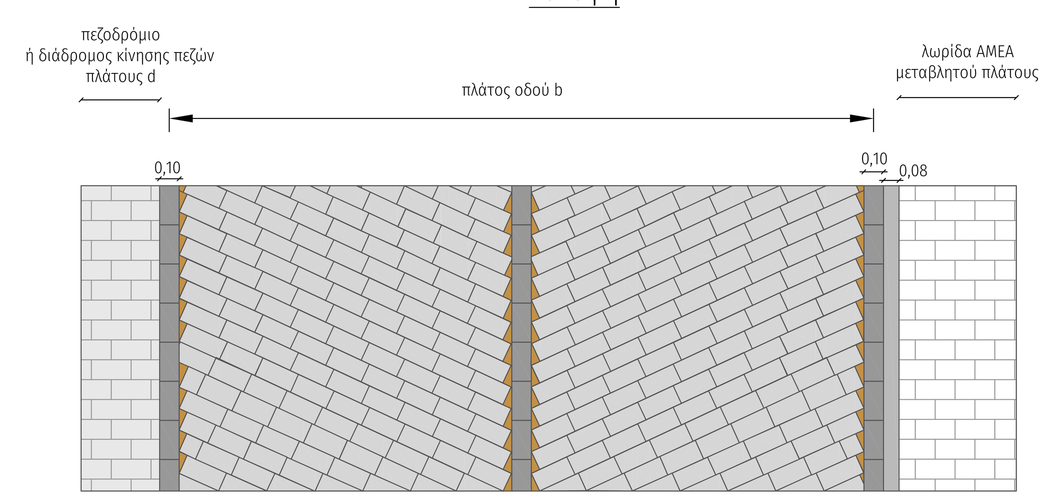
Α. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

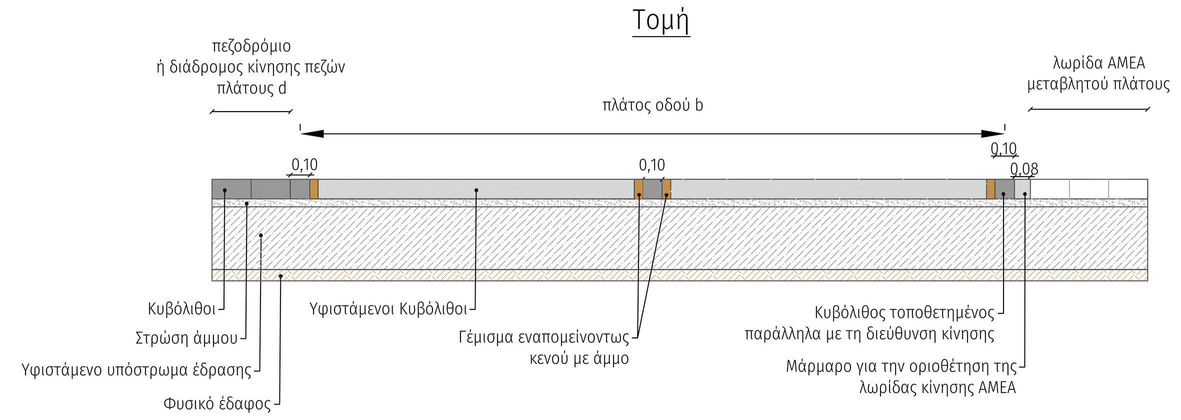
Α1 Υφιστάμενη διατομή με λωρίδα ΑΜΕΑ 0.60m

Εφαρμόζεται στις οδούς:
- Φ. Αμοιρίδη (από Μαλετσίδου έως Ορφέως)
- Ορφέως (από Φ. Αμοιρίδη έως την οδό Πινδάρου)
- Αντίκα (από οδό Ορφέως έως Πλ. Μητροπόλεως)

