυρας και κόμβου, άρδευσης κόμβου (εάν απαιτηθεί, προαίρεση), αλεξικέραυνο- γειώσεις
- Σύνταξη ΣΑΥ- ΦΑΥ και Τεύχη δημοπράτησης.

Θα ληφθούν επίσης από τον ανάδοχο όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις που απαιτούνται από τους αρμόδιους φορείς προκειμένου να κατασκευαστεί το έργο (συμπεριλαμβανομένης και της λήψης γνωμοδότησης από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής ΠΕ Ξάνθης) και θα γίνουν από πλευράς του όλες οι ενέργειες με τις αρμόδιες υπηρεσίες για την εξακρίβωση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των χώρων που θα καταληφτούν από τα στοιχεία της πεζογέφυρας και της διαμόρφωσης του κόμβου. Θα συνταχθούν από τον ανάδοχο τα σχέδια και λοιπά απαιτούμενα τεύχη για την κήρυξη απαλλοτρίωσης ακινήτων (και άδεια κατεδάφισης κτισμάτων εάν απαιτηθεί) προκειμένου να υλοποιηθεί η κατασκευή της πεζογέφυρας.

Για την έναρξη κάθε σταδίου της μελέτης θα δίδεται σχετική εντολή από την υπηρεσία.

Ανάλογα με τη φύση τους και τις ανάγκες που θα προκύψουν, η παραπάνω μελέτη θα περιλαμβάνει και οποιαδήποτε άλλη μελετητική εργασία προβλέπεται από τις προδιαγραφές και τις σχετικές διατάξεις.

Τα ανωτέρω που αναφέρονται στα προς μελέτη επί μέρους έργα περιγράφουν γενικά το μέγεθος και το περιεχόμενο του υπό μελέτη αντικείμενου. Ο μελετητής έχει συμβατικό αντικείμενο και υποχρέωση να προσδιορίσει το αναλυτικό περιεχόμενο της μελέτης και τη διάταξη και διαστασιολόγηση των έργων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

#### **4. Κανονισμοί**

Για τη μελέτη θα ληφθούν υπόψη τα κάτωθι καθώς και κάθε σχετική γενική ή ειδική διάταξη:

- Κανονισμός Επεμβάσεων (ΚΑΝ.ΕΠΕ., 2017).
- Μέθοδοι για την επί τόπου αποτίμηση των χαρακτηριστικών των υλικών, Β' έκδοση (ΤΕΕ 2007)
- Συστάσεις για προσεισμικές και μετασεισμικές επεμβάσεις σε κτίρια (ΟΑΣΠ, 2001)
- ΕΚΩΣ 2000, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

- ΕΑΚ 2000, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
  - Ευρωκώδικες
  - Κανονισμός φορτίσεων δομικών έργων (1945)
  - Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ 2016)
  - Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων (ΚΤΧ 2008)
  - ΝΟΚ και Κτιριοδομικός Κανονισμός
  - Η Υ.Α. 52907/ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και οι σχετικές με αυτήν εγκύκλιοι
  - Π.Δ. 696/74 στο τμήμα που αφορά στις προδιαγραφές μελετών όπως ισχύει σήμερα
  - Ν.4412/2016: Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
  - Ο.Μ.Ο.Ε,
  - ΔΜΕΟ/ε/ο/266 (ΦΕΚ293/17-4-1995): Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας
  - Η από 13-6-1979 Απόφαση Νομάρχη Ξάνθης: Περί εγκρίσεως επεκτάσεως ρυμοτομικού σχεδίου Χρύσας Ν. Ξάνθης (ΦΕΚ 421/13-8-1979) και οι λοιπές πολεοδομικές, ρυμοτομικές και λοιπές δεσμεύσεις και όροι που ισχύουν στην περιοχή επέμβασης
  - ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466 (ΦΕΚ1047Β/29-03-2019): Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ότι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά έργα), τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά.
  - Οι σχετικές αποφάσεις θεσμικών οργάνων του Δήμου
- Όλοι οι λοιποί κανονισμοί και κώδικες σε ισχύ κατά το χρόνο σύνταξης των μελετών

## **5. Ιδιαιτερότητες του έργου**

Επειδή η εν λόγω πεζογέφυρα αφορά τη διάβαση του χειμάρρου της Χρύσας είναι σκόπιμο να ληφθούν από τους μελετητές οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις από το φορέα διαχείρισής του.

Επίσης επειδή η η περιοχή της μελέτης βρίσκεται παραπλεύρως των οικισμών Νέας Χρύσας και Παλιάς Χρύσας, θα πρέπει να δημιουργηθεί η ελάχιστη δυνατή όχληση.

ΞΑΝΘΗ 16 -06 -2020

ΞΑΝΘΗ 16-06 -2020

ΞΑΝΘΗ 16-06-2020

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

1. ΕΥΜΟΡΦΙΑ ΠΑΡΔΑΛΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ  
ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

2. ΜΑΡΙΑ ΝΤΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

**ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 234/04-09-2020 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**