



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 1/2020

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,7,8,9,10,11)

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Μελετών & Έργων
Συγκ/κών – Υδρ/κών & Εγγειοβελτ/κών
Αρ. μελέτης 1/2020

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ
ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.000,00 ΕΥΡΩ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Αρ. Εγγράφου		ΤΙΤΛΟΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΟΔΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΕΥΚΗΣ		
Αρ. Αναθεώρ.	Ημερομ.	Περιγραφή/ Αιτία Αναθεώρησης		Εκπονήθηκε από τον Συντονιστή Α&Υ του έργου

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παρ.3, 7, 8, 9, 10, 11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος των έργων και χρήση αυτών

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των διαγραμμίσεων του οδικού δικτύου του Δήμου Ξάνθης, που εντοπίστηκαν από το Τμήμα Συντήρησης Υποδομών στις θέσεις που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της μελέτης.

Η αποκατάσταση των διαγραμμίσεων θα γίνει με λευκό, κίτρινο, μαύρο και γαλάζιο χρώμα (θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ) σύμφωνα με την υφιστάμενη διαγράμμιση και μετά τον καθαρισμό του οδοστρώματος.

2. Ακριβής διεύθυνσεις των έργων

Η κατασκευή του ανωτέρω έργου θα γίνει στο οδικό δίκτυο του Δήμου Ξάνθης στις θέσεις που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της μελέτης.

3. Αριθμός Αδείας

Δεν απαιτείται. Για την εκτέλεση των εργασιών θα υπογραφεί σύμβαση, σύμφωνα με την νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων.

4. Στοιχεία κυρίων των έργων

Κύριος των έργων είναι ο Δήμος Ξάνθης.

5. Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο του έργου :

Θα οριστεί από τον Ανάδοχο του Έργου

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ. :

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των διαγραμμίσεων του οδικού δικτύου του Δήμου Ξάνθης, που εντοπίστηκαν από το Τμήμα Συντήρησης Υποδομών στις θέσεις που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της μελέτης.

Η αποκατάσταση των διαγραμμίσεων θα γίνει με λευκό, κίτρινο, μαύρο και γαλάζιο χρώμα (θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ) σύμφωνα με την υφιστάμενη διαγράμμιση και μετά τον καθαρισμό του οδοστρώματος.

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1.1 **Μορφολογία Εδάφους – Χαρακτηρισμοί**

Η κατασκευή του ανωτέρω έργου θα γίνει στην οδό που συνδέει την εθνική οδό 14 (Δράμας – Ξάνθης) έως το Δασικό Χωριό Ερύμανθου Ξάνθης και διέρχεται από τους οικισμούς του Άνω Καρυοφύτου και του Λειβαδίτη

1.1.2 **Τοπικές Καιρικές Συνθήκες**

Οι τοπικές καιρικές συνθήκες χαρακτηρίζονται ως ήπιες, και δεν αναμένονται να δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα κατά την κατασκευή του έργου. Βέβαια εάν προκύψουν κάποιες ημέρες στις οποίες θα πρέπει να μην εκτελεστούν εργασίες λόγω καιρικών συνθηκών, τότε οι εργασίες θα σταματήσουν, αφού προηγουμένως ληφθούν όλα τα απαραίτητα και ενδεικνυόμενα μέτρα για την αποφυγή κινδύνου από ημιτελείς εργασίες.

1.1.3 **Φυτοκάλυψη Περιοχής**

Δεν υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα από την φυτοκάλυψη της περιοχής.

1.1.4 **Προσαρμογή προς το Τοπίο**

Όπως αναφέρθηκε το έργο αφορά την αποκατάσταση (συντήρηση) των διαγραμμίσεων οδού επομένως δεν προβλέπονται προβλήματα προσαρμογής προς το τοπίο.

1.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ

(Α) Μελέτη υπηρεσίας

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το έργο είναι δυνατόν να εκτελεσθεί καθ' ολοκληρία σε ένα στάδιο καθώς δεν υπάρχουν κωλύματα που επιβάλλουν τμηματική κατασκευή. Εφ' όσον διατίθενται χρηματικές πιστώσεις είναι εφικτή η ολοκλήρωσή του στον συμβατικό χρόνο περαίωσης.

Δεν υφίστανται προβλήματα απαλλοτριώσεων – αποζημιώσεων των ιδιοκτησιών.