Κάτοψη

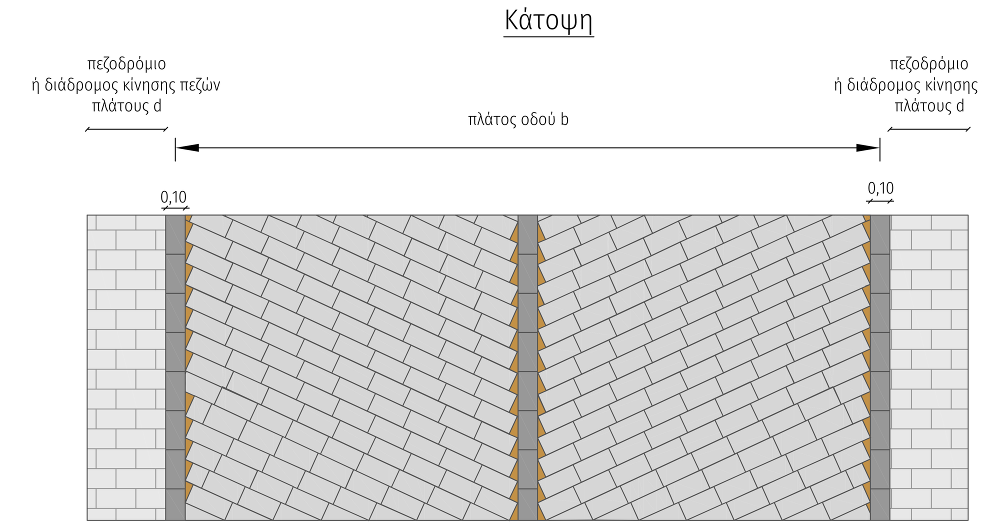


Τομή

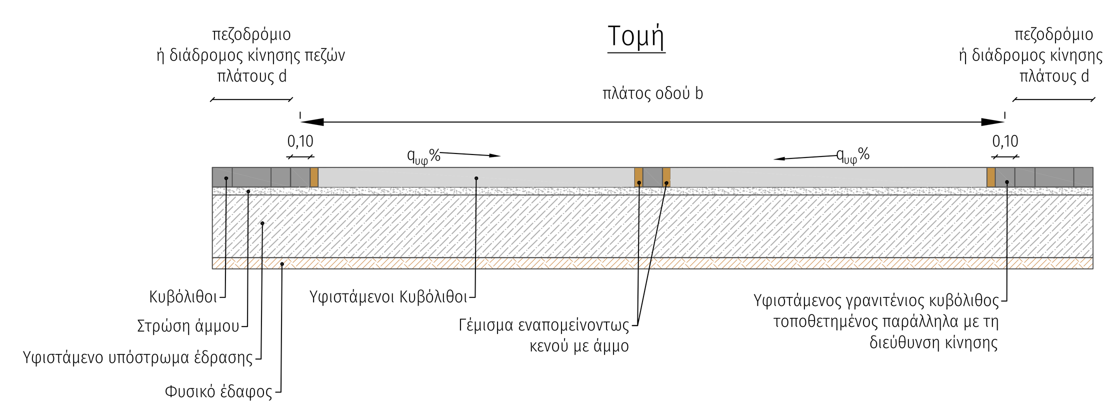


Α2. Κάτοψη υφιστάμενης οδού λοιπών οδών

Κάτοψη



Τομή



Παρατήρηση:

Επισημαίνεται ότι οι διατομές που χρησιμοποιούνται για την οριζόντια σήμανση των ειδικών διαδρομών έχουν ονομαστική αναφορά (b1=3.50m για τη μονόδρομη κίνηση και b2=6.00m για την αμφίδρομη κίνηση) διότι υπάρχουν κατά θέσεις αποκλίσεις λόγω του ιδιαίτερου πολεοδομικού χαρακτήρα της περιοχής. Σε περιπτώσεις που δεν είναι εφικτή λόγω γεωμετρικών περιορισμών (πχ υφιστάμενα κτίσματα κ.λπ.), η εφαρμογή των τυπικών διατομών, γίνονται οι απαιτούμενες προσαρμογές

