



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Μελέτη διαμόρφωσης και ρυθμίσεις οδικής
ασφάλειας 4 σχολικών δακτυλίων του
Δήμου Ξάνθης

Προεκτιμώμενη
αμοιβή σε €
(με Φ.Π.Α. 24%): 161.216,59
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Σ.Α.Τ.Α. ΣΧ.
ΚΩΔ. CPV : 71335000-5

ΤΕΥΧΟΣ Α4
ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Ξάνθη, Ιούνιος 2019

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης πραγματοποιήθηκε με βάση την «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του αρθ-53 του Ν-4412/16 (ΦΕΚ-147/Α/16)»

Στην εγκύκλιο 3 με αρ. πρ. ΔΝΣ/12546/ΦΝ439.6/19-03-2019 του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ αναγράφεται: «για τον προσδιορισμό της προεκτιμώμενης αμοιβής μελετών και υπηρεσιών για το έτος 2019, ο συντελεστής (τκ) που αναφέρεται στο άρθρο ΓΕΝ.3 του «Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016», που εγκρίθηκε με την αριθμ.ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/17-5-2017 (ΦΕΚ Β΄ 2519) απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. (όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.56023/ΦΝ466/2.8.17, Β΄2724) έχει τιμή (τκ) = 1, 218»

1. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σχολικός δακτύλιος 1 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Βελισσαρίου – Κλεμανσώ – Ικονίου – Πλάτωνος

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.2 ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ IV ΤΑΞΗΣ	2	800	1600 €
ΒΑΘΡΑ ΥΨΟΥΣ 0,40Μ	1	65	65 €
		Αμοιβή A1 (·τκ=1,218) = 2027,97 €	

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.3 ΠΟΛΥΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ:	35
ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΣΤΑΣΗ:	65 €*
Αμοιβή A2 (·τκ=1,218) = 2770,95 €	

*(εντός κατοικημένων περιοχών)

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.6 ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΔΟΜΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ:	15,38 στρέμματα
ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ:	100 €/στρ.*
Αμοιβή A3 (·τκ=1,218) = 1873,28 €	

*(πυκνοδομημένη, πάνω από 200 σημεία κλ. 1:500)

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ σχολικού δακτυλίου 1:	A1+A2+A3 = 6.672,20 €
--	------------------------------

Σχολικός δακτύλιος 2 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου – Σερρών – Κολοκοτρώνη – Καβάλας

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.2 ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ IV ΤΑΞΗΣ	2	800	1600 €
ΒΑΘΡΑ ΥΨΟΥΣ 0,40Μ	1	65	65 €
		Αμοιβή A1 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 2027,97 €	

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.3 ΠΟΛΥΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ:	15
ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΣΤΑΣΗ:	65 €*
Αμοιβή A2 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 1187,55 €	

*(εντός κατοικημένων περιοχών)

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.6 ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΔΟΜΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΘΕΙΣΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ:	4,14 στρέμματα
ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ:	100 €/στρ.*
Αμοιβή A3 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 504,25 €	

*(πυκνοδομημένη, πάνω από 200 σημεία κλ. 1:500)

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ σχολικού δακτυλίου 2:	A1+A2+A3 = 3.719,77 €
--	------------------------------

Σχολικός δακτύλιος 3 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Ηλιουπόλεως – Πατρ. Γρηγορίου Ε' – Θυατείρων – Ζαλόγγου

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.2 ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ IV ΤΑΞΗΣ	2	800	1600 €
ΒΑΘΡΑ ΥΨΟΥΣ 0,40Μ	1	65	65 €
		Αμοιβή A1 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 2027,97 €	

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.3 ΠΟΛΥΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ:	10
ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΣΤΑΣΗ:	65 €*
Αμοιβή A2 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 791,70 €	

*(εντός κατοικημένων περιοχών)

