



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ  
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ - ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

**«ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ  
ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ»**

Προεκτιμώμενη  
αμοιβή σε €  
(με Φ.Π.Α. 24%): **210.479,68**  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Σ.Α.Τ.Α.**

ΚΩΔ. CPV : **71335000-5**

**ΤΕΥΧΟΣ Α2**  
**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Ξάνθη, Ιούνιος 2019

## **1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η Λεωφόρος Στρατού βρίσκεται ανατολικά της πόλης της Ξάνθης και είναι οδός διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της (περίπου 1,2 χλμ) με κυμαινόμενο πλάτος από 9,5 μ έως 11 μ περίπου. Εκτείνεται από τη γέφυρα του ποταμού Κόσυνθου που ενώνει τη συνοικία Γυμναστηρίου με την υπόλοιπη πόλη έως τον κόμβο των οδών Δημοκρίτου, Λευκίππου και Λεωφόρου Στρατού.

Μετά την ανοικοδόμηση των τελευταίων ετών στην οδό αλλά και σε όλη την πόλη της Ξάνθης παρατηρούνται κυρίως προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης για τους χρήστες της, οι οποίοι είναι μόνιμοι κάτοικοι, πελάτες των εμπορικών καταστημάτων της περιοχής, τουρίστες που διαμένουν σε ξενοδοχεία επί της οδού, πολίτες που μετακινούνται καθημερινά προς δημόσιες δομές και υπηρεσίες, αλλά και αυτοί που τη χρησιμοποιούν σαν περιφερειακή οδό.

Τέλος η μη ύπαρξη πεζοδρομίων σε κάποια σημεία αλλά και η κατάληψη των υφισταμένων από σταθμευμένα αυτοκίνητα, εγκυμονεί προβλήματα ασφαλούς διέλευσης των πεζών.

Σε ό,τι αφορά ειδικά στον κόμβο των οδών Δημοκρίτου, Λευκίππου και Λεωφόρου Στρατού και έπειτα από τα ατυχήματα λόγω παραβίασης των σηματοδοτών, αλλά και του χαμηλού επιπέδου εξυπηρέτησης λόγω του μεγάλου χρόνου αναμονής στον κόμβο, είναι επιτακτική η ανάγκη βελτίωσης του σχεδιασμού του.

## **2. ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ – ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Το 2016 εγκρίθηκε η μελέτη με τίτλο: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΛΗΣ ΞΑΝΘΗΣ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ». Η μελέτη αυτή και σε ότι αφορά στη Λεωφόρο Στρατού προτείνει λύσεις μόνο για ένα κομμάτι της οδού και συγκεκριμένα τη δημιουργία κεντρικής νησίδας σε όλο το μήκος της από την οδό Δημοκρίτου έως την οδό Αίμου και τη διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης με κατάργηση της παράλληλης στάθμευσης από τη μία πλευρά. Εναλλακτικά, προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων συστημάτων διαχωρισμού κυκλοφορίας για την ίδια περιοχή, έτσι ώστε να διατηρείται η στάθμευση αμφίπλευρα της οδού, όπου αυτή υφίσταται. Ως λύση για τη διαμόρφωση του κόμβου των οδών Δημοκρίτου, Λευκίππου και Λεωφόρου Στρατού η εγκεκριμένη μελέτη προτείνει τη δημιουργία κυκλικού κόμβου με κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών.

### **3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Αντικείμενο της μελέτης είναι η συλλογή και καταγραφή στοιχείων που αφορούν στα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής και τη στάθμευση, η επαναξιολόγηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και επεμβάσεων στους κόμβους και τις διασταυρώσεις με τη διατύπωση τεκμηριωμένων προτάσεων και οι τελικές διαμορφώσεις για νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για βελτίωση της οδικής ασφάλειας, για ανάπλαση των υφισταμένων πεζοδρομίων ή δημιουργία νέων, για οργάνωση της στάθμευσης, κλπ.

Θα συνταχθούν από τον ανάδοχο τοπογραφική μελέτη, μελέτη οδοποιίας αστικής οδού στα στάδια της προμελέτης και της οριστικής μελέτης, μελέτη σήμανσης ασφάλισης οδικών έργων, μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων οδικών έργων στο στάδιο της οριστικής μελέτης, υδραυλική μελέτη συγκοινωνιακών έργων στο στάδιο της οριστικής μελέτης, ΣΑΥ- ΦΑΥ και τεύχη δημοπράτησης.

Θα ληφθούν από τον ανάδοχο όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις που απαιτούνται από τους αρμόδιους φορείς και θα γίνουν όλες οι ενέργειες συλλογής και προετοιμασίας των στοιχείων που είναι απαραίτητα για τη θεσμοθέτηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Για την έναρξη κάθε σταδίου της μελέτης θα δίνεται σχετική έγγραφη εντολή από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της μελέτης, θα συμπεριληφθεί και οποιαδήποτε άλλη μελετητική εργασία που προβλέπεται από τις προδιαγραφές και τις σχετικές διατάξεις.

Τα ανωτέρω που αναφέρονται στα προς μελέτη επί μέρους έργα περιγράφουν γενικά το μέγεθος και το περιεχόμενο του υπό μελέτη αντικειμένου. Ο ανάδοχος - μελετητής έχει συμβατικό αντικείμενο και υποχρέωση να προσδιορίσει το αναλυτικό περιεχόμενο της μελέτης και τη διάταξη και διαστασιολόγηση των έργων σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

### **4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Για τη μελέτη θα ληφθούν ενδεικτικά υπόψη τα κάτωθι, κάθε σχετική γενική ή ειδική διάταξη, όπως ισχύει σήμερα, καθώς και οι ισχύουσες προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών:

- Κανονισμός Επεμβάσεων (ΚΑΝ.ΕΠΕ., 2017).
- Μέθοδοι για την επί τόπου αποτίμηση των χαρακτηριστικών των υλικών, Β' έκδοση (ΤΕΕ

2007)

- ΕΚΩΣ 2000, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ΕΑΚ 2000, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ευρωκώδικες.
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ 2016).
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων (ΚΤΧ 2008).
- ΝΟΚ και Κτιριοδομικός Κανονισμός.
- Π.Δ. 696/74.
- Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ /32129/ΦΝ466/2017 (ΦΕΚ 2519/Β'/20-7-2019) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)».
- Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2303/Β'/16-9-2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
- Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4530 (ΦΕΚ 59/30-3-2018).
- Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών, ΥΠΕΚΑ.
- Υπουργική Απόφαση ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053/Β'/14-4-2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)».
- Υπουργική Απόφαση 52907 (ΦΕΚ 2621/Β'/31-12-2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Υπουργική Απόφαση Δ13/ο/1372 (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

## **5. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Επειδή η μελέτη αφορά σε περιοχή εντός του αστικού ιστού, θα πρέπει να δημιουργηθεί η ελάχιστη δυνατή όχληση.

ΞΑΝΘΗ 14-06-2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 17-06-2019

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

1. ΚΑΜΠΟΥΡΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ

ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2. ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ ΕΥΔΟΚΙΑ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ

ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

**ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 205/2019 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**