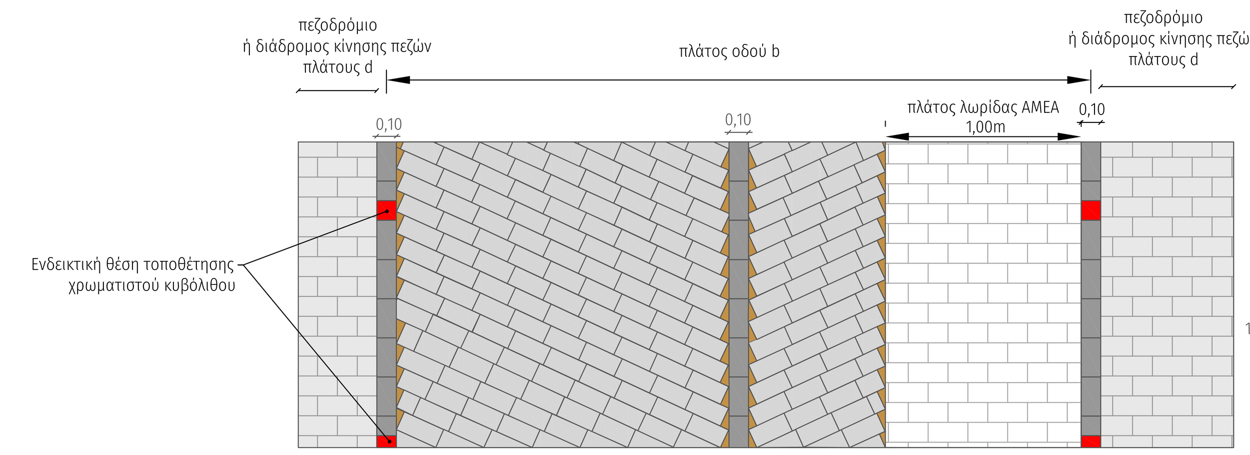
Β. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

πλάτος διαδρόμου κίνησης:
- b1=3.50m για μονόδρομη κίνηση
- b2=6.00m για αμφίδρομη κίνηση

Β1 Προτεινόμενη διατομή με λωρίδα ΑΜΕΑ 1.00m

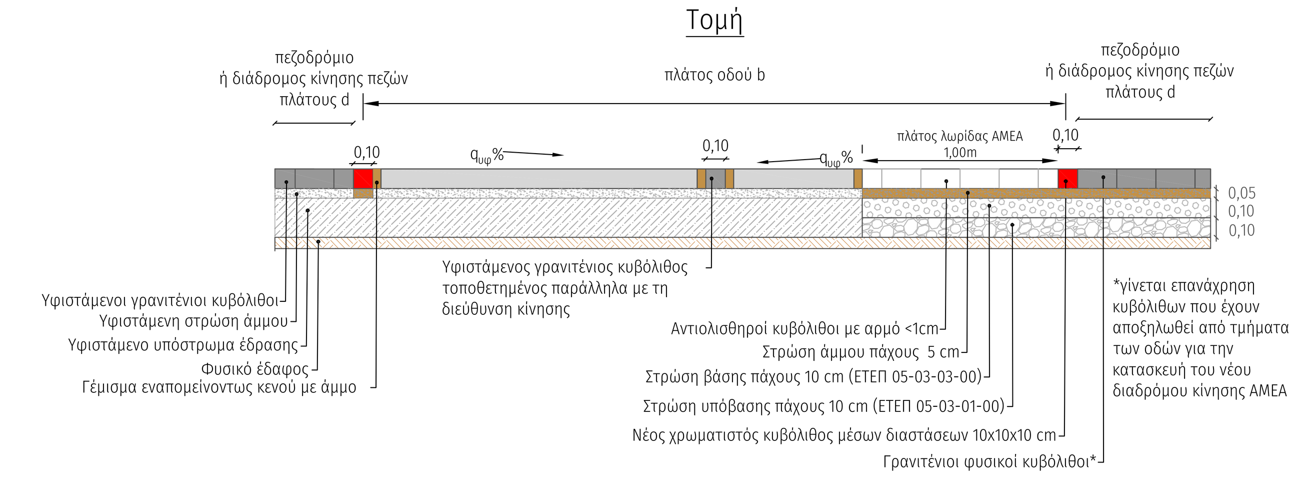
Εφαρμόζεται στις οδούς:
- Φ. Αμοιρίδη (από Μαλετσίδου έως Ορφέως)
- Ορφέως (από Φ. Αμοιρίδη έως την οδό Πινδάρου)
- Αντίκα (από οδό Ορφέως έως Πλ. Μητροπόλεως)