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.6 ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΔΟΜΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΘΕΙΣΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ:	7,44 στρέμματα
ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ:	100 €/στρ.*
	Αμοιβή A3 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 906,19 €

*(πυκνοδομημένη, πάνω από 200 σημεία κλ. 1:500)

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ σχολικού δακτυλίου 3:	A1+A2+A3 = 3.725,86 €
---	------------------------------

Σχολικός δακτύλιος 4 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Σιγάλα – Βάρναλη – Στρ. Μακρυγιάννη – Στ. Βλαχοπούλου

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.2 ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ IV ΤΑΞΗΣ	2	800	1600 €
ΒΑΘΡΑ ΥΨΟΥΣ 0,40M	1	65	65 €
		Αμοιβή A1 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 2027,97 €	

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.3 ΠΟΛΥΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ:	24
ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΣΤΑΣΗ:	65 €*
	Αμοιβή A2 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 1900,08 €

*(εντός κατοικημένων περιοχών)

ΑΡΘΡΟ ΤΟΠ.6 ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΔΟΜΗΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΘΕΙΣΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ:	10,23 στρέμματα
ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ:	100 €/στρ.*
	Αμοιβή A3 ($\cdot \tau\kappa=1,218$) = 1246,01 €

*(πυκνοδομημένη, πάνω από 200 σημεία κλ. 1:500)

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ σχολικού δακτυλίου 4:	A1+A2+A3 = 5.174,06 €
---	------------------------------

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	6.672,20 + 3.719,77 + 3.725,86 + 5.174,06 = 19.291,89 €
---	--

2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ)

Σχολικός δακτύλιος 1 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Βελισσαρίου – Κλεμανσώ – Ικονίου – Πλάτωνος

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.1 ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο

$$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k$$

Οδός Βελισσαρίου

Συνολικό L = 0,280 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 18270,00 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,280 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1α = 5115,60 €

* $\pi=1,00$ (για οδούς κατάταξης ΓΙΙΙ & ΓΙΥ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Κλεμανσώ, Ικονίου και Πλάτωνος

Συνολικό L = 0,800 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 13702,50 \text{ €}$
Μήκος αστικών οδών	0,800 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1β = 10962,00 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙΥ-ΕΥΙ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 1:	A1α+A1β = 16.077,60 €
--	------------------------------

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.3 ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΗΚΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ = 16.077,60 €

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ (για αστικές οδούς)

Παραλείπεται το στάδιο α) της προκαταρκτικής μελέτης που αντιστοιχεί σε ποσοστό 25% και προσαυξάνεται το επόμενο στάδιο της προμελέτης κατά 50% του ποσοστού του παραλειπόμενου σταδίου

1. Προμελέτη αστικών οδών (30%)	=	4823,28 €
Προσαύξηση παραλειπόμενου σταδίου 0,50 χ 25%	=	2009,70 €
Συνολική αμοιβή σταδίου προμελέτης αστικών οδών	=	6832,98 €
2. Οριστική μελέτη αστικών οδών (40%)	=	6431,04 €

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ σχολικού δακτυλίου 1:	A1 = 6832,98 + 6431,04 = 13.264,02 €
---	---

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.4 ΣΗΜΑΝΣΗ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή A_{ολ} ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο $A_{ολ} = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

Οδός Βελισσαρίου

Συνολικό L = 0,280 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 2192,40 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,280 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	A2α = 613,87 €

* $\pi=1,00$ (για οδούς κατάταξης ΓΙΙΙ & ΓΙΥ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Κλεμανσώ, Ικονίου και Πλάτωνος

Συνολικό L = 0,800 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 1644,30 \text{ €}$
Συνολικό μήκος αστικών οδών	0,800 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	A2β = 1315,44 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙΥ-ΕΥΙ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 1:	A2 = A2α+A2β = 1.929,31 €
--	----------------------------------

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ) σχολικού δακτυλίου 1:	A1+A2 = 15.193,33 €
--	----------------------------

