ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Γ5

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

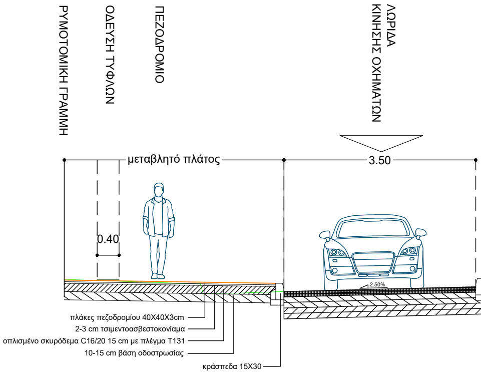
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΓΡ.- ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ
ΧΑΤΖΗΣΤΕΦΑΝΟΥ ΗΛΙΑΣ, ΑΓΡ.- ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ
ΣΑΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ-ΝΟΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ

	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜ/ΝΙΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΘΑΝ.		
ΑΝΑΘΕΩΡ.			

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΞΑΝΘΗ ..../..../2022	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.Ε. ΞΑΝΘΗ ..../..../2022	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ - Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ. ΞΑΝΘΗ ..../..../2022
ΚΑΜΠΟΥΡΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ Τοπογράφος Μηχανικός	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΑΒΕΛΑ Αρχιτέκτων Μηχανικός	ΜΑΝΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Τοπογράφος Μηχανικός

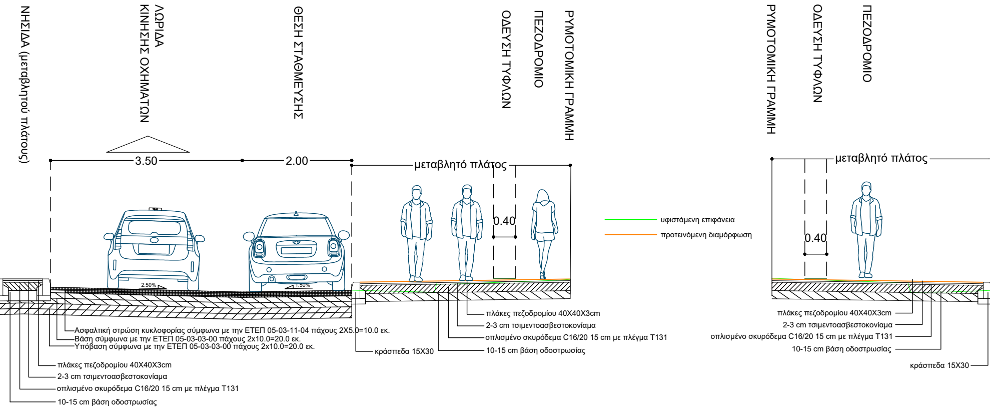
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : 238/29-6-2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΥ ΜΕ ΔΙΑΧ

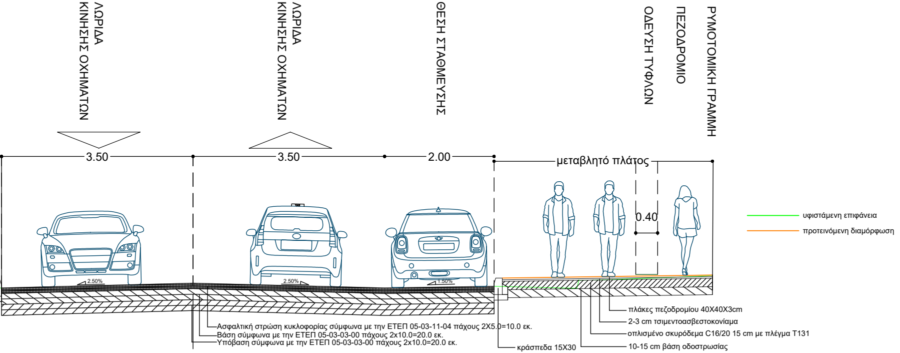

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
μεταβλητό πλάτος
3.50
0.40
2.50%
πλάκες πεζοδρομίου 40X40X3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα T131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας
κράσπεδα 15X30

ΩΡΙΣΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΛΕΩΦΟΡΟ

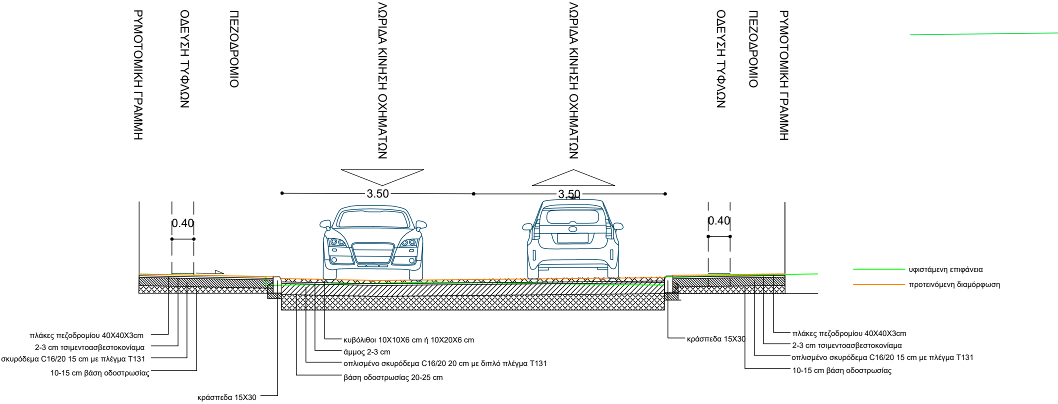

ΝΗΣΙΔΑ (μεταβλητού πλάτους)
ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
3.50
2.00
μεταβλητό πλάτος
0.40
2.50%
1.50%
υφιστάμενη επιφάνεια
προτεινόμενη διαμόρφωση
Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 πάχους 2Χ5.0=10.0 εκ.
Βάση σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 πάχους 2x10.0=20.0 εκ.
Υπόβαση σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 πάχους 2x10.0=20.0 εκ.
πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40Χ3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα Τ131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας
κράσπεδα 15Χ30
πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40Χ3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα Τ131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
μεταβλητό πλάτος
0.40
πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40Χ3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα Τ131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας
κράσπεδα 15Χ30

Σ ΣΤΡΑΤΟΥ ΜΕ ΕΝΙΑΙΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

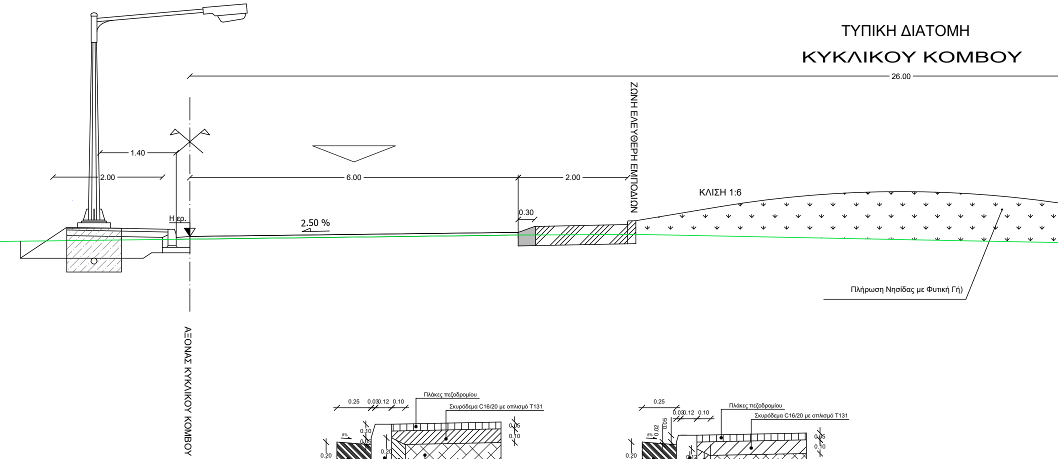

ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
3.50
3.50
2.00
μεταβλητό πλάτος
0.40
2.50%
2.50%
1.50%
υφιστάμενη επιφάνεια
προτεινόμενη διαμόρφωση
πλάκες πεζοδρομίου 40X40X3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα Τ131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας
κράσπεδα 15X30
Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 πάχους 2X5.0=10.0 εκ.
Βάση σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 πάχους 2x10.0=20.0 εκ.
Υπόβαση σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 πάχους 2x10.0=20.0 εκ.

