



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Κατάργηση της υπ' αριθ. 207/2016 Απόφασης και λήψη νέας απόφασης, ώστε να χαρακτηριστεί η οδός Ψαρών στα Κιμμέρια ως πεζόδρομος και Κανονισμός Λειτουργίας του πεζόδρομου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ

①

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κατόπιν του υπ' αριθ. 38393/6-10-2016 (δικό τους 3684/3-10-2016) εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής που αφορούσε «Έκδοση κανονιστικής απόφασης για την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Ψαρών στη Δημοτική Κοινότητα Κιμμερίων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 207/2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης», με το οποίο προτείνεται ο χαρακτηρισμός της συγκεκριμένης οδού ως πεζόδρομο ή ως οδό ήπιας κυκλοφορίας, η Υπηρεσία μας προχώρησε σε εκ νέου αυτοψία και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας και διαπίστωσε τα παρακάτω:

-Η παιδική χαρά Α' Οικισμού Κιμμερίων βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ψαρών και Γ. Μακέδη, με τη δεύτερη να είναι κεντρική οδός στην περιοχή των Κιμμερίων με συχνή και μεγάλη διέλευση οχημάτων.

-Η οδός Ψαρών είναι δρόμος μήκους 30 μέτρων με κατεύθυνση από την οδό Α. Σάρρου προς την Γ. Μακέδη.

Η Υπηρεσία μας είχε αρχικά προτείνει την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Ψαρών, από το ύψος της οδού Α. Σάρρου έως την οδό Γ. Μακέδη, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλότερη και ασφαλέστερη λειτουργία της εν λόγω παιδικής χαράς και να μην υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια και την υγεία των παιδιών και των συνοδών τους που τη χρησιμοποιούν και επί αυτού ελήφθη η 207/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Μετά από το έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής η Υπηρεσία μας προτείνει την κατάργηση της υπ' αριθ. 207/2016 Απόφασης και τη λήψη νέας απόφασης, ώστε να χαρακτηριστεί η οδός Ψαρών ως πεζόδρομος και να συμπεριληφθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας του πεζόδρομου, όπως ορίζει η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ».

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Ψαρών προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

-Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Α' Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

-Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.

-Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλίκων και αναπήρων.

-Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.

-Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων καθημερινά εξαιρουμένων Κυριακών και αργιών το διάστημα από 7.00 - 10.00 το πρωί και από 15.00 - 18.00 το απόγευμα.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζοδρόμου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που θα καθοριστούν από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.).

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

-Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

-Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

-Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

-Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, στην αρχή και το τέλος του τμήματος της οδού

Ψαρών, η οποία θα δηλώνει τη χρήση της οδού ως πεζόδρομο, που σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΚΟΚ είναι οι πινακίδες Ρ-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών/πεζόδρομος απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) και Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν ενδέχεται να επηρεάσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή, αφού το τμήμα της οδού Ψαρών, όπου προτείνεται ο χαρακτηρισμός της ως πεζόδρομος, είναι αρκετά μικρό σε πλάτος και δεν χρησιμοποιείται ευρέως από οχήματα.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

ΞΑΝΘΗ 21/02/2018
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΚΑΜΠΟΥΡΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ 21/02/2018
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.Ε.Σ.Υ.&Ε.



ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΑΒΕΛΛΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΞΑΝΘΗ 21/02/2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΜΑΝΑΛΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

