



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ-ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

Αρ. Μελέτης : 2/2016

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Υφιστάμενη κατάσταση

Τμήματα διαφόρων οδών εντός των ορίων του Δήμου Ξάνθης παρουσιάζουν σημαντικές φθορές. Πιο συγκεκριμένα έχουν δημιουργηθεί ρωγμές, τοπικές καθιζήσεις και ρωγμές ολίσθησης στους παρακάτω δρόμους που απαιτούν αποκατάσταση. Επιπλέον σε διάφορα μέρη του Δήμου υπάρχουν τομές σε οδούς που δεν έχουν αποκατασταθεί καθώς και λακκούβες που οφείλονται σε αποκόλληση του υλικού οδοστρώσας, που πρέπει επίσης να αποκαθιστούν.

2. Προτεινόμενες εργασίες

Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης αφορούν τμήματα των παρακάτω οδών:

Τζαβέλα	Ολόρου	Διασταύρωση οδών Βλαχοπούλου-Βενιζέλου
Τμήμα οδού Κοραή	Τμήμα οδού Αρχ. Χριστοδούλου	40 Εκκλησιών (από 28 Οκτωβρίου μέχρι Ανδρέου Δημητρίου)
Βενιζέλου (από Γκίφχορν μέχρι διασταύρωση με Βλαχοπούλου)	Δρόμος προς Πανεπιστημιούπολη	Λεωνίδου
Πάροδος Θερμοπυλών	Κεντρική οδός Ευμοίρου	Κύθνου
Παπαφλέσσα	Σκιάθου	Λαχανόκηποι
Μιαούλη (από Σκρά μέχρι Τσιμισκή)	Αθανασίου Διάκου	Μακρυγιάννη - Κούρκουλα (από Μεσολογγίου μέχρι Βάρναλη και Πάροδο Σάρδεων)
Υπιάτρου Τριανταφυλλίδη		

Είναι δυνατό οι εργασίες ασφαλτόστρωσης να γίνουν και σε άλλες οδούς εάν παρουσιαστεί ανάγκη βελτίωσης του οδοστρώματος, ή κριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία ότι υφίσταται επιτακτικότερη ανάγκη βελτίωσης του οδοστρώματος, έναντι των αναγραφόμενων πιο πάνω.

Οι εργασίες που προβλέπονται επιγραμματικά είναι:

- Φρεζάρισμα του υφιστάμενου φθαρμένου οδοστρώματος και ασφαλτόστρωση της οδού.

Προβλέπεται να αποκατασταθούν τμήματα οδών που παρουσιάζουν σημαντικές φθορές στον ασφαλτοτάπητα, οπότε θα πρέπει πρώτα να γίνει το φρεζάρισμα του παλιού ασφαλτικού. Η ενέργεια αυτή κατά πρώτον θα ισοπεδώσει και θα φέρει το επίπεδο του δρόμου στο επιθυμητό υψόμετρο και κατά δεύτερον θα βελτιώσει την πρόσφυση του νέου ασφαλτοτάπητα πάνω στον υφιστάμενο. Το βάθος του φρεζαρίσματος καθορίζεται κατά περίπτωση ανάλογα με τη φθορά του δρόμου και την απαιτούμενη υψομετρική διαφορά. Το πάχος του ασφαλτομίγματος θα γίνεται σε δύο στρώσεις (ισοπεδωτική στρώση και στρώση κυκλοφορίας). Οι εργασίες περιορίζονται στο υφιστάμενο πλάτος της διατομής της ασφάλτου.

Η διαχείριση των αποβλήτων θα γίνει σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/24-8-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)"

Η συνολική δαπάνη του έργου είναι 1.798.000,00 ευρώ, εκ των οποίων 1.450.000,00 ευρώ η δαπάνη των εργασιών και 348.000,00 ευρώ η δαπάνη του ΦΠΑ .

ΞΑΝΘΗ 20 - 6 -2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ 20 - 6 -2017

ΕΛΕΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ,
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ , &
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΑΒΕΛΛΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Ξάνθη 06 - 07 -2017

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. ΠΡΩΤ.28455/06-07-17

ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