Κάτοψη



Παρατήρηση:
Η ακριβής θέση τοποθέτησης χρωματιστού κυβόλιθου γίνεται επί της οριογραμμής της λωρίδας κίνησης ειδικών διαδρομών της οποίας οι συντεταγμένες παρουσιάζονται σε Παράρτημα της Τεχνικής Έκθεσης

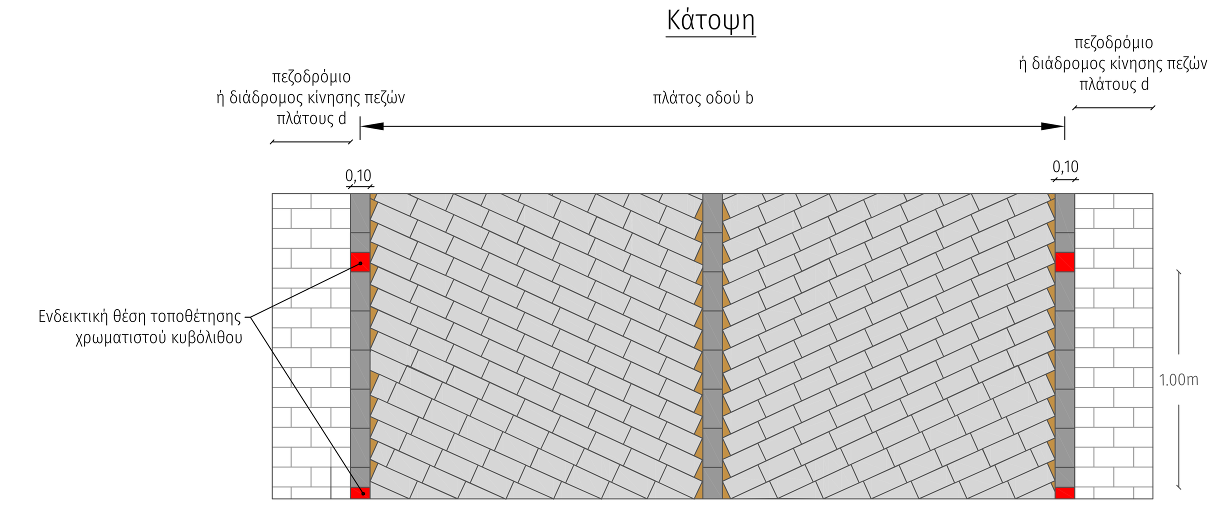
Τομή



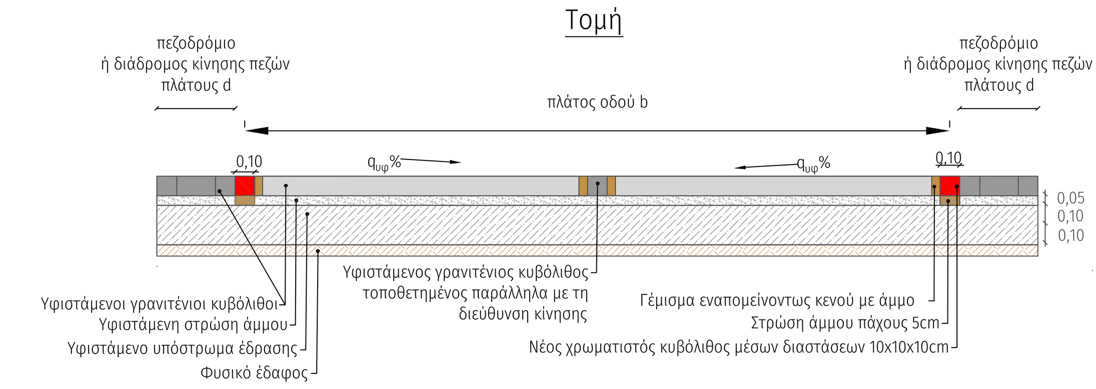
Β2. Προτεινόμενη διατομή λοιπών οδών
(για μονόδρομη κίνηση b=3.50m ή αμφίδρομη κίνηση με b>6.0m)

Παρατήρηση:
Η ακριβής θέση τοποθέτησης χρωματιστού κυβόλιθου γίνεται επί της οριογραμμής της λωρίδας κίνησης ειδικών διαδρομών της οποίας οι συντεταγμένες παρουσιάζονται σε Παράρτημα της Τεχνικής Έκθεσης

