



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

**«ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ
ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ»**

Προεκτιμώμενη
αμοιβή σε €
(με Φ.Π.Α. 24%):
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

210.479,68

Σ.Α.Τ.Α.

ΚΩΔ. CPV :

71335000-5

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (Φ.Ε.)

ΤΕΥΧΟΣ Α1: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α2: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Α3: ΤΕΥΧΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Α4: ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Ξάνθη, Ιούνιος 2019



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ - ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

**«ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ
ΣΤΡΑΤΟΥ»**

Προεκτιμώμενη
αμοιβή σε €
(με Φ.Π.Α. 24%):

210.479,68

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Σ.Α.Τ.Α.

ΚΩΔ. CPV :

71335000-5

ΤΕΥΧΟΣ Α1
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ξάνθη, Ιούνιος 2019

ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στη Λεωφόρο Στρατού, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης, με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, εξυπηρετεί τις λειτουργίες της πρόσβασης και παραμονής και συγκροτεί μέρος του βασικού οδικού δικτύου στο εσωτερικό της πόλης της Ξάνθης. Με την προτεινόμενη ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου που αναφέρεται στη μελέτη με τίτλο: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΛΗΣ ΞΑΝΘΗΣ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ» ορίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης της Ξάνθης και σε κάποια τμήματά της ως κύρια συλλεκτήρια οδός.

Η Λεωφόρος Στρατού εξυπηρετεί όχι μόνο την τοπική κυκλοφορία, αλλά χρησιμοποιείται επίσης και για την εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας από και προς Κιμμέρια - Ίασμο - Κομοτηνή και Πόρτο Λάγος - Κομοτηνή με αποτέλεσμα τα τελευταία χρόνια να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα στους κατοίκους της περιοχής. Ο Δήμος μας δέχτηκε αρκετές αιτήσεις που αφορούν κυρίως σε ενίσχυση της υπάρχουσας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, λόγω της μεγάλης ταχύτητας που αναπτύσσουν οι χρήστες της οδού και της στάσης και στάθμευσης που γίνεται συνήθως παράνομα σε μέρη που αυτές απαγορεύονται. Οι χρήσεις γης στην περιοχή της υπό μελέτης οδού είναι κατοικίες, εμπορικά καταστήματα και εκπαίδευση (επί της Λ. Στρατού 8 στεγάζεται το 2^ο Μειονοτικό Δημοτικό Σχολείο του Δήμου Ξάνθης και επί των οδών Δημοκρίτου και Λ. Στρατού το 2^ο Επαγγελματικό Λύκειο και το Εσπερινό Γυμνάσιο Ξάνθης).

Από την επεξεργασία των στοιχείων της Α' φάσης της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης προέκυψε ότι ο κόμβος των οδών Δημοκρίτου, Λευκίππου και Λεωφόρου Στρατού παρουσιάζει το μεγαλύτερο φόρτο κυκλοφορίας από όλους τους κόμβους της πόλης. Οι οδοί Δημοκρίτου και Λευκίππου είναι διπλής κατεύθυνσης με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο και κυμαινόμενο πλάτος οδού. Εκτός από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, τον κόμβο διασχίζει και αρκετά μεγάλος αριθμός μέσων μαζικής μεταφοράς (αστικά και υπεραστικά λεωφορεία) και σημειώνονται μεγάλες ουρές αναμονής στις ώρες αιχμής αλλά και αρκετά ατυχήματα από παραβίαση των φωτεινών σηματοδοτών.

Η βελτίωση του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας αποτελεί μια από τις βασικές προτεραιότητες της πολιτείας και υλοποιείται σύμφωνα με την Οδηγία 2008/96/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008. Η Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας αφορά σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας και σε θέσεις του οδικού δικτύου που παρουσιάζουν μεγάλη συγκέντρωση ατυχημάτων και στόχος της είναι να μειωθούν τα οδικά ατυχήματα με τη βοήθεια Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας.

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι:

1. Η ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης με συλλογή στοιχείων, τόσο των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών, όσο και των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων.
2. Η αξιολόγηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών και ρυθμίσεων και η διατύπωση τεκμηριωμένων προτάσεων νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ή τροποποίηση των υφισταμένων.

3. Η διατύπωση προτάσεων και η τελική διαμόρφωση για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας (συμπλήρωση ή αντικατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αντικατάσταση της παλιάς ασφαλικής επίστρωσης με νέα, αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα, βελτίωση ηλεκτροφωτισμού κλπ.).
4. Η τελική διαμόρφωση για διορθώσεις επικλίσεων ή απορροής όμβριων.
5. Η διατύπωση προτάσεων και η τελική διαμόρφωση για δημιουργία κυκλοφοριακών κόμβων και για βελτίωση των γεωμετρικών στοιχείων των οδών που συμβάλλουν στους κόμβους.
6. Η διατύπωση προτάσεων και η τελική διαμόρφωση για ανάπτυξη των υφιστάμενων πεζοδρομίων ή δημιουργία νέων με μέριμνα στη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ, καθώς και για την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων κλπ.).
7. Η διατύπωση προτάσεων και η τελική διαμόρφωση για την οργάνωση της στάθμευσης με κατάλληλες διαμορφώσεις με σκοπό τη μείωση του προβλήματος.

Με την ολοκλήρωση της μελέτης και την κατασκευή του αντίστοιχου έργου βελτιώνεται η ασφάλεια των χρηστών της οδού (πεζών και οδηγών) και το έντονο πρόβλημα στάσης και στάθμευσης, σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες κοινοτικές οδηγίες και κανονισμούς της πολιτείας.

ΞΑΝΘΗ 14-06-2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 17-06-2019
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

1. ΚΑΜΠΟΥΡΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2. ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ ΕΥΔΟΚΙΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 205/2019 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