Η ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ 10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΗΤΟΙ = **16.077,60 + 1.929,31 = 18.006,91 €**

Σχολικός δακτύλιος 2 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου – Σερρών – Κολοκοτρώνη – Καβάλας

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.1 ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο $A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου

Συνολικό L = 0,180 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 18270,00 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,180 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1α = 3288,60 €

* $\pi=1,00$ (για οδούς κατάταξης ΓΙΙΙ & ΓΙΥ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Σερρών, Κολοκοτρώνη και Καβάλας

Συνολικό L = 0,300 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 13702,50 \text{ €}$
Μήκος αστικών οδών	0,300 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1β = 4110,75 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙΥ-ΕΥΙ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 2:	A1α+A1β = 7.399,35 €
---	-----------------------------

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.3 ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΗΚΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ = 7.399,35 €

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ (για αστικές οδούς)

Παραλείπεται το στάδιο α) της προκαταρκτικής μελέτης που αντιστοιχεί σε ποσοστό 25% και προσαυξάνεται το επόμενο στάδιο της προμελέτης κατά 50% του ποσοστού του παραλειπόμενου σταδίου

1. Προμελέτη αστικών οδών (30%)	=	2219,81 €
Προσαύξηση παραλειπόμενου σταδίου 0,50 χ 25%	=	924,92 €
Συνολική αμοιβή σταδίου προμελέτης αστικών οδών	=	3144,73 €
2. Οριστική μελέτη αστικών οδών (40%)	=	2959,74 €

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ σχολικού δακτυλίου 2:	A1 = 3144,73 + 2959,74 = 6.104,47 €
--	--

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.4 ΣΗΜΑΝΣΗ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή $A_{ολ}$ ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο $A_{ολ} = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau\kappa$

Οδός 28ης Οκτωβρίου

Συνολικό L = 0,180 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau\kappa^* = 2192,40 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,180 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	A2α = 394,63 €

* $\pi=1,00$ (για οδούς κατάταξης ΓΙΙΙ & ΓΙΥ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau\kappa=1.218$

Οδοί Σερρών, Κολοκοτρώνη και Καβάλας

Συνολικό L = 0,300 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau\kappa^* = 1644,30 \text{ €}$
Συνολικό μήκος αστικών οδών	0,300 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	A2β = 493,29 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙΥ-ΕΥΙ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau\kappa=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 2:	A2 = A2α+A2β = 887,92 €
--	--------------------------------

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ) σχολικού δακτυλίου 2:	A1+A2 = 6.992,39 €
--	---------------------------

Η ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ 10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΗΤΟΙ = 7.399,35 + 887,92 = 8.287,27 €

Σχολικός δακτύλιος 3 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Ηλιουπόλεως – Πατρ. Γρηγορίου Ε' – Θυατείρων – Ζαλόγγου

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.1 ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή A ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο $A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau\kappa$

Οδός Ηλιουπόλεως

Συνολικό L = 0,160 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 18270,00 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,160 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1α = 2923,20 €

* $\pi=1,00$ (για οδούς κατάταξης ΓΙΙΙ & ΓΙΥ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', Θυατείρων και Ζαλόγγου
Συνολικό L = 0,400 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 13702,50 \text{ €}$
Μήκος αστικών οδών	0,400 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1β = 5481,00 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙΥ-ΕΥΙ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 3:	A1α+A1β = 8.404,20 €
--	-----------------------------

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.3 ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΗΚΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ = 8.404,20 €

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ (για αστικές οδούς)

Παραλείπεται το στάδιο α) της προκαταρκτικής μελέτης που αντιστοιχεί σε ποσοστό 25% και προσαυξάνεται το επόμενο στάδιο της προμελέτης κατά 50% του ποσοστού του παραλειπόμενου σταδίου