Κάτοψη

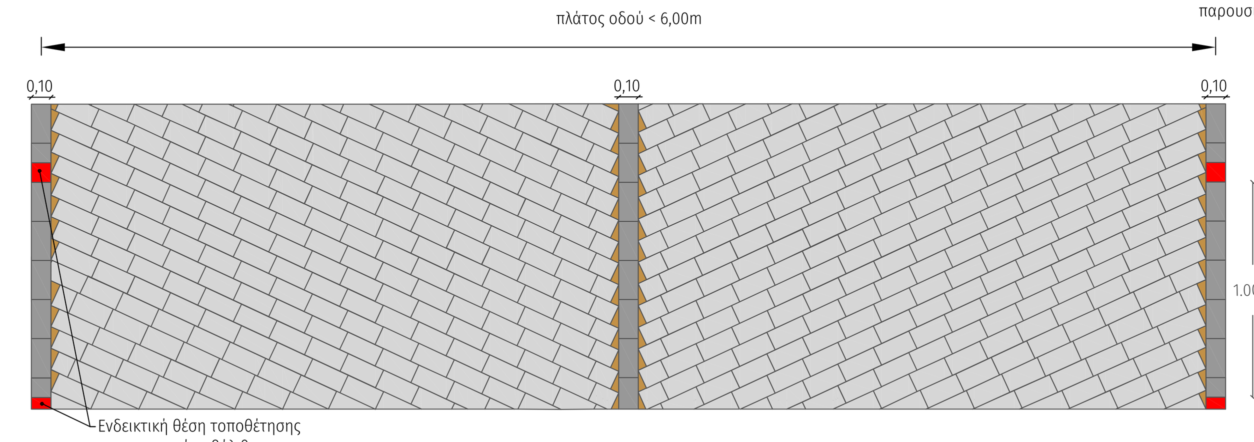


Τομή

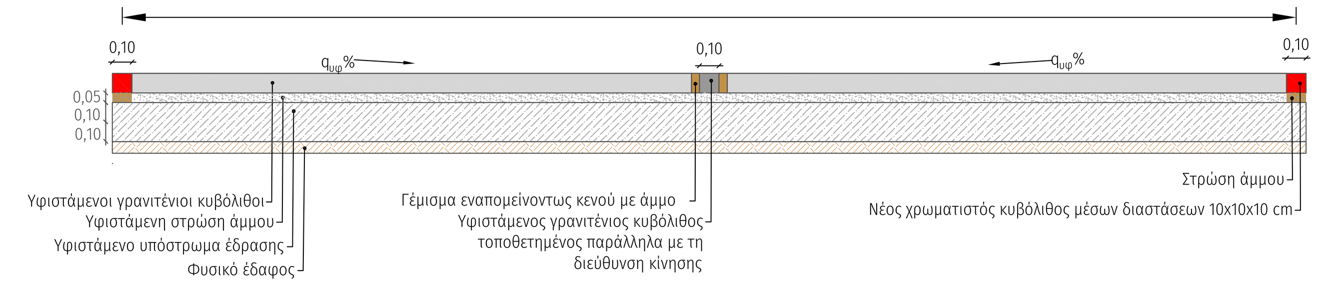


Β3. Προτεινόμενη διατομή λοιπών οδών
(για αμφίδρομη κίνηση με b<6.0m)

Παρατήρηση:
Η ακριβής θέση τοποθέτησης χρωματιστού κυβόλιθου γίνεται επί της οριογραμμής της λωρίδας κίνησης ειδικών διαδρομών