



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ  
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ – ΥΔΡ/ΚΩΝ &  
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

Αντικείμενο Μελέτης: **«Μελέτη πεζογέφυρας Κιμμερίων»**

Προεκτιμώμενη  
αμοιβή  
(με Φ.Π.Α. 24%): **36.187,13 € (Με ΦΠΑ)**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Σ.Α.Τ.Α.**

ΚΩΔ. CPV : **71335000-5**

**ΤΕΥΧΟΣ Α2**  
**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

**Ξάνθη**  
**Νοέμβριος 2017**

## **1. Υφιστάμενη Κατάσταση**

Η πεζογέφυρα κεντρικού χειμάρρου Κιμμερίων Ξάνθης βρίσκεται παραπλεύρως της οδικής γέφυρας της Επαρχιακής οδού με αρ. 1 «Ξάνθη – Κιμμέρια προς Κομοτηνή διά Σουνίου» (Αποφ-ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95) εντός του οικισμού Κιμμερίων του Δήμου Ξάνθης. Έχει φέροντα οργανισμό οπλισμένου σκυροδέματος μήκους 42,00μ, πλάτους 2,90μ, ύψους 6,00μ και τρία ανοίγματα που στηρίζονται σε δύο ακρόβαθρα και δύο μεσόβαθρα. Η θεμελίωση των βάθρων είναι επιφανειακή. ...

Οι συνεχείς και έντονες βροχοπτώσεις που προκαλούν αύξηση της ροής των υδάτων και εμβάθυνση της κοίτης του Κεντρικού Χειμάρρου Κιμμερίων Ξάνθης (Κυδωνέα), δημιούργησαν προβλήματα στην υφιστάμενη πεζογέφυρα (παραμορφώσεις κ.α.), το είδος και το μέγεθος των οποίων δεν μπορούν να προκύψουν από επιστημονικά τεκμηριωμένα στοιχεία, καθώς ο μοναδικός έλεγχος που μπορεί να διενεργήσει η υπηρεσία μας είναι ο μακροσκοπικός.

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή νέας πεζογέφυρας στην ίδια θέση με την παλιά όπως αποφασίστηκε με την αρ.10/ 30-10-2017 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης.

...

## **2. Προϋπάρχουσες μελέτες – διαθέσιμα στοιχεία**

Στην περιοχή της θέσης της πεζογέφυρας υπάρχει οριοθέτηση, όπως προκύπτει από το ΦΕΚ 134/19-03-2013 “Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών κεντρικού χειμάρρου Κιμμερίων Δήμου Ξάνθης”, ωστόσο δεν έχουν υλοποιηθεί έργα διευθέτησης και προστασίας της κοίτης ούτε υπάρχει κάποιος σχετικός προγραμματισμός από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στοιχεία για τη μελέτη και την κατασκευή της υφιστάμενης πεζογέφυρας δεν βρέθηκαν.

## **3. Αντικείμενο μελέτης**

Θα συνταχθεί από τον ανάδοχο τοπογραφική μελέτη, γεωτεχνική μελέτη, στατική προμελέτη και οριστική μελέτη, υδραυλική μελέτη (αποχέτευσης καταστρώματος γεφυρών), ηλεκτρολογική μελέτη, περιβαλλοντική μελέτη, ΣΑΥ- ΦΑΥ και τεύχη δημοπράτησης.

Θα ληφθούν επίσης από τον ανάδοχο όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις που απαιτούνται από τους αρμόδιους φορείς προκειμένου να κατασκευαστεί το έργο συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν την κατεδάφιση της υφιστάμενης γέφυρας.

Για την έναρξη κάθε σταδίου της μελέτης θα δίδεται σχετική εντολή από την υπηρεσία.

Ανάλογα με τη φύση τους και τις ανάγκες που θα προκύψουν, η παραπάνω μελέτη θα περιλαμβάνει και οποιαδήποτε άλλη μελετητική εργασία προβλέπεται από τις προδιαγραφές και τις σχετικές διατάξεις.

Τα ανωτέρω που αναφέρονται στα προς μελέτη επί μέρους έργα περιγράφουν γενικά το μέγεθος και το περιεχόμενο του υπό μελέτη αντικειμένου. Ο μελετητής έχει συμβατικό αντικείμενο και υποχρέωση να προσδιορίσει το αναλυτικό περιεχόμενο της μελέτης και τη διάταξη και διαστασιολόγηση των έργων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

#### **4. Κανονισμοί**

Για τη μελέτη θα ληφθούν υπόψη τα κάτωθι καθώς και κάθε σχετική γενική ή ειδική διάταξη:

- Κανονισμός Επεμβάσεων (ΚΑΝ.ΕΠΕ., 2017).
- Μέθοδοι για την επί τόπου αποτίμηση των χαρακτηριστικών των υλικών, Β' έκδοση (ΤΕΕ 2007)
- Συστάσεις για προσεισμικές και μετασεισμικές επεμβάσεις σε κτίρια (ΟΑΣΠ, 2001)
- ΕΚΩΣ 2000, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- ΕΑΚ 2000, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- Ευρωκώδικες
- Κανονισμός φορτίσεων δομικών έργων (1945)
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ 2016)
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων (ΚΤΧ 2008)
- ΝΟΚ και Κτιριοδομικός Κανονισμός
- Π.Δ. 696/74 στο τμήμα που αφορά στις προδιαγραφές μελετών κτιριακών έργων
- Ν.4412/2016: Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

#### **5. Ιδιαιτερότητες του έργου**

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη από τους μελετητές ότι η πεζογέφυρα βρίσκεται εντός του οικισμού

Κιμμερίων, παραπλεύρως του Τεμένους και της οδικής γέφυρας της Επαρχιακής οδού με αρ. 1 «Ξάνθη – Κιμμέρια προς Κομοτηνή διά Σουνίου» και θα πρέπει να δημιουργηθεί η ελάχιστη δυνατή όχληση.

ΞΑΝΘΗ 01-11--2017

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ

1. ΕΥΜΟΡΦΙΑ ΠΑΡΔΑΛΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

2. ΕΥΔΟΚΙΑ ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ 01-11-2017

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ  
ΥΔΡ/ΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤ/ΚΩΝ

ΑΡΑΒΕΛΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ 01-11-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

**ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. ....ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

1.



2.





3.