1. Προμελέτη αστικών οδών (30%)	=	2521,26 €
Προσαύξηση παραλειπόμενου σταδίου 0,50 χ 25%	=	1050,53 €
Συνολική αμοιβή σταδίου προμελέτης αστικών οδών	=	3571,79 €
2. Οριστική μελέτη αστικών οδών (40%)	=	3361,68 €

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ σχολικού δακτυλίου 3:	A1 = 3571,79 + 3361,68 = 6.933,47 €
--	--

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.4 ΣΗΜΑΝΣΗ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή $A_{ολ}$ ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο $A_{ολ} = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

Οδός Ηλιουπόλεως
Συνολικό L = 0,160 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 2192,40 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,160 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	A2α = 350,78 €

* $\pi=1,00$ (για οδούς κατάταξης ΓΙΙΙ & ΓΙΥ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', Θυατείρων και Ζαλόγγου
Συνολικό L = 0,400 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 1644,30 \text{ €}$
Συνολικό μήκος αστικών οδών	0,400 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	A2β = 657,72 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙΥ-ΕΥΙ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 3:	A2 = A2α+A2β = 1.008,50 €
---	----------------------------------

**ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ) σχολικού δακτυλίου 3:**

A1+A2 = 7.941,97 €

Η ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ 10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΤΟΙ = 8.404,20 + 1.008,50 = 9.412,70 €

**Σχολικός δακτύλιος 4 στο οικοδομικό τετράγωνο που περικλείεται από τις οδούς Σιγάλα –
Βάρναλη – Στρ. Μακρυγιάννη – Στ. Βλαχοπούλου**

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.1 ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο
 $A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

Οδός Στ. Βλαχοπούλου
Συνολικό L = 0,230 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 23751,00 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,230 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1α = 5462,73 €

* $\pi=1,30$ (για οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας κατάταξης ΓΙΙΙ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Σιγάλα, Βάρναλη και Στρ. Μακρυγιάννη
Συνολικό L = 0,480 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ανά χλμ	$A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 13702,50 \text{ €}$
Μήκος αστικών οδών	0,480 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ	A1β = 6577,20 €

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙV-ΕVΙ), $\rho=1,50$ (για μήκος οδού έως 1χλμ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

**ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 4:**

A1α+A1β = 12.039,93 €

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.3 ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΗΚΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΑΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ = 12.039,93 €

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ (για αστικές οδούς)

Παραλείπεται το στάδιο α) της προκαταρκτικής μελέτης που αντιστοιχεί σε ποσοστό 25% και προσαυξάνεται το επόμενο στάδιο της προμελέτης κατά 50% του ποσοστού του παραλειπόμενου σταδίου

1. Προμελέτη αστικών οδών (30%)	=	3611,98 €
Προσαύξηση παραλειπόμενου σταδίου 0,50 x 25%	=	1504,99 €
Συνολική αμοιβή σταδίου προμελέτης αστικών οδών	=	5116,97 €
2. Οριστική μελέτη αστικών οδών (40%)	=	4815,97 €

**ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ σχολικού
δακτυλίου 4:**

A1 = 5116,97 + 4815,97 = 9.932,94 €

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.4 ΣΗΜΑΝΣΗ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή $A_{ολ}$ ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο $A_{ολ} = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

Οδός Στ. Βλαχοπούλου

Συνολικό $L = 0,230$ ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 2850,12 \text{ €}$
Μήκος αστικής οδού	0,230 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	$A2\alpha = 655,53 \text{ €}$

* $\pi=1,30$ (για οδούς διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας κατάταξης ΓΙΙΙ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

Οδοί Σιγάλα, Βάρναλη και Στρ. Μακρυγιάννη

Συνολικό $L = 0,480$ ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ανά χλμ	$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau_k^* = 1644,30 \text{ €}$
Συνολικό μήκος αστικών οδών	0,480 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	$A2\beta = 789,26 \text{ €}$