της οποίας οι συντεταγμένες παρουσιάζονται σε Παράρτημα της Τεχνικής Έκθεσης



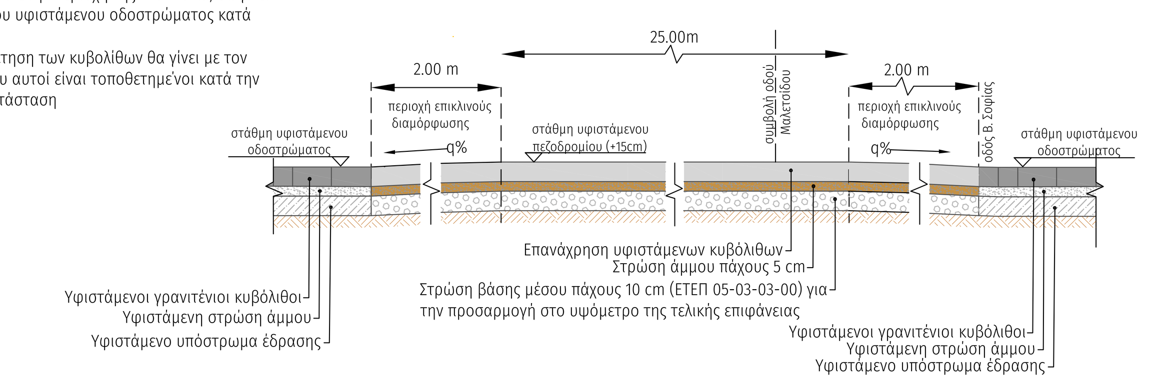
Τομή



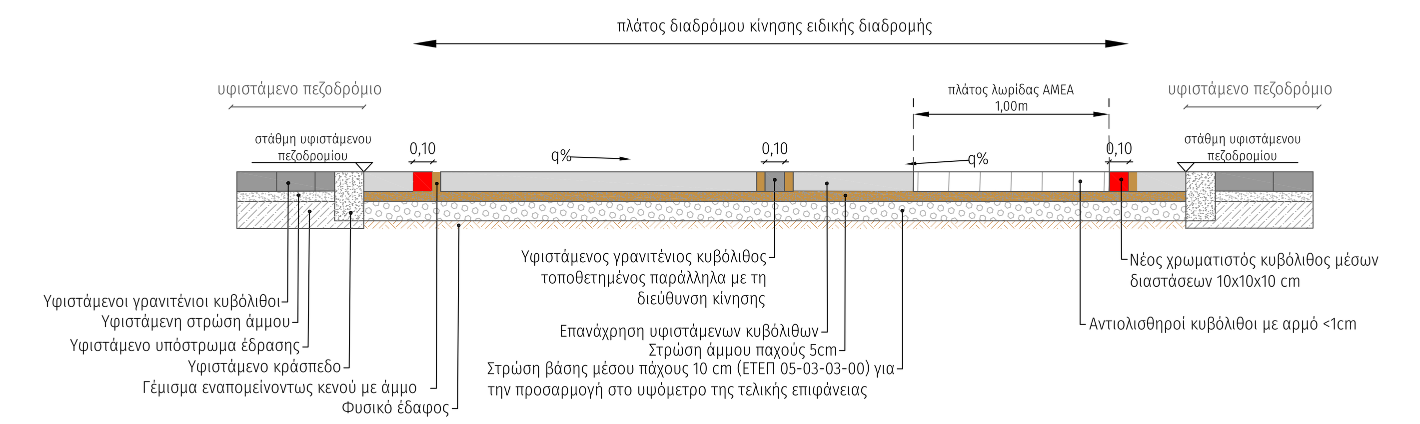
Γ. ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΛ. ΑΝΤΙΚΑ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)

