



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ  
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ – ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Αντικείμενο Μελέτης:

"Μελέτη πεζογέφυρας & διαμόρφωσης  
κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας  
Χρύσας"

Προεκτιμώμενη αμοιβή (με Φ.Π.Α. 24%):	118.135,84€ (Με ΦΠΑ24%)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Σ.Α.Τ.Α.
ΚΩΔ. CPV :	71335000-5

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (Φ.Ε.)

ΤΕΥΧΟΣ Α1: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α2: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Α3: ΤΕΥΧΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Α4: ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Ξάνθη

ΙΟΥΝΙΟΣ 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ  
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ – ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Αντικείμενο  
Μελέτης:

"Μελέτη πεζογέφυρας & διαμόρφωσης  
κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας  
Χρύσας"

Προεκτιμώμενη  
αμοιβή  
(με Φ.Π.Α. 24%):

118.135,84 € (Με ΦΠΑ24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Σ.Α.Τ.Α.

ΚΩΔ. CPV :

71335000-5

## ΤΕΥΧΟΣ Α1 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ξάνθη

ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

## **ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ**

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η μελέτη πεζογέφυρας για τη διάβαση του Χειμάρρου της Χρύσας και η διαμόρφωση κόμβου για την σύνδεση των οικισμών της Παλιάς και Νέας Χρύσας τού Δήμου Ξάνθης.

Σήμερα η σύνδεση των οικισμών αυτών γίνεται με πέτρινη μονότωση οδική γέφυρα χωρίς πεζοδρόμια που είναι απαραίτητα για τους διερχόμενους πεζούς, μεγάλο ποσοστό των οποίων είναι μαθητές.

Στην εν λόγω περιοχή και στη συνέχεια της οδικής γέφυρας, και της προτεινόμενης πεζογέφυρας κρίνεται σκόπιμο να γίνει και η διαμόρφωση κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας Χρύσας, επί του δημοτικού οδικού δικτύου και η μελέτη ηλεκτροφωτισμού του για την ασφαλέστερη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. Με τη διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου σύνδεσης Παλιάς και Νέας Χρύσας (ως δείχνεται στο απόσπασμα google earth, παράρτημα 1, τεύχος Α2) και τις αντίστοιχες μελέτες σήμανσης και ασφάλισης θα επιτευχθεί και η ένταξη της πεζογέφυρας στην κυκλοφορία της περιοχής.

Στην περιοχή της θέσης της πεζογέφυρας υπάρχει οριοθέτηση που ξεκινάει κατάντη της οδικής γέφυρας, όπως προκύπτει από το ΦΕΚ 433/Δ/23-05-2006, “Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος χειμάρρων Χρύσας και Στρατοπέδου, του Δήμου Ξάνθης στο Νομό Ξάνθης”, ωστόσο δεν έχουν υλοποιηθεί έργα διευθέτησης και προστασίας της κοίτης ούτε έχει γίνει γνωστός κάποιος σχετικός προγραμματισμός από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Για να καλυφτεί η ανάγκη της έλλειψης πεζοδρομίων της υφιστάμενης οδικής γέφυρας η θέση της υπό μελέτη πεζογέφυρας θεωρείται σκόπιμο να είναι εγγύτερα σε αυτή και όχι μακρύτερα από την οδό Κυρτόγλου.

Επειδή η εν λόγω πεζογέφυρα και ο υπό μελέτη κόμβος ενώνουν τους οικισμούς Παλιάς και Νέας Χρύσας, η σκοπιμότητα τους είναι προφανής, καθώς θα εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων και πεζών.

ΞΑΝΘΗ 16-06-2020

ΞΑΝΘΗ 16-06-2020

ΞΑΝΘΗ 16-06-2020

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

1. ΕΥΜΟΡΦΙΑ ΠΑΡΔΑΛΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

2. ΜΑΡΙΑ ΝΤΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

**ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 234/04-09-2020 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