* $\pi=0,75$ (για οδούς κατάταξης ΔΙV-ΕVΙ), $\sigma=1,00$ (για έδαφος πεδινό), $\tau_k=1.218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ σχολικού δακτυλίου 4:	$A2 = A2\alpha + A2\beta = 1.444,79 \text{ €}$
--	--

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ) σχολικού δακτυλίου 4:	$A1 + A2 = 11.377,73 \text{ €}$
--	---

Η ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ 10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΗΤΟΙ = **$12.039,93 + 1.444,79 = 13.484,72 \text{ €}$**

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΔΙΚΩΝ):	$15.193,33 + 6.992,39 + 7.941,97 + 11.377,73 = 41.505,42 \text{ €}$
---	---

Η ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ 10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΗΤΟΙ = **$18.006,91 + 8.287,27 + 9.412,70 + 13.484,72 = 49.191,60 \text{ €}$**

3. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ Η/Μ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.9 Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΛΗΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Με το παρόν άρθρο καλύπτονται οι προεκτιμώμενες αμοιβές μελετών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων οδικών έργων πλην σηράγγων (οδοί, κόμβοι, γέφυρες οχημάτων και πεζών και υπαίθριοι χώροι στάθμευσης).

Η αμοιβή της μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων οδικών έργων συναρτάται με τον τύπο του οδικού έργου, όπως κατατάσσεται παρακάτω:

ΤΥΠΟΣ 1: Οδοί με μια έως τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, μίας ή δύο κατευθύνσεων, χωρίς διαχωριστική νησίδα, με ή χωρίς λωρίδες έκτακτης ανάγκης.

ΤΥΠΟΣ 2: Οδοί δύο κατευθύνσεων, με μια έως τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωριστική νησίδα πλάτους έως 5,00 μ. και με ή χωρίς λωρίδες έκτακτης ανάγκης.

Προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης:

Η προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης σε κάθε είδους Η/Μ εγκαταστάσεις οδικών έργων, πλην των σηράγγων, προσδιορίζεται σε €/εγκατάσταση σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$A = T_1 \cdot M_1 \cdot \tau_k$$

όπου:

A : Η προεκτιμώμενη αμοιβή (Π.Α.) μελέτης σε €/εγκατάσταση.

T₁ : Η τιμή προεκτιμώμενης αμοιβής (Τ.Π.Α.) μελέτης (€/ ανά φυσική μονάδα) κάθε επί μέρους εγκατάσταση, που λαμβάνεται από τον πίνακα 9.1. του άρθ. ΟΔΟ 9

M₁ : Μέγεθος της κάθε εγκατάστασης σε φυσικές μονάδες (χλμ., στρέμ., τεμ.)

τ_k : Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 (1,218 για το έτος 2019)

Οι εγκαταστάσεις που πρόκειται να μελετηθούν είναι:

1. Φωτισμός-Δίκτυα Διανομής

Για τις μελέτες οδοφωτισμού οδικών έργων ΤΥΠΩΝ 1,2,3, ως ελάχιστο μήκος για τον υπολογισμό των σχετικών αμοιβών, θα λαμβάνεται 1 χλμ.

Σχολικός δακτύλιος 1

Οδοί Βελισσαρίου, Κλεμανσώ, Ικονίου και Πλάτωνος (ΤΥΠΟΣ 1), Μήκος L = 1,080 χλμ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ	
$A_{1,1} = T_{1,1} \cdot M_{1,1} \cdot \tau_k$	$4000 \cdot 1,08 \cdot 1,218 = 5.261,76 \text{ €}$

Σχολικός δακτύλιος 2

Οδοί 28ης Οκτωβρίου, Σερρών, Κολοκοτρώνη και Καβάλας (ΤΥΠΟΣ 1), Μήκος L = 0,480 χλμ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ	
$A_{2,1} = T_{2,1} \cdot M_{2,1} \cdot \tau_k$	$4000 \cdot 1,00 \cdot 1,218 = 4.872,00 \text{ €}$