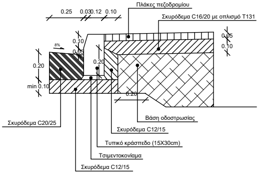
οπλισμένο

ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

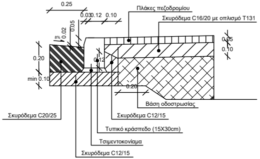

ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
3.50
3.50
0.40
0.40
υφιστάμενη επιφάνεια
προτεινόμενη διαμόρφωση
πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40Χ3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα T131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας
κράσπεδα 15Χ30
κυβόλιθοι 10Χ10Χ6 cm ή 10Χ20Χ6 cm
άμμος 2-3 cm
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 20 cm με διπλό πλέγμα T131
βάση οδοστρωσίας 20-25 cm
κράσπεδα 15Χ30
πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40Χ3cm
2-3 cm τσιμεντοασβεστοκονίαμα
οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 15 cm με πλέγμα T131
10-15 cm βάση οδοστρωσίας

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

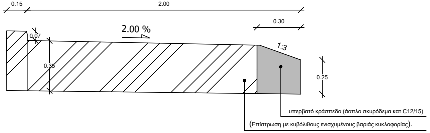

26.00
ΖΩΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
1.40
2.00
6.00
2.00
ΚΛΙΣΗ 1:6
0.30
Η ερ.
2.50 %
Πλήρωση Νησίδας με Φυτική Γή)
ΑΞΟΝΑΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ


0.25
0.03
0.12
0.10
Πλάκες πεζοδρομίου
Σκυρόδεμα C16/20 με οπλισμό Τ131
0.05
0.10
8%
0.10
0.05
0.20
0.20
min 0.10
0.20
Βάση οδοστρωσίας
Σκυρόδεμα C20/25
Σκυρόδεμα C12/15
Τυπικό κράσπεδο (15Χ30cm)
Τσιμεντοκονίαμα
Σκυρόδεμα C12/15

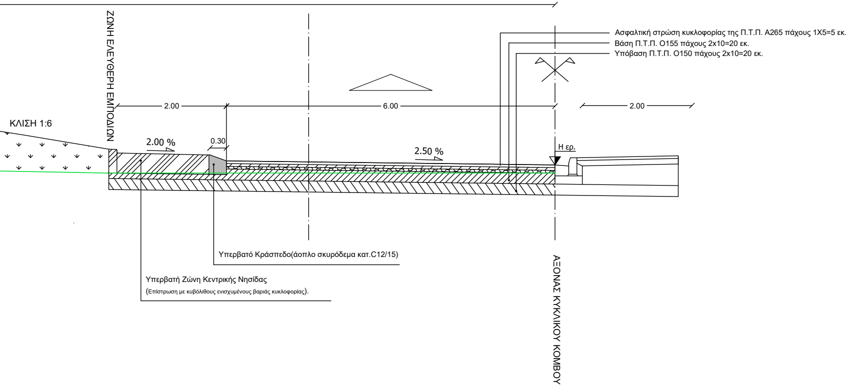
ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΟ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ κλ.1:20
ύψος κρασπέδου 15εκ.


0.25
0.03
0.12
0.10
Πλάκες πεζοδρομίου
Σκυρόδεμα C16/20 με οπλισμό Τ131
0.02
0.05
8%
0.05
0.10
0.20
0.12
min 0.10
0.20
Βάση οδοστρωσίας
Σκυρόδεμα C20/25
Σκυρόδεμα C12/15
Τυπικό κράσπεδο (15Χ30cm)
Τσιμεντοκονίαμα
Σκυρόδεμα C12/15

ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΟ-ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ κλ.1:20
ύψος κρασπέδου 7εκ.


0.15
2.00
0.30
0.07
2.00 %
1:3
0.35
0.25
υπερβατό κράσπεδο (άοπλο σκυρόδεμα κατ.C12/15)
(Επίστρωση με κυβόλιθους ενισχυμένους βαριάς κυκλοφορίας).

ΥΠΕΡΒΑΤΗ ΖΩΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ κλ.1:20


ΖΩΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
ΚΛΙΣΗ 1:6
2.00
6.00
2.00
0.30
2.00 %
2.50 %
Η ερ.
ΑΞΟΝΑΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265 πάχους 1Χ5=5 εκ.
Βάση Π.Τ.Π. Ο155 πάχους 2x10=20 εκ.
Υπόβαση Π.Τ.Π. Ο150 πάχους 2x10=20 εκ.

Υπερβατό Κράσπεδο(άοπλο σκυρόδεμα κατ.C12/15)

Υπερβατή Ζώνη Κεντρικής Νησίδας
(Επίστρωση με κυβόλιθους ενισχυμένους βαριάς κυκλοφορίας).