



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ – ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Μελέτη διαμόρφωσης και ρυθμίσεις οδικής
ασφάλειας 4 σχολικών δακτυλίων του
Δήμου Ξάνθης

Προεκτιμώμενη αμοιβή σε € (με Φ.Π.Α. 24%):	161.216,59
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Σ.Α.Τ.Α. ΣΧ.
ΚΩΔ. CPV :	71335000-5

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (Φ.Ε.)

ΤΕΥΧΟΣ Α1: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α2: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Α3: ΤΕΥΧΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Α4: ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Ξάνθη, Ιούνιος 2019



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ – ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Τίτλος Μελέτης:

Μελέτη διαμόρφωσης και ρυθμίσεις οδικής
ασφάλειας 4 σχολικών δακτυλίων του
Δήμου Ξάνθης

Προεκτιμώμενη
αμοιβή σε €
(με Φ.Π.Α. 24%):

161.216,59

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Σ.Α.Τ.Α. ΣΧ.

ΚΩΔ. CPV :

71335000-5

ΤΕΥΧΟΣ Α1
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ξάνθη, Ιούνιος 2019

Ο Δήμος Ξάνθης εκπόνησε μελέτη με τίτλο "Κυκλοφοριακή μελέτη πόλης Ξάνθης - Οργάνωση - Βραχυπρόθεσμες ρυθμίσεις" με αντικείμενο τη συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών και πολεοδομικών δεδομένων για την ανάπτυξη μίας σύγχρονης βάσης δεδομένων και τον προσδιορισμό των μεταβολών που έχουν σημειωθεί, την αξιολόγηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τον εντοπισμό θέσεων μειωμένου επιπέδου οδικής ασφάλειας, την οργάνωση της στάθμευσης και της κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων στην πόλη της Ξάνθης, με ιδιαίτερη έμφαση στις περιοχές που απαιτούν ειδικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις λόγω ιδιαιτεροτήτων και τη διατύπωση πολιτικής προώθησης και ενίσχυσης των ήπιων μετακινήσεων.

Από το σύνολο των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων (οδοί ήπιας κυκλοφορίας, σχολικοί δακτύλιοι, διαπλατύνσεις και διαμορφώσεις πεζοδρομίων, δίκτυο ποδηλατοδρόμων, πεζοδρομήσεις) που περιγράφονται λεπτομερώς στο πέμπτο κεφάλαιο της ως άνω μελέτης, οι **σχολικοί δακτύλιοι** αντιμετωπίζονται κατά προτεραιότητα, επειδή πρωταρχικός στόχος της δημοτικής αρχής, για τη βιωσιμότητα στο αστικό περιβάλλον, αποτελεί η ασφαλής κίνηση των πεζών που στα σχολικά συγκροτήματα είναι αυξημένη καθώς η λειτουργία τους προσελκύει άτομα από διάφορες κοινωνικές ομάδες όπως γονείς, εκπαιδευτικούς, παιδιά - μαθητές, με τους τελευταίους να αποτελούν μια ιδιαίτερη ευαίσθητη ομάδα.

Ως εκ τούτου με αρχές και κριτήρια επιλογής που τέθηκαν από την εγκεκριμένη μελέτη επιλέχθηκε η αντιμετώπιση συνολικών παρεμβάσεων για τέσσερις (4) σχολικούς δακτυλίους της πόλης της Ξάνθης, οι οποίοι αφορούν:

1. στο σχολικό συγκρότημα των 11^{ου}-16^{ου} Νηπιαγωγείων, 6^{ου}-14^{ου} Δημοτικών σχολείων, 2^{ου}-3^{ου} Γυμνάσιων που περικλείεται από τις οδούς Βελισαρίου, Κλεμανσώ, Ικονίου και Πλάτωνος
2. στο σχολικό συγκρότημα του 3^{ου} Δημοτικού σχολείου που περικλείεται από τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου, Σερρών, Κολοκοτρώνη και Καβάλας
3. στο σχολικό συγκρότημα των 9^{ου}-18^{ου} Δημοτικών σχολείων Ξάνθης που περικλείεται από τις οδούς Ηλιουπόλεως, Πατρ. Γρηγορίου Ε', Θυατείρων και Ζαλόγγου
4. στο σχολικό συγκρότημα των 5^{ου}-10^{ου} Δημοτικών σχολείων Ξάνθης που περικλείεται από τις οδούς Σιγάλα, Βάρναλη, Στρ. Μακρυγιάννη και Στ. Βλαχοπούλου.

Η υφιστάμενη κατάσταση στις περιοχές παρέμβασης και τα μέτρα που προτάθηκαν για τη δημιουργία των συγκεκριμένων σχολικών δακτυλίων παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 5.3.6 της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης και με τον παρόντα Φάκελο θα ανατεθεί η σύνταξη μελέτης για την υλοποίησή τους.

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΞΑΝΘΗ 18-06-2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

1. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2. ΕΥΔΟΚΙΑ ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 204/2019 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