2 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

(Α) Μελέτη Τεχνικών

Για το σύνολο του έργου εφαρμόστηκαν οι Γερμανικοί Κανονισμοί, όπως ισχύουν σήμερα ενώ για τον σχεδιασμό σε σεισμικές δράσεις οι ΕΑΚ (Έκδοση 2000) και Ε39/99. Συγκεκριμένα χρησιμοποιήθηκαν:

- DIN 1055 : Παραδοχές φορτίων.
- DIN 1072 : Παραδοχές φορτίων γεφυρών.
- DIN 1045 : Κατασκευές από άοπλο και οπλισμένο σκυρόδεμα - Διαστασιολόγηση και εκτέλεση.
- DIN 1075 : Γέφυρες από σκυρόδεμα - Διαστασιολόγηση και εκτέλεση.
- DIN 1054 : Έδαφος θεμελιώσεως - Επιτρεπόμενη φόρτιση εδάφους θεμελίωσης.
- DIN 4227 : Προεντεταμένο σκυρόδεμα.
- DIN 4014 : Πάσσαλοι διάτρησης. Κατασκευή, διαστασιολόγηση και επιτρεπόμενη φόρτιση.
- DIN 4018 : Υπολογισμός κατανομής πίεσης εδάφους.

- DIN 4019 : Υπολογισμός καθιζήσεων.
- DIN 4085 : Πλευρικές ωθήσεις γαιών.
- Εγκύκλιος 39/99 ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ.πρωτ .ΔΜΕΟγ/Ο/884/24-12-99). Αναμόρφωση της εγκυκλίου 39/93. Οδηγίες για την Αντισεισμική μελέτη γεφυρών.
- Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (έκδοση 2000) (ΦΕΚ 2184Β'/20-12-99).
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ).
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος – Κ.Τ.Σ.

2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Θα εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μελέτη.

2.3 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

Δεν προβλέπεται.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα Σοβαρότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Χαμηλός	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Χαμηλός	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος

ΤΜΗΜΑ Δ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Δίκτυα

Δίκτυο ύδρευσης-αποχέτευσης

Θα ληφθεί φροντίδα για την αποφυγή δικτύων σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς της περιοχής.

Δίκτυο άρδευσης

Δεν υπάρχει.

Δίκτυο ΟΤΕ – ΔΕΗ – ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Έχουν αναζητηθεί πληροφορίες από τους αντίστοιχους οργανισμούς , ώστε εάν υπάρξει ανάγκη να μετακινηθεί το δίκτυο τους.

2. Υλικά που είναι ενδεχομένως επικίνδυνα

Δεν υπάρχουν

3. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου

Δεν υφίστανται.

4. Συστήματα συνεχούς λειτουργίας

Δεν υφίστανται.

5. Δελτία πληροφοριών ασφάλειας των υλικών

Με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας και του συντονιστή ασφαλείας του κατασκευαστή θα πρέπει να προσαρτηθούν σε παράρτημα του Φ.Α.Υ. τα δελτία πληροφοριών ασφάλειας των υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την συντήρηση.

6. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Οι υφιστάμενοι οδοί.

7. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτονοβολίας

Δεν υφίστανται.

8. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υφίστανται.

9. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υφίστανται.

10. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε λειτουργία

Δεν υφίστανται.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες – συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. – καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

1. Εργασίες κατασκευής

Στους χώρους που εκτελούνται οι εργασίες κατασκευών γίνεται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση. Ιδιαίτερα πρέπει να μελετηθεί από τον Ανάδοχο κατασκευής η σήμανση στις προσαρμογές από και προς την υφιστάμενη οδό.

2. Εργασίες σε ύψος

Για εργασίες σε ύψος χρησιμοποιούνται ικριώματα.

3. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες
Δεν υπάρχουν.

4. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν.

5. Εργασίες συντήρησης

Οι απαιτήσεις συντήρησης του έργου μετά τον χρόνο υποχρεωτικής συντήρησης εκ μέρους του αναδόχου - θα καλυφθούν από τον Δήμο Ξάνθης . Όταν εκτελούνται εργασίες συντήρησης γίνεται κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση.

6. Εργασίες με γερανούς και ανυψωτικά μηχανήματα

Το προσωπικό που εργάζεται κοντά στα μηχανήματα χρησιμοποιεί τα Μέτρα Ατομικής Προστασίας ενώ απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από ανυψωμένα φορτία.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Το έργο θα πρέπει να επιθεωρείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Οι εργασίες συντήρησης και καθαρισμού των τμημάτων του έργου που τυχόν απαιτούνται θα γίνουν από εξειδικευμένα συνεργεία με λήψη των αναγκαίων μέτρων προστασίας βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

Κάθε πιθανή φθορά ή βλάβη θα επισκευάζεται άμεσα και θα καταγράφεται από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΞΑΝΘΗ 30-03 -2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΞΑΝΘΗ 30 -03-2020
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΕΥΜΟΡΦΙΑ ΠΑΡΔΑΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την αρ. πρωτ.9446/13-04-2020 ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
α/α

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