Παρατήρηση:
Η υψομετρική ενοποίηση στην είσοδο της Παλιάς Πόλης και συγκεκριμένα στην περιοχή της Πλ. Αντίκα, θα γίνει με ανύψωση του υφιστάμενου οδοστρώματος κατά (μέσο ύψος).
Η επανατοποθέτηση των κυβολίθων θα γίνει με τον σχηματισμό που αυτοί είναι τοποθετημένοι κατά την υφιστάμενη κατάσταση

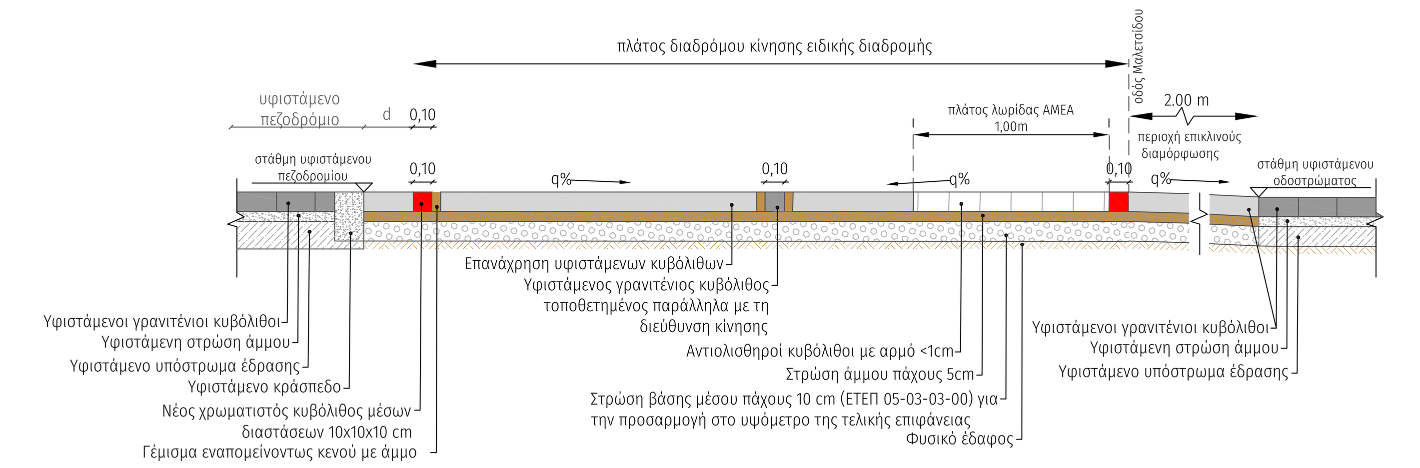
Γ1. Κατά μήκος τομή



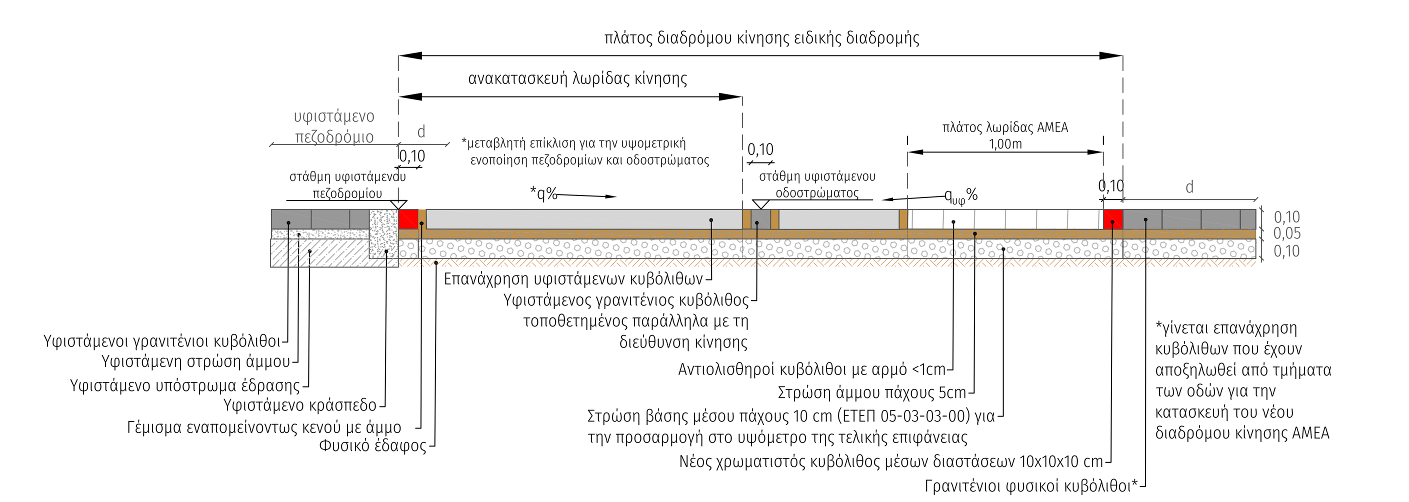
Γ2. Προτεινόμενη διατομή σε τμήμα οδού με αμφίπλευρο πεζοδρόμιο



Γ3. Προτεινόμενη διατομή στη συμβολή με την οδό Μαλετσίδου



Γ4. Προτεινόμενη διατομή σε τμήμα οδού με μονόπλευρο πεζοδρόμιο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΡΑΣΗ: ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Α-1.1: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ (ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ)

ΘΕΜΑ : ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	Ο ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΝΟΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
C	04/2026	Α.ΠΛΕΣΙΑΣ	THIRD ISSUE
B	02/2026	Α.ΠΛΕΣΙΑΣ	SECOND ISSUE
A	11/2025	Α.ΠΛΕΣΙΑΣ	FIRST ISSUE

Κλ. 1:20

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔ. ISO 9001:2015	ΕΙΔΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΤΥΠΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ
1135	G	T	D	3	C	007

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΕΥΕΡΓΟΣ ΑΕ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
3ο χλμ Ξάνθης - Καβάλας, 67100 Ξάνθη
τηλ. 25410-24983/83092, fax 25410-20806
e-mail: evergos@otenet.gr

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΠΛΕΣΙΑΣ ΑΡΓΥΡΗΣ, Πολιτικός Μηχανικός MSc
ΛΑΛΙΚΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ, Πολιτικός Μηχανικός MSc

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ: ΠΛΕΣΙΑΣ ΑΡΓΥΡΗΣ, Πολιτικός Μηχανικός MSc

ΕΛΕΓΧΟΣ:
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη ΜΕΣΥΕ
........................., ... /... / 2026
ΕΥΔΟΚΙΑ ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.
........................., ... /... / 2026
ΕΥΔΟΚΙΑ ΜΠΑΡΜΠΑΛΕΞΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρ. Εγκριτικης Απόφασης: