



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ,  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ  
& ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ  
ΑΡ. ΦΑΚΕΛΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: Ε01 / 2026

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

**(Φ.Α.Υ.)**

**(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,7,8,9,10,11)**

**ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ  
ΔΕ ΞΑΝΘΗΣ»**

CPV : 45233141-9 (Εργασίες συντήρησης οδών)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ  
& ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ  
ΑΡ. ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ: Ε01 / 2026

ΕΡΓΟ : «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ,  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ  
ΔΕ ΞΑΝΘΗΣ»

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.900.000,00 ΕΥΡΩ**

**ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟΥ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ**

<b>Αρ. Εγγράφου</b>		<b>ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΕ ΞΑΝΘΗΣ»</b>		
<b>Αρ. Αναθεώρ.</b>	<b>Ημερομ.</b>	<b>Περιγραφή/ Αιτία Αναθεώρησης ΦΑΥ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>		<b>Εκπονήθηκε από τον Συντονιστή Α &amp; Υ του Έργου</b>

**ΤΜΗΜΑ Α**

**ΓΕΝΙΚΑ**

**1. Είδος των έργων και χρήση αυτών**

Η εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης αποτελεί τμήμα του γενικότερου προγραμματισμού του Δήμου Ξάνθης που αφορά την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας των οδών της Δ.Ε. Ξάνθης , με προφανή σκοπό την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων και των πεζών. Το προτεινόμενο έργο θα έχει διετή χρονική διάρκεια και θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες του Δήμου Ξάνθης σε ασφαλτοστρώσεις.

Συγκεκριμένα προβλέπονται οι κάτωθι εργασίες:

Αφού γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη για να ορισθεί το τμήμα της οδού που πρέπει να αποκατασταθεί, θα γίνει το φρεζάρισμα του παλιού ασφαλτικού. Η ενέργεια αυτή κατά πρώτον θα ισοπεδώσει και θα φέρει το επίπεδο του δρόμου στο επιθυμητό υψόμετρο και κατά δεύτερον θα βελτιώσει την πρόσφυση του νέου ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο. Το βάθος του φρεζαρίσματος καθορίζεται κατά περίπτωση ανάλογα με τη φθορά του δρόμου και την απαιτούμενη υψομετρική διαφορά. Θα ακολουθήσει επίστρωση ασφαλτομίγματος, το πάχος του οποίου θα καθορίζεται ανάλογα με την περίπτωση, σε συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ενδεχομένως, κατά το φρεζάρισμα σε τμήματα οδών, να αποκαλυφθεί η βάση της οδοστρώσεως, οπότε σε εκείνα τα τμήματα θα απαιτηθεί ασφαλική προεπάλειψη (αριθμός άρθρου 10 Α.Τ ΟΔΟ Δ-3). Επίσης, σε τμήματα οδών, όπου κριθεί απαραίτητο, δύναται να μην γίνει φρεζάρισμα του παλιού ασφαλτικού και να γίνει επίστρωση επάνω στο παλιό ασφαλτικό με ασφαλτόμιγμα (ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού μεταβλητού πάχους επιμετρούμενη κατά βάρος).

Ομοίως όταν προκύψει ανάγκη αποκατάστασης τμήματος τσιμεντόδρομου θα γίνει επίστρωση με ασφαλτόμιγμα.

Όπου απαιτηθεί θα γίνει ανύψωση ή καταβίβαση των φρεατίων ΟΚΩ και σχαρών, ώστε η τελική στάθμη του καλύμματος του φρεατίου, της σχάρας να είναι στο ίδιο επίπεδο με την τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, καθαίρεση των κατασκευών από σκυρόδεμα που εμπίπτουν στο χώρο του οδοστρώματος και διαγράμμιση τμημάτων των οδών.

Οι εργασίες περιορίζονται στο υφιστάμενο πλάτος της διατομής της ασφάλτου.

## 2. Ακριβείς διευθύνσεις των έργων

Οι οδοί που προβλέπεται να γίνουν παρεμβάσεις είναι:

**Οδικό Δίκτυο Δ.Ε Ξάνθης εντός του Ρυμοτομικού Σχεδίου:**

1	Πανόρμου (από Σάρδεων - Ηλιουπόλεως)
2	Μαραθώνος
3	Αβέρωφ
4	Αιδινίου
5	Θυατείρων
6	Φιλαδελφείας
7	Τραπεζούντος
8	Εφέσου
9	Ομήρου
10	Παπαφλέσσα
11	Σουλίου
12	Ζαΐμη
13	Μιλτιάδου
14	Οδυσσέως
15	Αχιλλέως
16	Παρθενώνος
17	Αθηνών
18	Μαιάνδρου
19	Σαντορίνης (από Ζαλόγγου-Μαιάνδρου)
20	Γρηγορίου Έ (από Ηλιουπόλεως - Φιλαδελφείας)
21	Πάροδος Μαιάνδρου (από Μαιάνδρου-Ζαλόγγου)
22	Βενιζέλου (Βλαχοπούλου-4ης Οκτωβρίου)
23	Λ. Σοφου
24	Κανάρη (από Ηλιουπόλεως – Ανδ. Δημητρίου)
25	Αντιοχείας
26	Αγίας Λαύρας
27	Κοραή
28	Θεμιστοκλέους (Αρχ. Χριστοδούλου)
29	Σαρανταπόρου
30	Μικρας Ασίας
31	Ανδριανουπόλεως
32	Ανατολικής Θράκης
33	Κιουταχείας
34	Περικλέους
35	Φιλελλήνων
36	Ευζώνων
37	Ποντίων
38	Ανανιάδη
39	Ανδρέου Δημητρίου (40 Εκκλησιών-Περικλέους)
40	40 Εκκλησιών (Ανδρ. Δημητρίου-Σάρδεων)
41	Πραξιτέλους Ηλιουπόλεως
42	Βλαχοπούλου

Δημοτικές Οδοί Συνολικού εμβαδού 95.400,00 τ.μ.

Είναι δυνατό οι εργασίες ασφαλτόστρωσης να γίνουν και σε άλλες οδούς εάν παρουσιαστεί ανάγκη βελτίωσης του οδοστρώματος, ή κριθεί από την Διευθύνουσα υπηρεσία ότι υφίσταται επιτακτικότερη ανάγκη βελτίωσης των οδών πέραν των αναγραφόμενων παραπάνω, ήτοι να προσθαφαιρεθούν οδοί ή/και να τροποποιηθεί το μήκος αποκατάστασης των οδών κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

**3. Αριθμός Αδείας**

Δεν απαιτείται. Για την εκτέλεση των εργασιών θα υπογραφεί σύμβαση, σύμφωνα με την νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων.

**4. Στοιχεία κυρίου των έργων**

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Ξάνθης.

**5. Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο του έργου :**

Θα ορισθεί από τον ανάδοχο του έργου.

**6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ. :**

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
Ανάδοχος οικονομικός φορέας	Εργολάβος		

**Ισχύουσα Νομοθεσία (ενδεικτική όχι περιοριστική με τις ισχύουσες τροποποιήσεις):**

Απ. ΥΠΕΧΩΔΕ αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/1772/02-03-2021		ΠΔ 82/2010	ΠΔ 216/1978
Εγκυκλιος 27 ΔΙΠΑΔ.369/15-10-2012		Ν. 3850/2010	ΠΔ 1073/1981
ΚΟΚ Ν. 5209/2025		Ν. 3669/2008	ΠΔ 85/1991
ΚΥΑ 8243/1113/1991	Ν. 3542/2007	ΠΔ 176/2005	ΠΔ 387/1994
ΚΥΑ 6952/14-02-2011	ΠΔ 89/1999	ΠΔ 149/2006	ΠΔ 305/1996

## **ΜΗΤΡΩΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

### **1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **1.1 ΓΕΝΙΚΑ**

##### **1.1.1 Μορφολογία Εδάφους – Χαρακτηρισμοί**

Η κατασκευή όλου του έργου θα γίνει επί των δημοτικών οδών, της Δημοτικής Ενότητας Ξάνθης που αναφέρονται πιο πάνω .

Τα εδάφη διαβάσεως είναι κυρίως από ασφαλτικά και σκυρόδεμα .

##### **1.1.2 Τοπικές Καιρικές Συνθήκες**

Οι τοπικές καιρικές συνθήκες χαρακτηρίζονται ως ήπιες, και δεν αναμένονται να δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα κατά την κατασκευή του έργου. Βέβαια εάν προκύψουν κάποιες ημέρες στις οποίες θα πρέπει να μην εκτελεστούν εργασίες λόγω καιρικών συνθηκών , τότε οι εργασίες θα σταματήσουν , αφού προηγουμένως ληφθούν όλα τα απαραίτητα και ενδεικνυόμενα μέτρα για την αποφυγή κινδύνου από ημιτελείς εργασίες.

##### **1.1.3 Φυτοκάλυψη Περιοχής**

Δεν υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα από την φυτοκάλυψη της περιοχής.

##### **1.1.4 Προσαρμογή προς το Τοπίο**

Όπως αναφέρθηκε το έργο αφορά βελτίωση υπαρχόντων οδών επομένως δεν προβλέπονται προβλήματα προσαρμογής προς το τοπίο.

### **1.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ**

(Α) Μελέτη υπηρεσίας

## **ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Το έργο είναι δυνατόν να εκτελεσθεί καθ' ολοκληρία σε ένα στάδιο ανά δημοτική Ενότητα καθώς δεν υπάρχουν κωλύματα που επιβάλλουν τμηματική κατασκευή. Εφ' όσον διατίθενται χρηματικές πιστώσεις είναι εφικτή η ολοκλήρωσή του στον συμβατικό χρόνο περαίωσης .

Δεν υφίστανται προβλήματα απαλλοτριώσεων – αποζημιώσεων των ιδιοκτησιών .

## **2 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

### **2.1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

(Α) Μελέτη Σκυροδεμάτων

Για το σύνολο του έργου εφαρμόστηκαν οι Γερμανικοί Κανονισμοί, όπως ισχύουν σήμερα ενώ για τον σχεδιασμό σε σεισμικές δράσεις οι ΕΑΚ (Έκδοση 2000) και Ε39/99. Συγκεκριμένα χρησιμοποιήθηκαν:

- DIN 1055 : Παραδοχές φορτίων.
- DIN 1072 : Παραδοχές φορτίων γεφυρών.
- DIN 1045 : Κατασκευές από άοπλο και οπλισμένο σκυρόδεμα - Διαστασιολόγηση και εκτέλεση.
- DIN 1054 : Έδαφος θεμελιώσεως - Επιτρεπόμενη φόρτιση εδάφους θεμελίωσης.
- Εγκύκλιος 39/99 ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ.πρωτ .ΔΜΕΟγ/Ο/884/24-12-99). Αναμόρφωση της εγκυκλίου 39/93. Οδηγίες για την Αντισεισμική μελέτη γεφυρών.

- Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (έκδοση 2000) (ΦΕΚ 2184Β'/20-12-99).
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ).
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος – Κ.Τ.Σ.

(Β) Μελέτη ασφαλτικών

- Θα εφαρμοσθούν οι Ελληνικές πρότυπες προδιαγραφές
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ).

## 2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Θα εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη.

## 2.3 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

Για την κατασκευή των ασφαλτικών στρώσεων θα χρησιμοποιηθεί η ΑΣ 12,5, η ΑΣ20, η ΑΣ 31,5 ή η ΑΣ40.

## ΤΜΗΜΑ Γ

### ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα Σοβαρότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Χαμηλός	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Χαμηλός	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος

## ΤΜΗΜΑ Δ

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

#### 1. Δίκτυα

#### Δίκτυο ύδρευσης-αποχέτευσης

Θα ληφθεί φροντίδα για την αποφυγή δικτύων σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς της περιοχής.

### Δίκτυο άρδευσης

Δεν υπάρχει.

### Δίκτυο ΟΤΕ – ΔΕΗ – ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ- ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ

2. Θα ληφθεί φροντίδα για την αποφυγή δικτύων σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς της περιοχής και εφόσον προβλέπεται εγκατάσταση δικτύου θα προηγηθεί των εργασιών ασφαλοστρωσης.

#### **3. Υλικά που είναι ενδεχομένως επικίνδυνα**

Δεν υπάρχουν.

#### **4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου**

Δεν υφίστανται.

#### **5. Συστήματα συνεχούς λειτουργίας**

Δεν υφίστανται.

#### **6. Δελτία πληροφοριών ασφάλειας των υλικών**

Με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας και του συντονιστή ασφαλείας του κατασκευαστή θα πρέπει να προσαρτηθούν σε παράρτημα του Φ.Α.Υ. τα δελτία πληροφοριών ασφάλειας των υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την συντήρηση.

#### **7. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Οι υφιστάμενοι οδοί.

#### **8. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υφίστανται.

#### **9. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Δεν υφίστανται.

#### **10. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υφίστανται.

#### **11. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε λειτουργία**

Δεν υφίστανται.

## **ΤΜΗΜΑ Ε**

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες – συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. – καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

#### **1. Εργασίες κατασκευής**

Στους χώρους που εκτελούνται οι εργασίες κατασκευών γίνεται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση. Ιδιαίτερα πρέπει να μελετηθεί από τον Ανάδοχο κατασκευής η σήμανση στις προσαρμογές από και προς την υφιστάμενη οδό.

#### **2. Εργασίες σε ύψος**

Δεν υφίσταται



**3. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες**

Θα γίνει η χρήση των απαιτούμενων ΜΑΠ με ευθύνη του αναδόχου, καθώς επίσης θα τοποθετηθεί και η αντίστοιχη σήμανση για την αποφυγή ατυχημάτων.

**4. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς**

Δεν υπάρχουν.

**5. Εργασίες συντήρησης**

Οι απαιτήσεις συντήρησης του έργου μετά τον χρόνο υποχρεωτικής συντήρησης εκ μέρους του αναδόχου θα καλυφθούν από τον Δήμο Ξάνθης. Όταν εκτελούνται εργασίες συντήρησης γίνεται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση, βάση ισχύουσας νομοθεσίας.

**6. Εργασίες με γερανούς και ανυψωτικά μηχανήματα**

Το προσωπικό που εργάζεται κοντά στα μηχανήματα χρησιμοποιεί τα Μέτρα Ατομικής Προστασίας ενώ απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από ανυψωμένα φορτία.

ΞΑΝΘΗ 03 / 04 / 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ

ΤΟΥ ΤΜΕΣΥΕ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΟΔΙΣΤΡΙΑΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΞΑΝΘΗ 03 / 04 / 2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΕΣΥΕ &

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ ΕΥΔΟΚΙΑ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. ....-...../...../2026 ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