Σχολικός δακτύλιος 3

Οδοί Ηλιουπόλεως, Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', Θυατείρων και Ζαλόγγου (ΤΥΠΟΣ 1), Μήκος L = 0,560 χλμ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ	
$A_{3,1} = T_{3,1} \cdot M_{3,1} \cdot \tau_k$	$4000 \cdot 1,00 \cdot 1,218 = 4.872,00 \text{ €}$

Σχολικός δακτύλιος 4

Οδός Στ. Βλαχοπούλου (ΤΥΠΟΣ 2), Μήκος L = 0,230 χλμ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ	
$A_{4A,1} = T_1 \cdot M_1 \cdot \tau_k$	$4400 \cdot 1,00 \cdot 1,218 = 5.359,20 \text{ €}$

Οδοί Σιγάλα, Βάρναλη και Στρ. Μακρυγιάννη (ΤΥΠΟΣ 1), Μήκος L = 0,480 χλμ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ	
$A_{4B,1} = T_1 \cdot M_1 \cdot \tau_k$	$4000 \cdot 1,00 \cdot 1,218 = 4.872,00 \text{ €}$

Συνολική αμοιβές σχολικού δακτυλίου 4 : $A_{4,1} = A_{4A,1} + A_{4B,1} = 5359,20 + 4872,00 = 10231,20 \text{ €}$

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ –ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:	$A_1 = A_{1,1} + A_{2,1} + A_{3,1} + A_{4,1} = 5.261,76 + 4.872,00 + 4.872,00 + 10.231,20 = 25.236,96 \text{ €}$
---	--

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:	$A_{\Pi} = A_1 = 25.236,96 \text{ €}$
--------------------------------	---------------------------------------

Αμοιβή μελέτης κατά στάδια:

Η προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης (Α) ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων οδικών έργων (πλην σηράγγων) κατανέμεται κατά στάδια ως εξής:

- α) Προμελέτη: ποσοστό 60%
- β) Οριστική μελέτη: ποσοστό 40%

Επειδή ανατίθεται απευθείας η εκπόνηση της οριστικής μελέτης (χωρίς να υπάρχει προμελέτη) η αμοιβή της προσαυξάνεται κατά το 50% της αμοιβής της προμελέτης.

1. Προμελέτη (60%) = 15.142,18 €
2. Οριστική μελέτη (40%) = 10.094,78 €

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Α) Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :	$A = (50\% \cdot 60\% \cdot A_{\Pi} + 40\% \cdot A_{\Pi}) =$ $0,3 \cdot 25.236,96 + 0,4 \cdot 25.236,96 =$ 17.665,87 €
--	---

4 . ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σχολικός δακτύλιος 1

ΑΡΘΡΟ ΥΔΡ.2 ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2.1. Μελέτες αποχέτευσης αποστράγγισης οδών

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο

$$A = (\beta \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot L) \cdot \tau_k$$

Οδός Βελισσαρίου

Συνολικό L = 0,280 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 17881,76 \text{ €}$
Μήκος οδού	0,280 ΧΛΜ
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	$A_{1\alpha} = 5006,89 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K_1=1,45$ (σε κύριο οδικό δίκτυο ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας),
 $K_2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ), $K_3 = 1,5$ (αστικές περιοχές),
 $K_4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

Οδοί Κλεμανσώ, Ικονίου και Πλάτωνος

Συνολικό L = 0,800 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 9249,19 \text{ €}$
Μήκος οδών	0,800 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	$A_{1\beta} = 7399,35 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K_1=0,75$ (σε δευτερεύον οδικό δίκτυο), $K_2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ),
 $K_3 = 1,5$ (αστικές περιοχές), $K_4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 1:	$A_1 = A_{1\alpha} + A_{1\beta} = 12.406,24 \text{ €}$
---	--

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Εκπονείται μόνο το στάδιο Οριστικής Μελέτης, οπότε η αμοιβή υπολογίζεται σε ποσοστό της A_1 (50% + 50% x 50%) της A_1

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 1:	A = 9.304,68 €
--	-----------------------

Σχολικός δακτύλιος 2

ΑΡΘΡΟ ΥΔΡ.2 ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2.1. Μελέτες αποχέτευσης αποστράγγισης οδών

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή A ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο

$$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k$$

Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου

Συνολικό L = 0,180 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 17881,76 \text{ €}$
Μήκος οδού	0,180 ΧΛΜ
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	$A1\alpha = 3218,72 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K1=1,45$ (σε κύριο οδικό δίκτυο ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας),

$K2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ), $K3 = 1,5$ (αστικές περιοχές),

$K4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

Οδοί Σερρών, Κολοκοτρώνη και Καβάλας

Συνολικό L = 0,300 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 9249,19 \text{ €}$
Μήκος οδών	0,300 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	$A1\beta = 2774,76 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K1=0,75$ (σε δευτερεύον οδικό δίκτυο), $K2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ),

$K3 = 1,5$ (αστικές περιοχές), $K4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 2:	A1=A1α+A1β = 5.993,48 €
---	--------------------------------

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Εκπονείται μόνο το στάδιο Οριστικής Μελέτης, οπότε η αμοιβή υπολογίζεται σε ποσοστό της A1 (50% + 50% x 50%) της A1

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 2:	A = 4.495,11 €
--	-----------------------

Σχολικός δακτύλιος 3

ΑΡΘΡΟ ΥΔΡ.2 ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2.1. Μελέτες αποχέτευσης αποστράγγισης οδών

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή A ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο

$$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k$$

Οδός Ηλιουπόλεως

Συνολικό L = 0,160 ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 17881,76 \text{ €}$
Μήκος οδού	0,160 ΧΛΜ
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	$A1\alpha = 2861,08 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K1=1,45$ (σε κύριο οδικό δίκτυο ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας),
 $K2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ), $K3 = 1,5$ (αστικές περιοχές),
 $K4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

Οδοί Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', Θυατείρων και Ζαλόγγου
 Συνολικό $L = 0,400$ ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 9249,19 \text{ €}$
Μήκος οδών	0,400 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	$A1\beta = 3699,68 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K1=0,75$ (σε δευτερεύον οδικό δίκτυο), $K2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ),
 $K3 = 1,5$ (αστικές περιοχές), $K4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 3:	$A1=A1\alpha+A1\beta = 6.560,76 \text{ €}$
---	--

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Εκπονείται μόνο το στάδιο Οριστικής Μελέτης, οπότε η αμοιβή υπολογίζεται σε ποσοστό της $A1$
 (50% + 50% x 50%) της $A1$

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 3:	$A = 4.920,57 \text{ €}$
--	--------------------------

Σχολικός δακτύλιος 4

ΑΡΘΡΟ ΥΔΡ.2 ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2.1. Μελέτες αποχέτευσης αποστράγγισης οδών

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η αμοιβή A ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου για αστικές οδούς σύμφωνα με τον τύπο

$$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k$$

Οδός Βλαχοπούλου

Συνολικό $L = 0,230$ ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 22814,66 \text{ €}$
Μήκος οδού	0,230 ΧΛΜ
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	$A1\alpha = 5247,37 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα),

$K1=1,85$ (σε κύριο οδικό δίκτυο διακεκριμένης επιφάνειας κυκλοφορίας),

$K2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ), $K3 = 1,5$ (αστικές περιοχές),

$K4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

Οδοί Σιγάλα Βάρναλη Μακρυγιάννη

Συνολικό $L = 0,480$ ΧΛΜ

ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ανά χλμ	$A = (\beta \cdot K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot L) \cdot \tau_k^* = 9249,19 \text{ €}$
Μήκος οδών	0,480 ΧΛΜ
ΣΥΝΟΛΟ:	$A1\beta = 4439,61 \text{ €}$

* $\beta=4500$ (για οδικά έργα), $K1=0,75$ (σε δευτερεύον οδικό δίκτυο), $K2 = 1,5$ (για μήκος < 1 χλμ),

$K3 = 1,5$ (αστικές περιοχές), $K4 = 1$ (συντελεστής δυσχέρειας έργου), $\tau_k=1,218$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 4:	$A1=A1\alpha+A1\beta = 9.686,98 \text{ €}$
---	--

ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Εκπονείται μόνο το στάδιο Οριστικής Μελέτης, οπότε η αμοιβή υπολογίζεται σε ποσοστό της $A1$
 (50% + 50% x 50%) της $A1$

ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ σχολικού δακτυλίου 4:	A = 7.265,24 €
--	----------------

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ:	9.304,68 + 4.495,11 + 4.920,57 + 7.265,24 = 25.985,60 €
--	--

Η ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ 13 ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΤΟΙ = 12.406,24 + 5.993,48 + 6.560,76 + 9.686,98 = **34.647,46 €**

4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΑΥ – ΦΑΥ

ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ.6 ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΑΥ – ΦΑΥ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

A = ΣΑi·β·τκ όπου:

ΣΑi = 19.291,89 + 41.505,42 + 17.665,87 + 25.985,60 = **104.448,78 €** (Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των προς εκπόνηση μελετών για συγκεκριμένο έργο και για όλες τις κατηγορίες μελετών)

Συντελεστής αμοιβής β(%) = $\kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\sum A_i \cdot \tau \kappa}}$, όπου κ=0,40 και μ= 8,00, Συντελεστής τκ (2019): 1,218

$$\beta(\%) = 0,40 + \frac{8}{\sqrt[3]{\sum A_i \cdot 1,218}} = 1,41\%$$

Προεκτιμώμενη αμοιβή για τη σύνταξη μελέτης ΣΑΥ-ΦΑΥ = 104.448,78 * 1,41% * 1,218 = 1.793,78 €

5 .ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ.7 ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

A = 8% ΣΑ

όπου ΣΑ = 41.505,42 + 17.665,87 + 25.985,60 = **85.156,89 €** (η συνολική προεκτίμωμενη αμοιβή των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συνάσσονται τεύχη δημοπράτησης)

Προεκτιμώμενη αμοιβή για τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης = 8% * 85.156,89 = 6.812,55 €

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ**

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΛΟΥ-ΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
			ΑΜΟΙΒΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ ΣΑΥ – ΦΑΥ	ΑΜΟΙΒΗ τευχών δημοπράτησης	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ		
1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	16	19291,89	331,31		2943,83	22566,68	Α και άνω
2	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	10	49191,60	712,81	3320,43	6830,80	60055,64	Β και άνω
4	ΗΛΕΚΤΡΟΜ/ΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	9	25236,96	303,39	1413,27	2907,38	29861,00	Β και άνω
5	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	13	34647,46	446,27	2078,85	4276,61	41449,19	Α και άνω
	ΣΥΝΟΛΟ		128367,91	1.793,78	6812,55	16958,27		

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
			ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ ΣΑΥ – ΦΑΥ	ΑΜΟΙΒΗ τευχών δημοπράτησης	
1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	16	19291,89	331,31		19623,20
2	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	10	41505,42	712,81	3320,43	45538,66
3	ΗΛΕΚΤΡΟΜ/ΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	9	17665,87	303,39	1413,27	19382,53
4	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	13	25.985,60	446,27	2078,85	28510,72
			104448,78	1.793,78	6812,55	113055,11
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ					113055,11
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%					16958,27
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ					130013,38
	Φ.Π.Α. 24%					31203,21
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕ Φ.Π.Α.					161216,59

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

1. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ

2. ΕΥΔΟΚΙΑ ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 204/2019 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